



[www.italy-ontheroad.it](http://www.italy-ontheroad.it)

## PRIORIDAD



## Precedencia

### Informaciones generales y consejos.

*Hola, soy Namauel*

*Soy una voz amiga que trata de ayudarte, con algunos consejos, de la circulación estradal. Me dirijo a (vos) ti, joven que te preparas para el mundo a conocerlo por tus propias experiencias, me dirijo a ti, extranjero/a que provienes de otro país, donde, a veces, algunas reglas de la circulación estradal, pueden ser diferentes. Te acompaño, invisible detrás tuyo y te propongo algunos consejos.*

*Buen viaje ☺*

*Namauel*

No respetar las reglas de precedencia o la aplicación errada de las mismas, por error o por desatención, es una de las principales causas de accidentes estradales. Todos los usuarios de la carretera deben prestar mucha atención a la señal de la calle. En Italia, con cada vehículo, se circula a derecha del carril y si existe más carriles, en aquella más a la derecha, mientras que la izquierda (el carril) está reservada al adelantamiento, se puede circular en filas paralelas solo si están indicados por señales a posta. Cuando se circula en bicicleta y existe la pista ciclable, es obligatorio usarla. Cuando se camina o se corre, se debe circular a la izquierda del carril, o sea de modo a poder ver los vehículos que provienen de frente. Viene siempre dada la prioridad a los medios de socorro (ambulancia, policía, bomberos, etc.) y son reconocibles porque tiene instalado sobre el vehículo un dispositivo de emergencia que irradia luz azul y sirena.



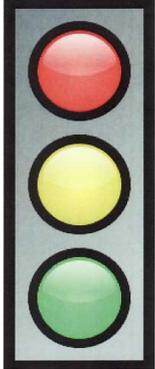
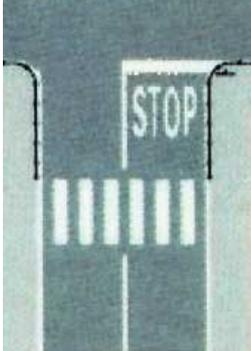
		
<b>118 Socorro sanitario</b>	<b>115 Bomberos</b>	<b>112- 113 – Policia Local</b>

Viene dada siempre la precedencia a los vehiculos de emergencia (luz azul y sirenas): ambulancias, bomberos, y fuerza policial.

Existe una **jerarquia, de las señales estradales, en base a la importancia.**

Primero valen las señales de los agentes de Policia, después siguen las señales luminosas (por ejemplo semáforos), después las señales verticales (carteles), después las señales horizontales (lineas y marcaciones).

SI NO EXISTE NINGUNA SEÑALES, VALE LA PRECEDENCIA A LA DERECHA.

				<b>SIN SEÑAL:</b>  <b><u>Precedencia a la Derecha</u></b>
<b>Agente de Policia</b> <b>1</b>	<b>Semáforo</b> <b>2</b>	<b>Señal Vertical</b> <b>3</b>	<b>Señal Horizontal</b> <b>4</b>	<b>Precedencia a la DERECHA</b> <b>5</b>

Se necesita siempre evaluar cada situación in manera correcta: reconocer el significado de la señal horizontal y vertical y reaccionar rapidamente también a los imprevistos.

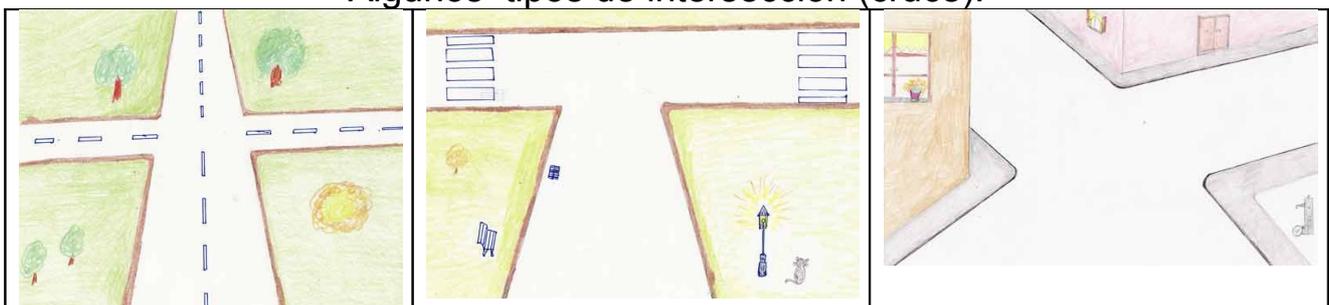
Especial atención en relación a los niños y mucho respeto hacia los inválidos y ancianos.

