



[www.italy-ontheroad.it](http://www.italy-ontheroad.it)

## Advices to drivers and pedestrians.



## CONSEJOS a los CONDUCTORES (choferes) y PEATONES.

Lastimosamente continuamos viendo trágicos accidentes de peatones, los cuales, siendo los usuarios más débiles de la calle, a menudo tienen lesiones con consecuencias graves o gravísimas. A menudo los peatones no son vistos por los conductores de los vehículos no obstante sean dentro del campo visual, porque los conductores pueden estar desatentos o en conducción automática. Otras veces los peatones no son vistos por los choferes porque circulan en la oscuridad o tienen vestidos oscuros. Si se considera que un peatón en la oscuridad y vestido de oscuro, con los luces de los faros del automóvil, son vistos por el conductor, que circula a 50 Km/h, a 14 metros de distancia, mientras que se necesitan 25 metros para frenar, probablemente el intervalo psico-técnico de reacción no es suficiente para frenar y evitar el choque. Algunas sugerencias para los conductores, y peatones, un razonamiento distinto vale para los niños-peatones porque siendo más bajos, muy impulsivos, y no calculando la velocidad, se necesita tener más prudencia cada vez que hay un chico en las cercanías a las calles, disminuir la velocidad y estar siempre listos a frenar porque podría atravesar la calle improvisadamente (por ejemplo, ve de la otra parte un padre, un amigo, etc). Esperemos que todos los usuarios, con su comportamiento, puedan disminuir el riesgo de accidentes estradales, compensando también los errores de los otros. La presencia de los usuarios más débiles y el control de los usuarios más fuertes, se deben perfeccionar mutuamente. La preferencia de un peatón se aplica sobre la base de la distancia de un vehículo que se está acercando: la distancia debe ser más respetada de parte de los conductores, mientras que los peatones deben atravesar la calle solo si el vehículo que se está acercando puede parar a tiempo. Si todos los usuarios de la calle se comportan considerando también la exigencia de los otros, aumenta la seguridad del tránsito.

### Algunos consejos para los conductores.

Si un conductor, de cualquier vehículo, quiere hacerse entender en el tránsito con un gesto de la mano, debe también asegurarse que su señal sea comprendido correctamente por el destinatario. A veces las señales de los conductores no son vistas porque los vidrios son oscuros,

“congelados”, nublados, o reflejan superficies claras. Pueden verificarse accidentes graves si los gestos de la mano de los conductores, no son interpretados correctamente.

La mala interpretación de un gesto de la mano de un conductor, de parte del peatone que se prepara a atravesar la calle por el paso peatonal, puede tener graves consecuencias.

Es mejor no invitar a un peaton, sobretodo un chico, a atravesar la calle con un gesto de la mano, si uno no está seguro de otros adelantamientos.

E frente al paso peatonal sin regulacion del tráfico, el conductor debe ceder la precedencia al peaton que se encuentra ya sea en el paso peatonal o que espera enfrente del mismo y que visiblemente intenta atravesarlo.



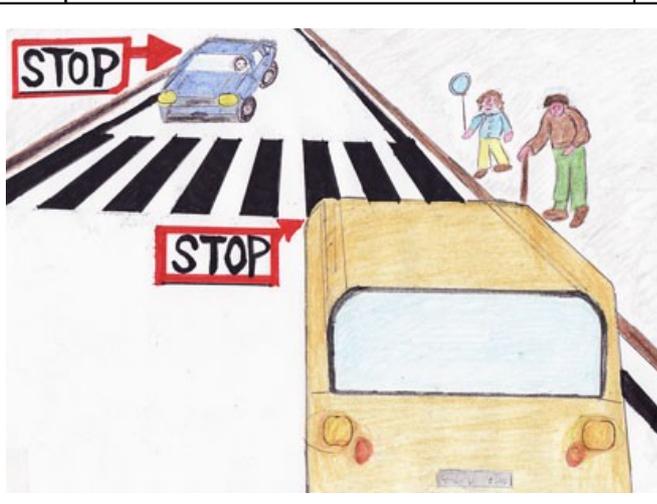
Los peatones tienen la prioridad. Conducir con prudencia y mantener una vision general.

