



[www.italy-ontheroad.it](http://www.italy-ontheroad.it)

## ROUNDAABOUT



## РОТОНДА – КОЛЬЦЕВОЕ ДВИЖЕНИЕ



**Rotonda**

**Rondeau**

**Rotatoria**

### Общие сведения и советы

*Называй меня как тебе больше нравится Кольцо или Ротонда ☺*

В последнее время многие заинтересовались мною: моей историей (как все начиналось) и тем как я функционирую.

Знаешь какая я? Почему меня создали? Для каких целей? Как правильно мною пользоваться, чтобы разгрузить дорожное движение, избавиться от пробок и уменьшить время ожидания (которое действует тебе на нервы и потом ты срываешься на ком-нибудь).

Разрешите представиться:

Я представляю собой остров для разделения движения в форме окружности, с приподнятой центральной частью, закрытой для доступа транспорта. Кольцо устанавливают на пересечение нескольких дорог и на нем нет эстакад.

Есть несколько причин моей популярности и повсеместного строительства: прежде всего это более высокая безопасность по сравнению со светофором (меньше аварий и меньше жертв так как скорость на кольце более низкая); постоянство и равномерность движение. Я лучше светофора: снижаю время ожидания, от меня меньше шума, я меньше загрязняю атмосферу, меньше потребляю бензина и мое обслуживание более экономное.

Кроме того, большая свобода в выборе маршрута, так как есть возможность разворота (просто следуя по кольцу) даже для автобусов и грузовиков. Мне требуется меньше дорожных знаков и разметок, чем светофору.

Крайне важно также мое умение разгрузить интенсивность движения при пересечении второстепенных и главных дорог (создавая эффект ворот). Я украшаю пейзаж! Меня можно засадить деревьями, украсить клумбами с цветами, фонтаном или художественными произведениями, главное, чтобы это не отвлекало внимание водителей.

Не рекомендуется устанавливать ротонды в следующих случаях: недостаток свободного места, не интенсивное дорожное движение, не достаточная видимость (опасность аварийных ситуаций), а также при большом движении только в одном направлении или при наличие выделенных полос (например, для общественного транспорта, зеленая волна и пр.).

Мой размер зависит от свободного места, а также от возможности и загруженности соединяемых со мной дорог.

Если вы ошиблись направлением– не беда, просто продолжите движение по кругу и выйдете на необходимое вам направление (это не возможно, например, на перекрестках со светофором). Все эти маневры можно проделать с максимальной безопасностью и не создавая препятствий дорожному движению.

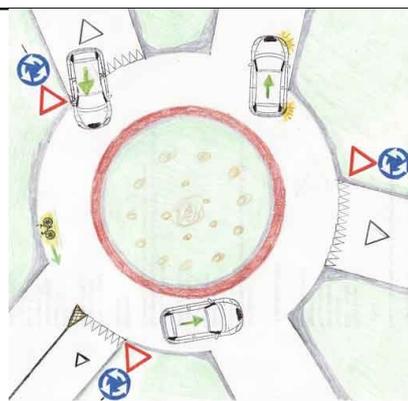
В зависимости от расположения (город или за пределами населенных пунктов) и от загруженности дорожного движения существуют кольцевые развилки разных размеров.