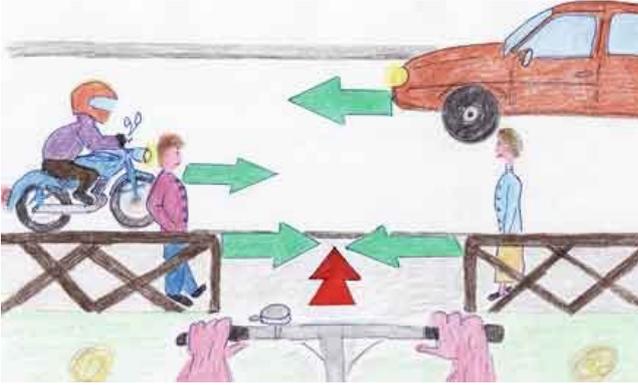
Cada error, aunque minimo, puede provocar un accidente. Recuerda de no obstaculizar a quien tiene la precedencia, dismuye la velocidad y frena, (detente) antes de la intersección.

No respetar, o la aplicación errada de las reglas de precedencia, es una de las principales causas de accidentes estradales. Todas los usuarios de la estrada deben prestar mucha atención a la señal estradal. Cuando conduces un vehiculo sin motor, por ejemplo una bicicleta, en relación a la preferencia esta en igual condición con las conductores de vehiculos con motor.

Enfatizo que: **per 1° pasa quien tiene la flecha verde; despues 2° pasa quien tiene la flecha roja.**

Algunos tipos de intersección (cruce).





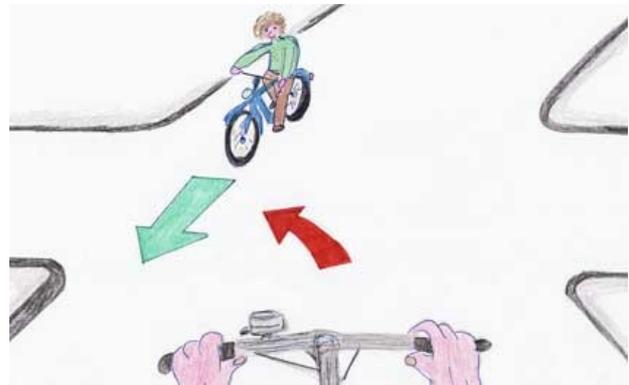
### INGRESO EN LA CIRCULACION (tráfico)

Cuando entras en la circulación, por ejemplo desde un lugar privado como el frente de tu casa, **debes dar la precedencia a los peatones en la vereda y después a los vehículos que circulan en la calle.** Si sales de un lugar sin visibilidad, te debes quedar y si es indispensable, pedir a alguien de vigilar la maniobra. Debes tener atención a no causar riesgos: atención cuando sales de un estacionamiento, de una fábrica, de una area de servicio, de un garage, de una calle de la campaña, de una escuela, etc.

### PRECEDENCIA A LA DERECHA

Quando giras a la izquierda, debes dar la precedencia a los vehículos que vienen hacia tu derecha, o sea, aquellos que vienen en sentido contrario.

Recuerda que cuando las trayectorias se entrecruzan (intersección), se da la precedencia a la derecha. Debes señalar cada cambio de dirección con la mano para hacer entender a los otros usuarios de la calle, tus intenciones (o encender los indicadores de dirección, o sea, las flechas).



Disminuye la velocidad en las cercanías a los pasajes peatonales y da siempre la PRECEDENCIA a los peatones cuando atraviesan por la raya peatonal o cuando esperan para atravesarla.

### ATENCIÓN A LOS PEATONES

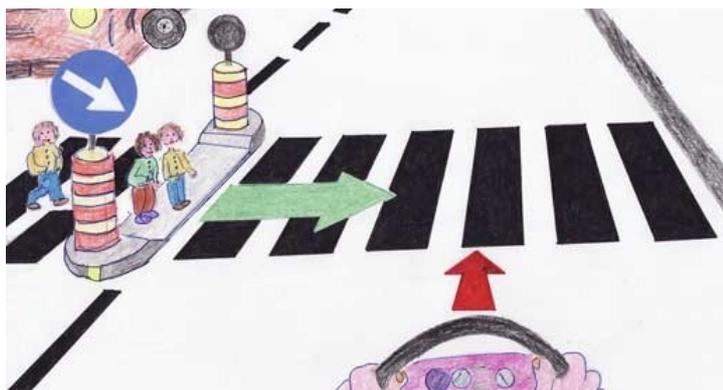


Peligro cruce peatonal



Indicación cruce peatonal

Recuerda que si los vehículos que te preceden **inician a quedarse**, no debes entrar en las intersección porque corres el riesgo de bloquear el tráfico trasversal.