Estar atentos a los peatones y estar listos a frenar sobretodo en las cercanias del paso peatonal.

Conduciendo en la oscuridad, con lluvia o neblina, mejor seria tener en cuenta los peatones invisibles, o sea aquellos que tienen vestimenta oscura y no usan los chalecos luminosos (fosforescentes).

Cuando una persona se encuentra ya sobre el paso peatonal y también cuando tiene la intencion de atravesar por el paso peatonal, es necesario detenerse. Especial atención cuando uno gira a derecha o izquierda.

**Atención al giro a la derecha con semáforo verde** también los peatones en la calle transversal tienen el verde y la prioridad (la perspectiva del arco o pilá del auto podría no dejarte ver). La intuición de las personas que no escuchan bien está concentrada sobre su campo visual.



Frenar completamente cuando son chicos, ancianos e inválidos (baston blanco para ciegos y baston blanco y rojo para sordo/ciego, a veces están acompañados por el perroguia). **Los chicos no son capaces de evaluar la velocidad, son intuitivos, imprevedibles y pueden atravesar la calle improvisamente.** *En los ancianos el sentido de orientación y la capacidad de reaccion a menudo están disminuidos o lentos.*

Situaciones inesperadas le convierten en indecisos e inseguros. Puede ocurrir que ancianos y chicos estén inesperadamente sobre al carril de los vehiculos, o mientras atraviesan la calle, se quedan y retroceden.

*Es mejor frenar y esperar hasta que ningun peatons sea en el paso peatonal.*

**Las personas con dificultad para caminar** son menos veloces, menos flexibles y menos resistentes al esfuerzo de evitar las desviaciones. A menudo tienen limitaciones en la capacidad de reaccionar. **Las personas con la visión disminuida** no tienen una visión general de la situación estradal, no son capaces de ver bien las señales y no pueden comunicar visualmente

con las otras personas en el tráfico. **La percepción de las personas que escuchan poco** está concentrada en el campo visual no sienten las bocinas o gritos. La sua incapacidad no es visible para las otros, entonces las personas que forman parte del tráfico, no son consientes del peligro.

Jamás adelantarse a los autos lentos, cuando frenan o paran, specialmente los medios públicos: pueden encontrarse peatones escondidos entre de los vehiculos.

Jamás adelantarse a vehiculos lentos, en fase de frenada o de parada, delante del paso peatonal.

Especial atención en las calles con más carriles. Frenar frente al paso peatonal solo para dejar pasar a los peatones

Detenerse en fila ántes o después y jamás dentro del paso peatonal.



A veces las peatones tienen un comportamiento no correcto, pueden estar distraídos o limitados por la percepción (intuición).

Estar atentos si el peaton no observa el vehiculo del conductor y no excluir la posibilidad de tener que realizar una frenada de emergencia.

## Algunos consejos a los peatones.

En los pasos peatonales sin regulación del tráfico, el peaton tiene la prioridad. Solo el TRAM tiene la precedencia sobre las peatones. El peaton no puede valerse de la precedencia si el vehiculo está ya tan cerca que no puede parar en tiempo. Quando estas no existen, o se encuentran a más de 100 metros del punto del atravesamiento, los peatones pueden atravesar la estrada solo en sentido perpendicular, con a necesaria atención a evitar situaciones de peligro para uno mismo o para los demás.



Esta prohibido para los peatones atravesar diagonalmente las intersecciones.

El cruce peatonal no se realiza al improviso, si es necesario es mejor hacer una parada de seguridad.

El derecho de prioridad no es absoluto porque cada vehiculo necesita de una cierta distancia para poder detenerse no necesariamente debe hacer frenadas bruscas.

La intención de atravesar la calle viene señalada con un acto claro, seguro, determinado e inequívoco.

Es mejor expresar la intención de atravesar la calle en manera determinada, colocándose al borde de la calle.

Los peatones para atravesar la estrada deben usar los pasajes peatonales.



Atravesar la calle solamente cuando es posible, sin correr riesgos.