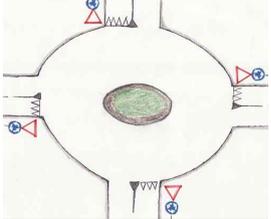
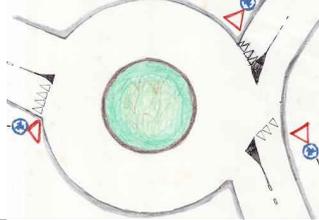
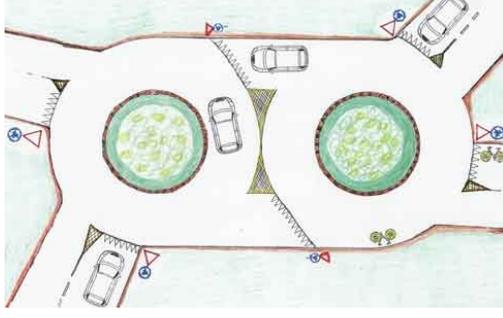
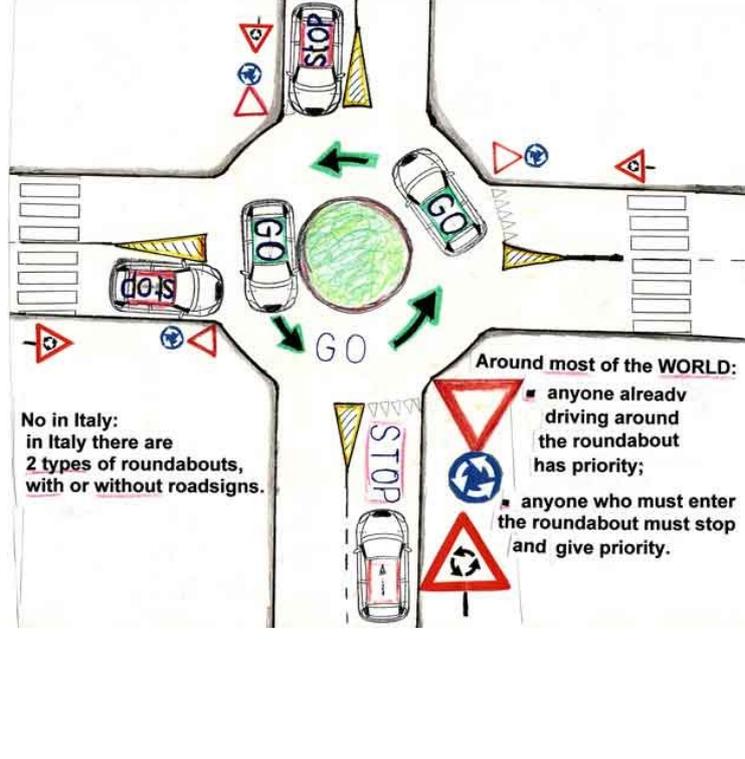
Главным образом, существуют 3 типа: большие (распространены вне населенных пунктов), средние и мини-ротонды.

**Большое кольцо** – в основном встечаются за чертой городских центров: имеет 2 или больше полос движения, диаметр больше 32 метров.



**Среднее кольцо** – диаметр от 32 до 24 метров; имеет только одну полосу движения (иногда 2 полосы). Данный тип кольца является более безопасным, согласно статистическим данным, и менее аварийным по сравнению с другими типами кольцевого движения. Позволяет также движение автопоездов (длиной до 18,75 метров).



<p><b>Мини кольцо</b> – наружный диаметр менее 24 метров (в основном до 13 метров); представляет собой небольшой слегка выступающий или совершенно плоский остров в центре перекрестка, что не препятствует также и движению грузовиков с прицепами.</p>	
	<p>Иногда форма может быть продолговатой, овальной.</p>
	<p>Выход из кольца может находиться перпендикулярно входу.</p>
<p>Кроме того, встречаются два кольца в форме восьмерки (8), т.е. двойное кольцо: строятся в случае недостатка места для реализации большого кольца. <i>Не играйте в гонки и Шумахера! Проследуйте на небольшой скорости, в противном случае вас оштрафует дорожная полиция и ..вы рискуете создать аварийную ситуацию.</i></p>	
<p>Помните, что движение по кольцу всегда строго <b>ОДНОСТОРОННЕЕ</b>. Таким образом, соблюдая осторожность, входим в кольцо справа и двигаемся всегда <b>против часовой стрелки</b>, т.е. против хода часовых стрелок. <i>Исключение составляют страны с левосторонним движением на английский манер: там вход в кольцо слева и движение левостороннее.</i> В большинстве стран мира движение по кольцу регулируется правилом <b>приоритета</b> – <b>АВТОМОБИЛИ, находящиеся ВНУТРИ КОЛЬЦА ИМЕЮТ ПРЕИМУЩЕСТВО</b> и входящий в кольцо транспорт должен уступать им дорогу.</p>	

В Италии действуют 2 правила движения по кольцу: **согласно вертикальным знакам или горизонтальным разметкам.**