Debes dar la preferencia también a los peatones que cruzan en un pasaje peatonal de izquierda a derecha. Recuerda de quedarte delante al pasaje peatonal y nunca sobre. Si los peatones esperan de poder pasar en un punto del pasaje peatonal, te detienes y le dejas pasar.



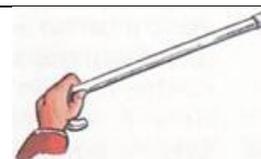
Peligro niños



En zonas residenciales el limite de velocidad es de 30 Km/h.

Recuerda de tener mucha prudencia.

Estan también los peatones ciegos y son dotados de un baston blanco; aquellos que tienen un **baston blanco y rojo** son **sordo-ciegos**.



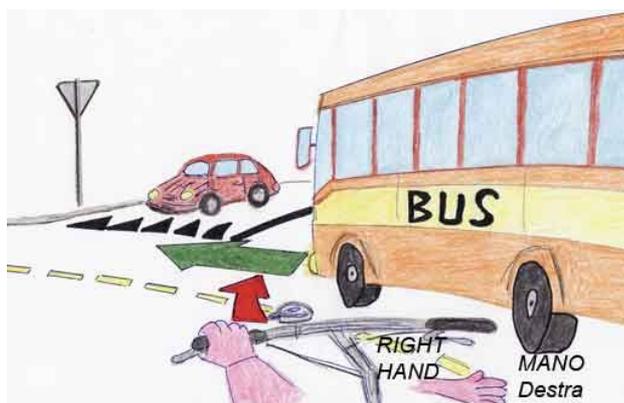
Dar siempre la precedencia.



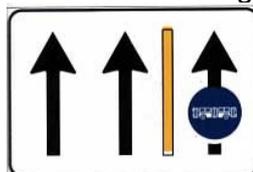
Cuando te acercas a las paradas de los MEDIOS PUBLICOS, prestar atención a las personas que suben y bajan, a veces apuradas, los niños puede ser que corran. A menudo los TRAM no tienen vereda, atención a los pasajeros que suben y bajan.



**Parada TRAM**



Si circulan al lado de un carril reservado al autobus antes de girar a la derecha debes ceder la precedencia. Indica siempre con la mano (o con el indicador de dirección FLECHA) si tienes intención de cambiar dirección de marcha o carril. Cuando el BUS se tiene en una su parada, quedates atrás y no adelantarte; podría ser que al imprevisto atravesen niños, peatones sin mirar o corriendo. Especial atención a los transporte-escolares en las lugares de las escuelas.