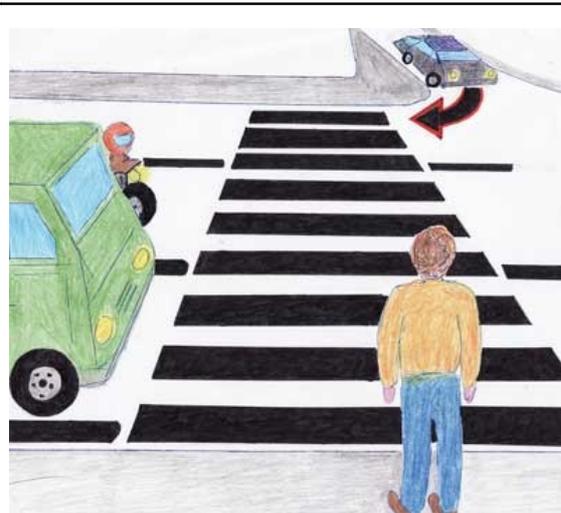
Es necesario mirar sea a derecha que a izquierda, controlar también los vehículos que vienen por atrás y por delante y aquellos que realizan maniobras para girar.

Encontrar la mirada del conductor para estar seguros de ser vistos.

Recordar que el TRAM tiene siempre la prioridad.

Controlar a todos los vehículos en todos los carriles, también aquellos que vienen por la derecha. Cuando un vehículo cede la precedencia al peatón en el paso peatonal, es mejor si el peatón se asegura que no venga otro vehículo en adelantamiento, especialmente en las calles con más de un carril con la misma dirección de marcha.

Atención a los vehículos con forma más pequeña (por ejemplo motocicletas) porque pueden estar escondidos, también en (relación) respecto a los vehículos de dimensiones mayores. *Recordar que las reacciones de los conductores no son siempre predecibles, sino son influenciadas por: distracciones, emoción, stress, manejo automático, e, lastimosamente, a veces también por alcohol y droga.*



## Dark rain - Buio pioggia



## OSCURIDAD Y LLUVIA

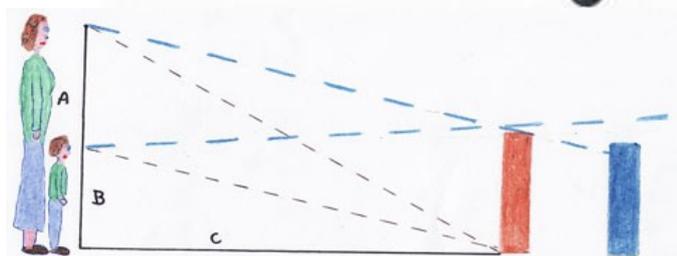
Los peatones en la oscuridad, con lluvia, vestidos de oscuro, son poco visible para los conductores.

En la oscuridad, por seguridad, es aconsejable vestirse con ropas claras y usar luminosos (chalecos) reflectivos.

Prestar mucha atención, y en la duda, esperar para atravesar.

## ATENCIÓN A LOS CHICOS

El modo de percepción y de reelaboración de los estímulos de la calle de parte de los chicos, son diferente con respecto a aquellos de los adultos. Los chicos aprenden a través del juego, son intuitivos, irracionales y imprevedibles.



Un chico no ve como un adulto: su altura no le permite de ver, por ejemplo, más allá de los vehículos estacionados al borde de la calle porque no es alto lo suficiente para tener un campo visual más de 1,50 m. del auto que le está más cercano.

## PEATONES NIÑOS

Los niños entre 5 y 9 años son especialmente expuestos a los riesgos en la circulación estradal. Son pequeños y los objetos vistos asumen dimensiones y perspectivas diferentes. Los niños aprenden gradualmente, a través del juego, conocimiento y capacidad, como por ejemplo, el sistema de referencia horizontal/vertical, la perspectiva, la noción del tiempo. Para los niños de circa 7 años, la altura es de 1 metro a 1,25 m. y es imposible ver por encima del techo de los autos estacionados, a menudo no ve por encima del cofano (capot); **el niño puede no ser visible para el conductor.**

*El campo visual de los niños no está todavía completamente desarrollado, no saben evaluar la distancia y la velocidad de los vehículos y no saber concentrarse en muchas cosas contemporaneamente.*

Los niños no ven "por contraste": no evalúan si un objeto en su campo visual está en movimiento relacionándolo con los otros objetos, además no tienen una visión general completa.