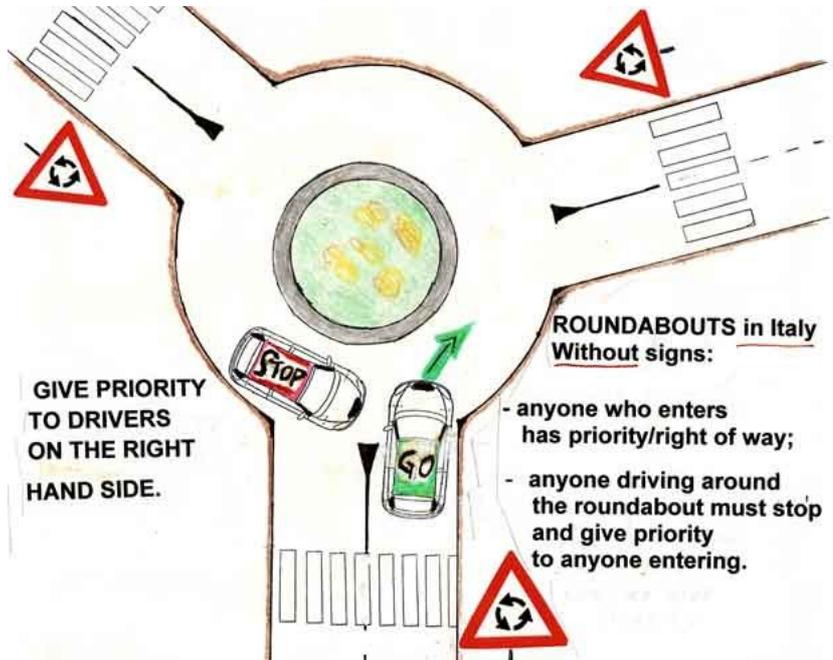
В Италии существуют 2 типа колец: с дорожными обозначениями и без таковых.

**Кольцо без дорожных обозначений:**



Таких колец немного и они выходят из употребления. В некоторых случаях перед такими ротондами предварительно устанавливается сигнал опасности. В этом случае действует правило – уступить дорогу транспорту справа, т.е.:

- Входящий в кольцо имеет преимущество, а транспорт циркулирующий по кольцу должен уступать дорогу вновь входящему;



Иногда, нет никаких обозначений перед кольцевым движением, даже знака опасности.

**Циркулирующие по кольцу должны остановиться и уступить дорогу транспорту справа, т.е. тем кто входит в кольцо.**

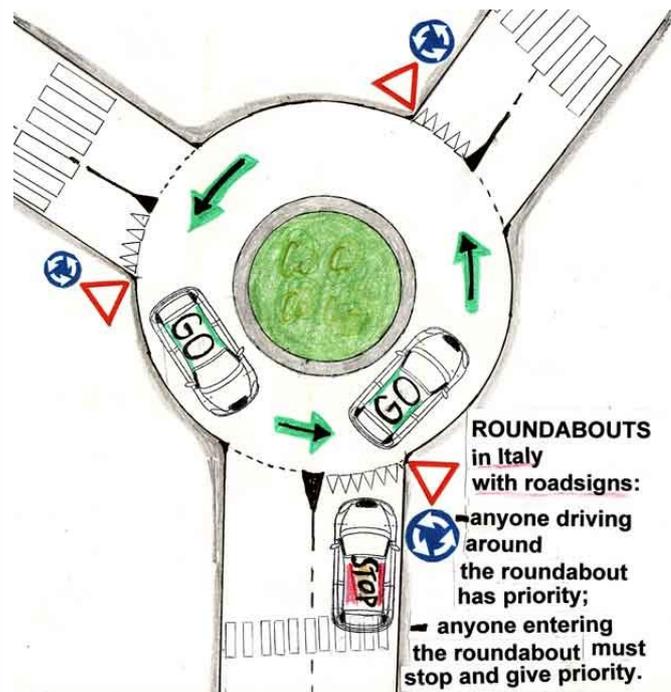
**Кольцо с дорожными знаками:**

Уступить дорогу и направление движения на кольце.



Новые кольцевые перекрестки оснащены дорожными знаками и таких перекрестков большинство.

- При входе в кольцо необходимо остановиться и уступить дорогу циркулирующему по кольцу транспорту;
- Циркулирующий транспорт обладает преимуществом по отношению к тем, кто входит в кольцо.