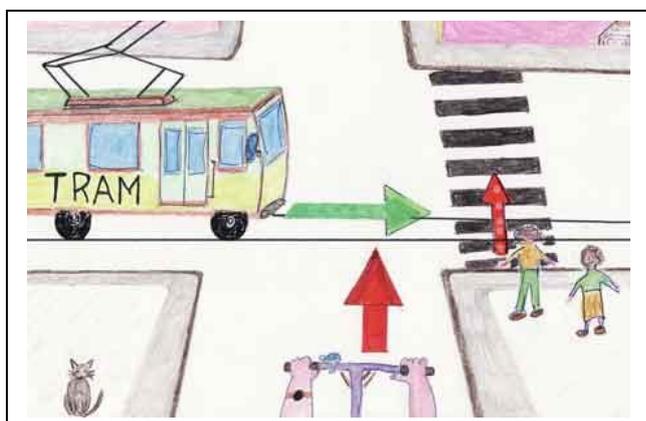
**Uso de CARRILES**



**Escuela BUS**

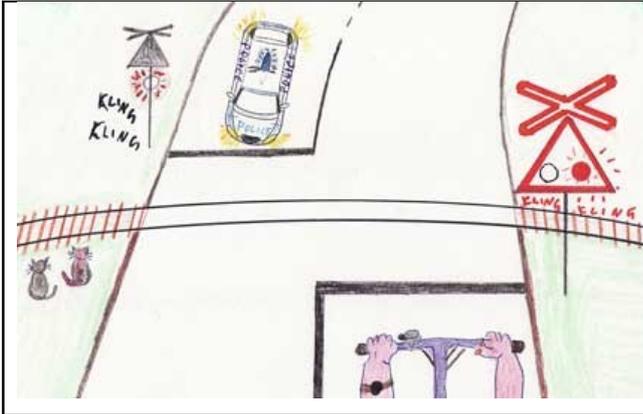


**Parada BUS**

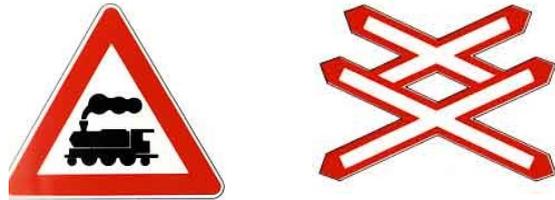


**Peligro cruce TRAM**

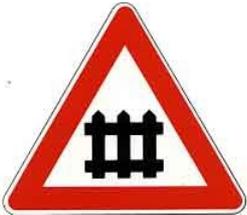
Los TRAM tienen siempre la precedencia, también respecto a los peatones. Recuerda que si un tram te viene contro en sentido contrario, hacia tu lado de la calle, cambia hacia la izquierda: los TRAM circulan sobre las binarios, entonces tienen un trayecto obligatorio.



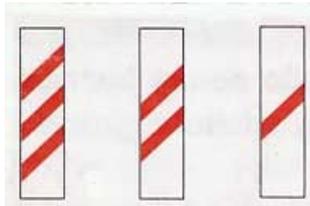
**Paso sobre el carril del tren SIN BARRERA.**



Las pasajes a nivel SIN barrera, con la señal de la cruz de San Andrés, a menudo no tienen luces intermitentes rojas. Detente y presta atención, presentes los paneles que viden la distancia en metros.



**Paso a nivel CON BARRERA**



**Paneles di distancia en metros**

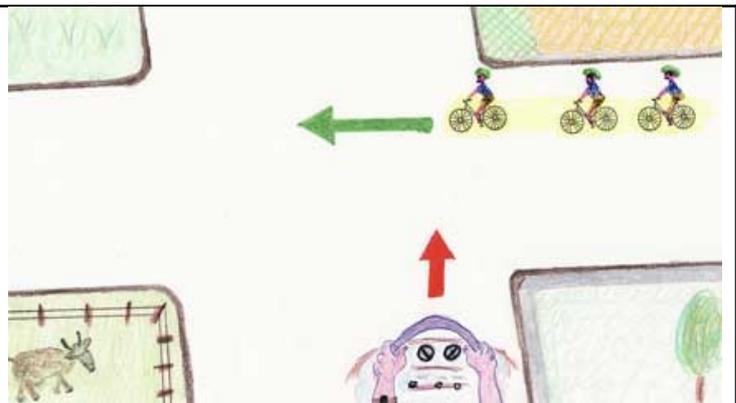
En todos los pasos a nivel

Todos los pasos a nivel son preseñalados por paneles verticales. Debes detenerte apenas la LUZ ROJA comienza a ser intermitente, acompañada del sonido de la campana. Cruza el carril solo con la BARRERA ALZADA y cuando la luz roja no es más intermitente.



**Precedencia A la DERECHA**

Si llegas a una intersección donde no existe señales (ni vertical ni horizontal), recuerda que vale siempre la regla de la PREFERENCIA A LA DERECHA. Detente y das la preferencia a los vehículos que están hacia tu derecha.