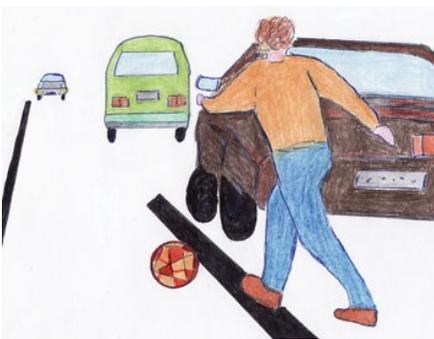
Los niños emplean 4 segundos para distinguir si un auto está parado o en movimiento; no es en grado de concentrar la atención en muchos objetos contemporaneamente (atención divisa); no puede pasar de la visión de un objeto cercano a uno lejano igualmente como un adulto, además no perciben los objetos juntos, pero si uno a la vez.



Según Piaget la interpretación inmediata de aquello que ve el ojo depende de la madurez que se adquiere alrededor de los 16 años. El niño no distingue bien la proveniencia si los sonidos y no le relaciona a la proveniencia (de derecha o de izquierda).



El niño escucha los ruidos que le gustan, no aquellos que señalan peligro, y para él es incomprendible la relación entre CAUSA Y EFECTO, no piensa, por ejemplo, la distancia que un auto emplea en el tiempo de frenada. El niño no está dotado de la capacidad de síntesis global de la situación, por ejemplo, observar el pasaje de los peatones, el verde del semáforo y los automóviles, puede hacer una sola cosa a la vez, por ende absorbe solo una parte del flujo de información que se origina en la calle.



Para un niño los objetos tienen un significado muy diferente en relación a los que tienen para los adultos; Imitar aquello que hacen los demás, por ejemplo, atravesar la calle sin evaluar si pasarán algunos segundos importantes.



Es fundamental enseñar a los niños a andar girando en modo correcto, respetando las reglas de la circulación vial y a intuir los peligros. Fundamentalmente enseñarles a **no meterse en el ángulo muerto** de los vehículos: no meterse en los lugares donde NO PUEDEN ser vistos por los conductores, ni con los espejos.

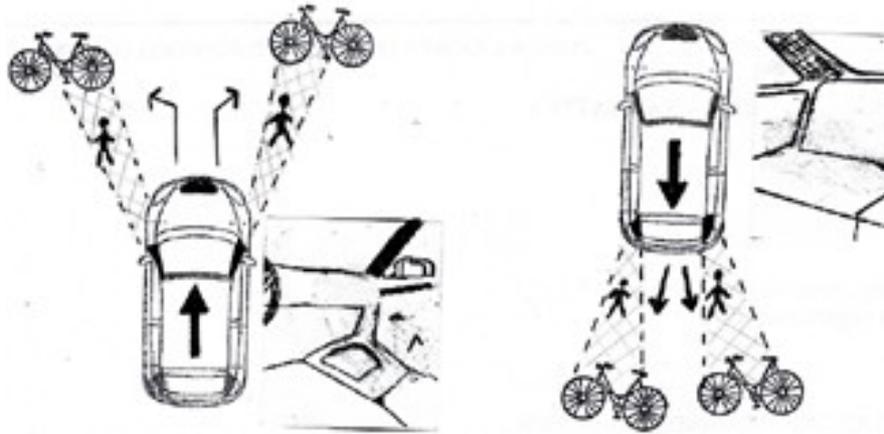
*Destinar los recursos y enseñamientos a los niños significa condicionar positivamente la sociedad del mañana.*

## Consejos:

- Saliendo del estacionamiento, asegurarse que ningún niño sea delante o detrás del vehículo.
- Una pelota que va en la calle es una señal de alarma: a menudo corre un niño a recuperarla; moderar la velocidad y estar listos a una frenada brusca.
- Si hay niños que se saludan o se llaman, estando del lado opuesto de la calle, tener en cuenta que un niño podría improvisadamente correr atravesando la calle; vale también si ve uno de los padres.
- Atención a las paradas de los medios públicos: a menudo cuando llega el bus; los niños corren hacia la parada sin mirar.