*Сколько мне ле? Спроси у дженгельмена Rondò, дамам таких вопросов не задают ....☺*

Мы знаем совершенно точно, что современный кольцевой перекресток был впервые построен в Нью-Йорке (США) в 1904 г. Полагается, что в этот период архитектор Э.Геральд соорудил в Париже ROND-POINT dell'Etoile, уставнавливая одностороннее движение по внутреннему кольцу. В общее употребление кольцевое движение на перекрестках вошло в 60-ые годы в Великобритании в виде небольших островков с кольцевым движением вокруг них. Они были созданы для увеличения пропускной способности дорог и усиления безопасности дорожного движения, так как в этот период был бум экономического роста.

Полагаю, что официальные правила циркуляции по кольцу (когда преимуществом обладают автомобили, двигающиеся уже на кольце) были введены в Великобритании в 1966 году, тогда как во Франции данное правило было введено только в 1983 г. С этого времени, кольцевое движение с условным преимуществом (тем автомобилям, которые уже начали движение по кольцу) распространяется по всей западной Европе.

*В Италии только установили вертикальные сигналы и сделали горизонтальную разметку.*

*Однако, помните всегда об осторожности: есть ли сигналы или нет.*

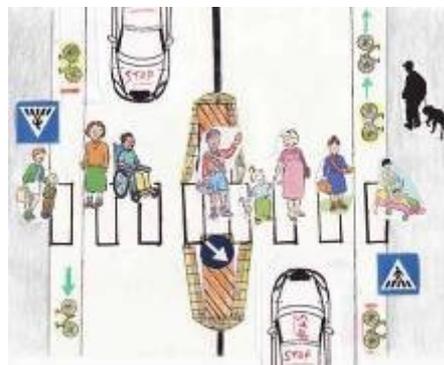
Далее поговорим **только о ротондах с горизонтальной разметкой и/или вертикальным сигналом УСТУПИТЬ ДОРОГУ** при кольцевом дорожном движении. Рассмотрим наиболее часто встречающиеся случаи.

При входе на кольцо необходимо снизить скорость (действительно также для велосипедистов), быть крайне внимательным, наблюдать за всеми участниками движения на кольце и четко давать понять свои намерения, используя СИГНАЛ ПОВОРОТА, а также следовать обозначенному направлению.



При наличие пешеходного перехода, всегда уступай дорогу пешеходам.

Разделитель движения предотвращает осуществление обгона и очень важен для обеспечения безопасности пешеходов.



Никогда не двигаться против общего хода движения!

*Помните, что право преимущества на дороге не означает, что вы можете делать все что хотите: будьте внимательны, соблюдайте безопасное расстояние и сохраняйте спокойствие в неожиданных ситуациях.*

Вход справа и уступаем дорогу автомобилям идущим слева (т.е. тем, которые уже двигаются по кольцу).

Не соблюдение этого правила является причиной многих аварий.

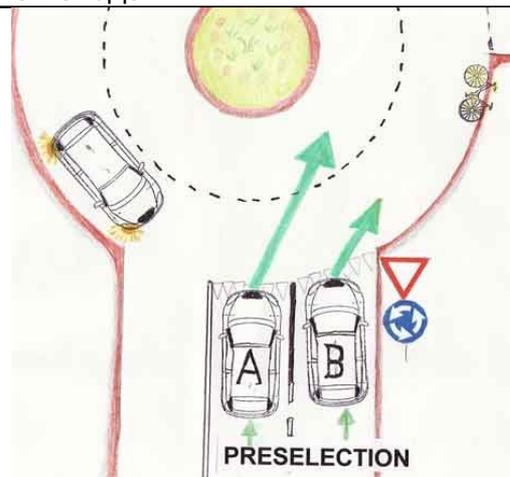


При входе на ротонду обращайте внимание на наличие велосипедистов, так как, как

правило, их плохо видно. Всегда уступайте дорогу пешеходам!

**Если на кольце столько же полос движения что и на входящей в нее дороге, советую вам следовать уже выбранной полосе, т.е. оставайтесь на той же полосе по которой вы следовали до момента входа на кольцо** (напр., если вы справа – двигайтесь по правой полосе, если вы слева – следуйте центральной полосе). Советую не менять полосу движения при входе на кольцо при интенсивном дорожном движении. Это опасно и трудно.