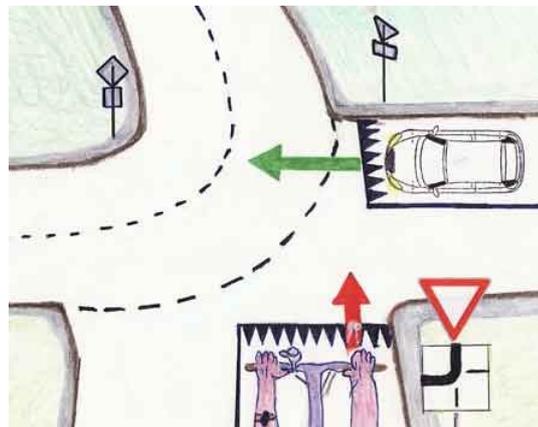
**STOP**

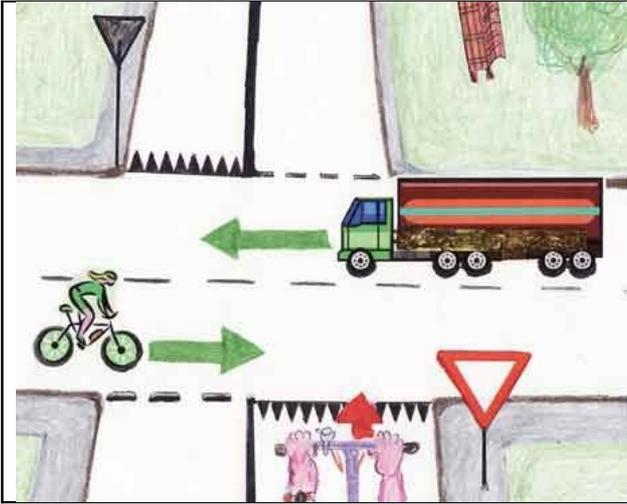
**OBLIGATORIO DETENERSE antes de la raya trasversal de parada (cierre) y DAR la PREFERENCIA.**



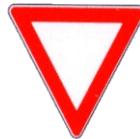
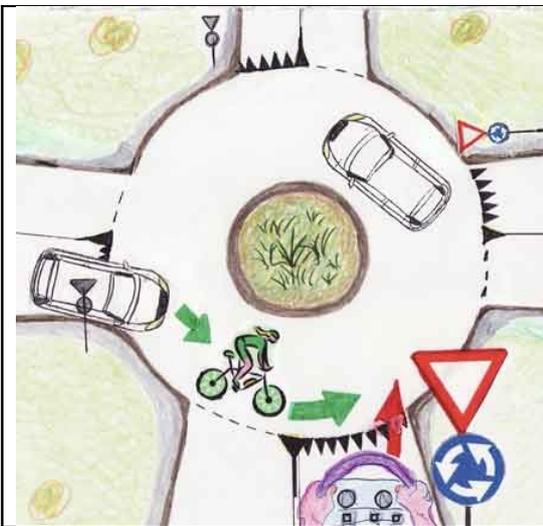
**DAR PRECEDENCIA**

Debes dar la precedencia también al vehículo que viene de la derecha que, como vos (tu), viene de una calle sin derecho de precedencia. Primero pasa él, después pasá tu, porque él está a tu derecha.





Recuerda que la señal de dar la **PRECEDENCIA** debes detener antes de la línea de espera (triangulo) y debes ceder la precedencia a todos los vehiculos que transitan por la calle.



Dar la precedencia



Trayecto obligatorio

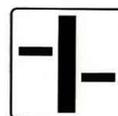
Si llegas a una rotonda con la señal descrita más arriba, debes disminuir y dar la precedencia a los vehiculos que ya circulan en la rotonda.



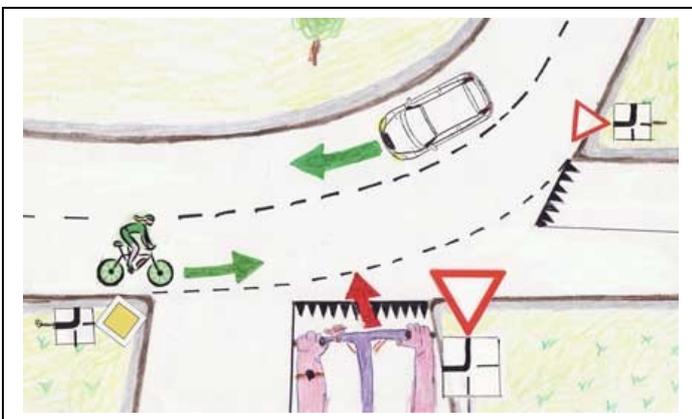
Intersección con derecho de precedencia



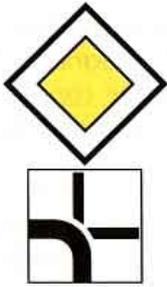
Derecho de precedencia



Paneles de tendencia (percorso) de la calle principal.



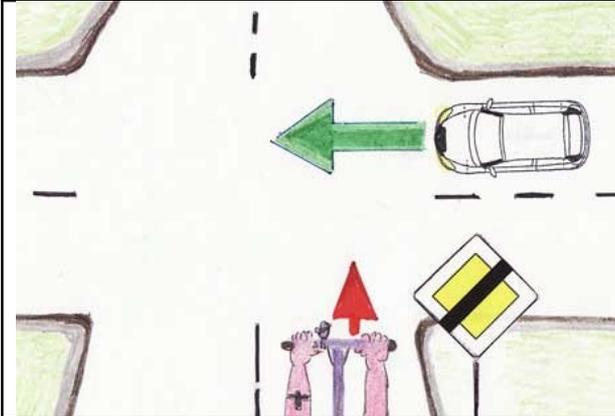
Debes dar la precedencia a los vehiculos que circulan en la calle principal, a que quieren cambiar dirección; vale también para el cartel de **STOP**.