## PROSPECTIVA ARCO, O PILAR, LATERAL.

El ARCO del auto (parte metálica de la carrocería que se une al parabrisas con el vidrio lateral y la parte del techo con la parte inferior del vehículo) crea una PERSPECTIVA y a menudo no permite al conductor ver al peatón.



Arco anterior lateral Sinistro



Arco anterior lateral Derecho



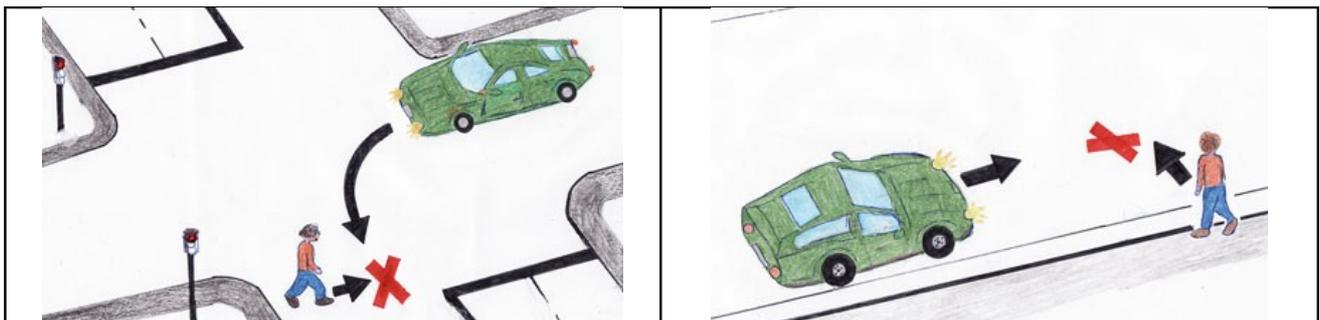
Arco posterior derecho

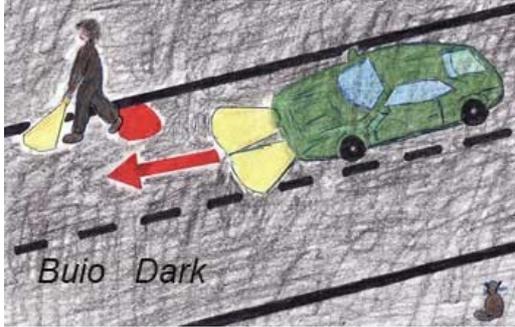


Arco posterior izquierda

En una estadística europea, casi el 1/3 de los accidentes estradales ocurren en la intersección o cercanas a ella de estos el 30% implica un vehículo que está girando, y de estos cerca el 1/5 implica un peatón que está caminando a través la intersección, delante de un vehículo.

Al final el 16% de estos accidentes relacionados a la intersección ocurren por trasgresión del conductor (por ejemplo, falta de respeto a la precedencia a la derecha).





En la oscuridad con vestidos oscuros es poco visible.

Recordar que los peatones, cuando falta la acera, la vereda o andén, deben caminar sobre el margen izquierdo de la calle.

## VISIBILIDAD

En la oscuridad son todos gatos negros.

En la oscuridad el ojo humano distingue mucho menos los colores y detalles, se debe tener en cuenta que en invierno oscurece a las 16,30.

En la oscuridad el peatón y el ciclista corren el riesgo de un accidente vial 3 veces superior en relación a las horas diurnas. Si llueve, neva o si uno es encandilado por un vehículo que proviene en sentido contrario, el riesgo de un accidente puede aumentar de 10 veces.

Las personas vestidas de oscuro y los ciclistas sin luces, en la oscuridad son visibles con dificultad.

Un conductor de auto puede ver un peatón vestido de oscuro solo a una distancia de 25 m.: el tiempo de reacción es insuficiente y será inevitable el impacto.

Material fosforescente resulta visible a 140 metros. Las lunas brillantes reflejan también en la oscuridad. Es mejor usar vestidos claros y usar los luminosos (fosforescentes) para ser visibles de cada lado.



Foto: [www.upi.ch](http://www.upi.ch)



Hazte visible:  
las mentes brillantes reflejan.

6 Septiembre 2009

*Reproducción hecha con indicación de la fuente.*