**А** – продолжайте движение по центральной полосе, в противном случае – следуйте по правой полосе **В**.

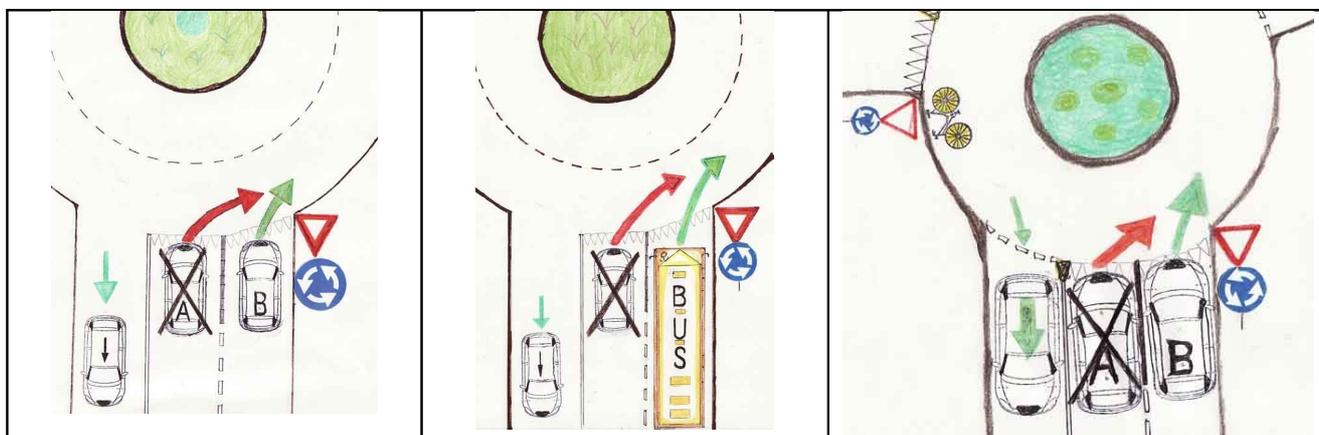


При наличии 2 параллельных полос входа в кольцо и 2-х полос на кольце: **А** может следовать выбранной полосе и двигаться по центральной полосе кольца и **В** по правой крайней полосе; таким образом, оба автомобиля могут циркулировать без проблем.

**А** не может перестроиться на крайнюю правую полосу, так как в этом случае одрежет путь автомобилю **В**, в этом случае первым должен войти в кольцо **В**.

Если дорожное полотно состоит из 2-х полос: левая полоса ведет по центральной полосе кольца и служит для отдаленных выходов (в этом случае мы даем дорогу остальным автомобилям), в то время как крайняя правая полоса служит для самого ближнего выхода.

**НЕ ПОДРЕЗАЙТЕ ДОРОГУ!**



Помните, что на кольце с меньшим количеством полос, чем входящая в него дорога (кольцо с 1 полосой движения, дорога с двумя параллельными полосами движения), преимущество остается за правой крайней полосой; таким образом, **В** входит в кольцо первым, а **А** уступает ему дорогу.

Аналогичное правило действует для кольца с 2 полосами и дороги с 3 полосами.

*При наличии 2-х параллельных полос движения действует правило правой руки. Полосы могут обозначаться горизонтальной разметкой белого цвета, а также могут быть и не обозначены, но правило действует на все дороги, где есть место для фактического размещения двух полос.*

Когда 2 или более полос на кольце и вы сразу должны поворачивать на выход,

советую выбирать крайнюю правую полосу (то есть самое большое кольцо).

Если же ваш выход на кольце более отдаленный, советую выбирать полосу ближе к центру (то есть меньшее кольцо).