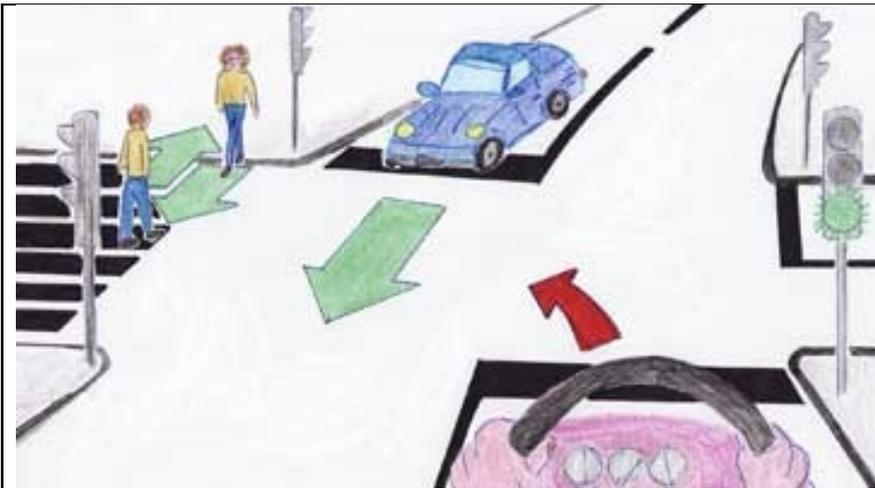
Cuando estás en una calle principal, aunque si cambias dirección, tienes la precedencia.

Recuerda siempre de señalar cada cambio de dirección encendiendo el indicador de dirección (flecha) o con un claro movimiento de la mano.

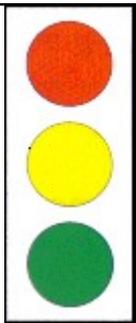
Cuando dejas una calle principal tienes la precedencia con respecto a los vehículos que circulan en las calles secundarias.



Con el cartel FIN DE LA CALLE PRINCIPAL (fin del derecho de precedencia) debes dar la precedencia a los vehículos provenientes de la derecha.



Con la luz roja debes detenerte, con la verde ripartes. En el amarillo detende, puedes pasar solo si se encendió cuando estás en la línea de stop. Cuando giras, a izquierda o a derecha, con la luz verde, recuerda que tienen verde y la preferencia los peatones en la raya peatonal.



**Semáforo**



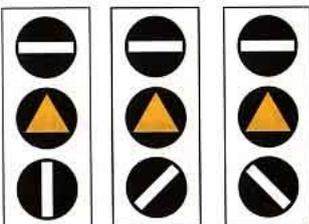
**Flechas direccionales**



**Semáforo peatonal**



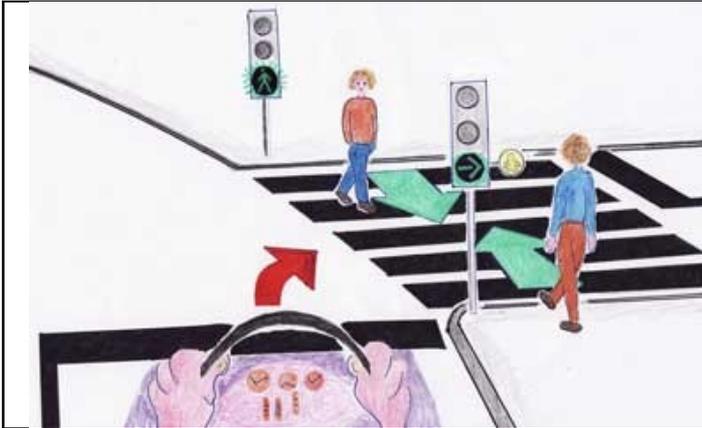
**Semáforo ciclable**



**Semáforos para los medios de transporte público.**



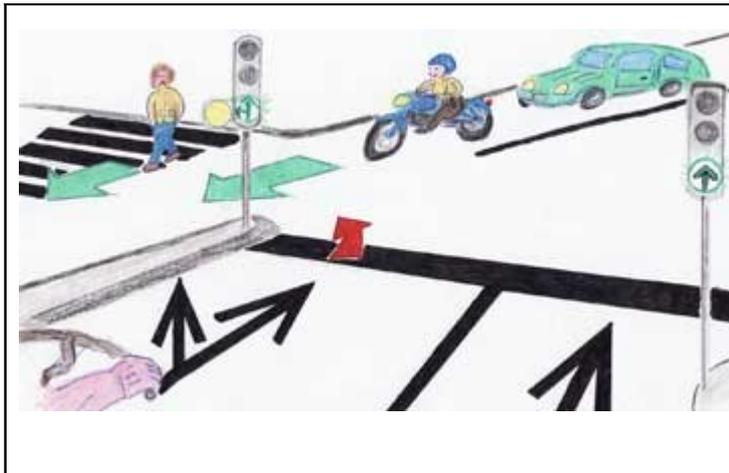
**Amsterdam Semáforo San Valentín.**



Con la flecha verde VAS en la dirección indicada, pero:



Si al lado de la flecha verde indicando derecha hay una intermitente amarilla, girando a la derecha cedi la precedencia a las peatones.



Si al lado de la flecha verde hay una intermitente amarilla indicando derecho e izquierda, girando a la izquierda (como con la luz verde) da la precedencia al tránsito en sentido contrario y a las peatones.

Recuerda: con luz amarilla que sigue a aquella verde, debes detenerte, si puedes hacerlo sin peligro, antes de la intersección.

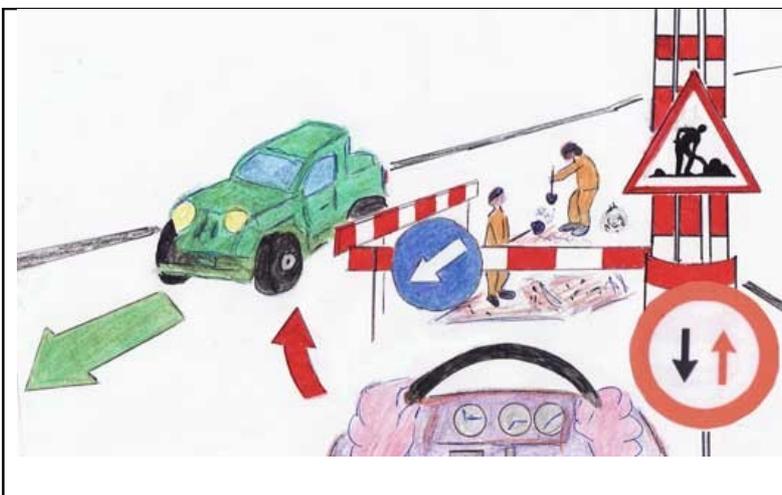


Si circulas en bicicleta debes observar las señales luminosas para ciclistas.



Como peaton, debes observar las señales luminosas para peatones.

**Recuerda:** cuando es intermitente el AMARILLO, debes tener atención: pueden ser semáforos apagados, en presencia de pasaje peatonal y en comunicación con señales de peligro (STOP y dar precedencia). En este caso vale la señal vertical y horizontal.



**Atención a los construcciones.**



**Hombres trabajando**



**Derecho de precedencia hacia los sentidos unicos alternados.** A menudo se encuentra en los estrechamientos de la calle.



**Dar precedencia en los sentidos unicos alternados.**



Recuerda: si encuentras un cartel de dar precedencia en los sentidos únicos alternados, debes dar la precedencia al tránsito que circula en sentido contrario.

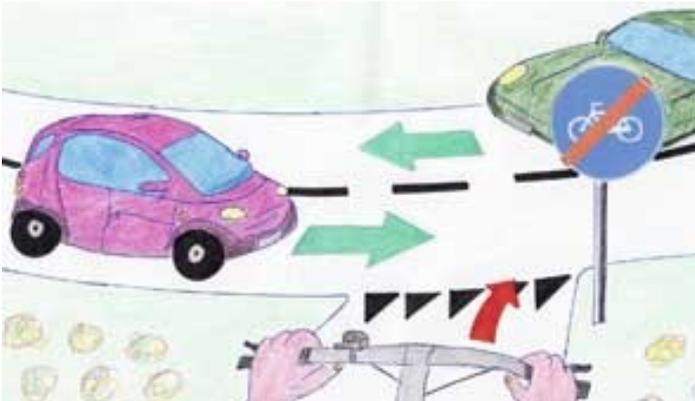
No olvidar que si un obstáculo, o una pérdida de la carga, si lo encuentras en tu carril, debes dar la precedencia a los vehículos que vienen en sentido contrario. Si vas en una **calle angosta** (estrecha) y el cruce no es posible (también en la **montaña**), el conductor que viene en bajada debe detenerse y encostarse cuanto le sea posible al margen derecho del carril, o moverse hacia parada si existe. Si el conductor que viene en subida dispone de una parada de vehículo debe detenerse en ella, si la calle es tanto estrecha que sea necesario la maniobra en retromarcha. Cuando se convierte necesario la maniobra en retromarcha, tienen la precedencia sobre los otros vehículos: la completación de los vehículos, los vehículos de masa completivamente mayor a 3,5 t respecto a aquellos de masa fino a 3,5 t; los autobuses respecto a los camiones, aunque sea de masa mayor. Si se trata de vehículos que pertenecen a los dos a la misma categoría entre aquellas descritas más arriba, la retromarcha debe ser realizada por el conductor del vehículo que viene en bajada, salvo que no sea manifestado la facilidad de maniobra del conductor que viene en subida, especialmente si se encuentra en la proximidad de una parada.



### Pista Ciclable

Cuando gires en una intersección debes dar la precedencia a los ciclistas que se encuentran en una pista ciclable o en un carril ciclable.

Si atraviesas una pista ciclable o un carril ciclable, por ejemplo saliendo de un calle residencial, de un garage, de una calle de campaña, etc. debes dar la prioridad (precedencia) a los ciclistas.



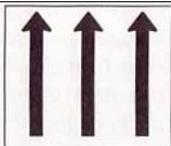
### Fin de la pista ciclable

Cuando abandones una pista ciclable o un carril ciclable, para introducirte en una calle, debes dar la precedencia a los vehículos que están circulando.

Al final de una pista ciclable (pero no siempre) se encuentra un cartel "fin de la pista ciclable".

### Algunas normas generales.

Recuerda que en la carretera con muchos carriles paralelos (también rotonda), puedes cambiar carril solo si no metes en peligro a los otros usuarios de la carretera. Quien cambia el carril debe dar la precedencia.



Tienen la precedencia los vehículos que circulan en el propio carril: NO olvidar que, aquel que cambia carril debe dar la precedencia.

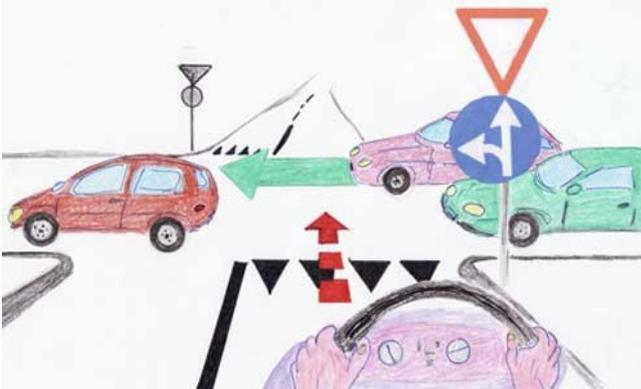


Si en una carretera con dos carriles circulan sobre carril izquierdo que desemboca al carril derecho, debe dar la precedencia a los vehículos que están en el carril de la derecha.



Se debes abandonar tu carril (por ejemplo por un obstáculo), debes dar la precedencia a los vehículos que circulan en el carril.

Una buena regla para reducir embotellamientos y facilitar el tráfico, cuando muchos carriles o calles con tráfico intenso se encuentran, se aplica el “sistema del cierre” (un vehículo de la izquierda y un vehículo de la derecha, y así sucesivamente); los reglas de precedencia restan válidas.



Si atraviesas una intersección de una calle donde circulan filas paralelas de vehículos con el derecho de precedencia, deben dejar la precedencia de los vehículos de la segunda fila, aunque si la primera se detiene.

No atravesar una intersección si no puedes cruzarla en tiempo razonable sin crear peligro.

Vale también para el semáforo verde: si no puedes liberar la intersección, no introducirte ni aunque sea con la luz verde.

## CARRETERA



Cuando entres en una **carretera**, debes dar la precedencia a los otros usuarios que están ya circulando.

Adegua tu velocidad en el carril de aceleración para introducirte apropiadamente.



Cuando circulas en las carreteras, tienes la precedencia con respecto a los vehículos que se introducen .

El acceso puede ser señalado por un cartel de **INCURSION A LA DERECHA.**

No olvidar jamás de:  
moderar la velocidad, prudencia, atención y visión del entorno.

Buen Viaje 😊

Reproducción hecha con indicación de la fuente.

12 september 2009