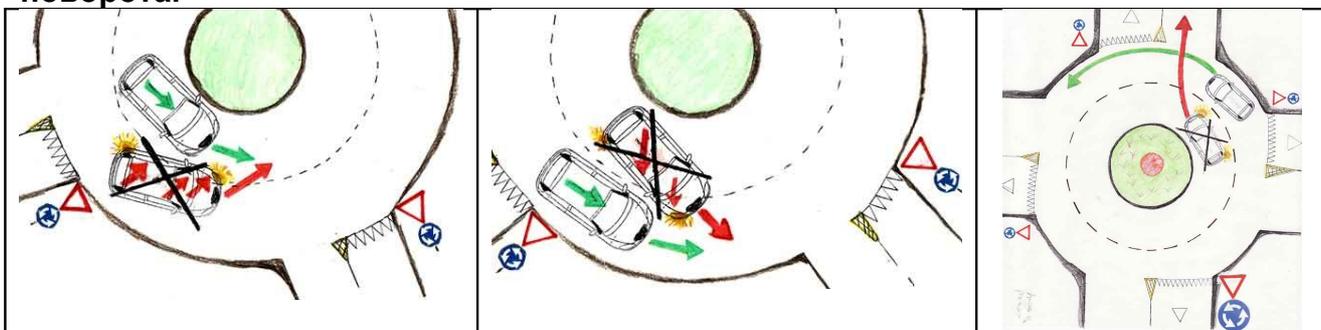


Если вы не уверены в маршруте, помните, что не запрещено пользоваться только правой крайней полосой, но движение, в этом случае, замедлится.

**Помните, что на кольце запрещено останавливаться (это ведь перекресток), запрещены маневры в форме зиг-зага и очень опасны обгоны справа.**

**Всегда пользуйтесь поворотниками для четкого обозначения вашего маршрута и если не можете перестроиться на другую полосу, просто сделайте еще один круг по кольцу.**

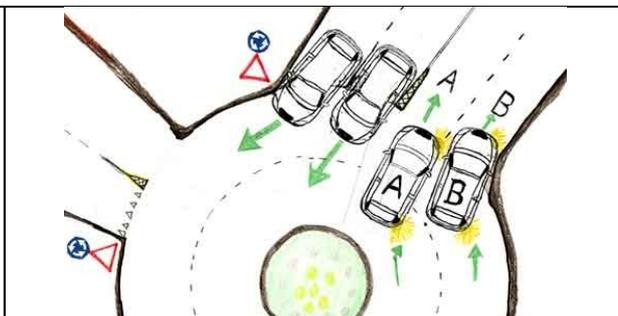
**При изменении полосы движения на кольце, обязательно включайте сигнал поворота.**



Выше изображены наиболее распространенные аварийные ситуации.

**Советую для большей безопасности:**

**Автомобиль А** может повернуть направо для выхода из кольца с левой центральной полосы (**полоса А**) **только если** автомобиль **В** уже начал маневр поворота с правой крайней стороны (**полоса В**).



При выходе с кольца, будьте бдительны – вы не должны подрезать дорогу транспорту, двигающемуся по правой крайней полосе (вы должны уступать дорогу, если нет возможности выхода, то сделайте еще один круг). **На Ротонде с**

несколькими полосами движения каждое изменение на кольце **ОБЯЗАТЕЛЬНО** **ОБОЗНАЧАЙТЕ СИГНАЛАМИ ПОВОРОТА** (стрелки)!

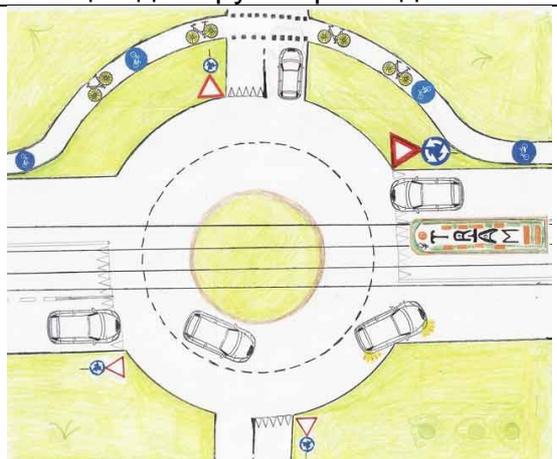
*Не подрезайте путь другим автомобилям!*

**СОВЕТУЮ** при изменении полосы движения сначала проверить, что выбранная вами полоса свободна для совершения вашего маневра, как перед вами так и после вас; пользуйтесь зеркалами бокового и заднего вида.

Перед тем как перестроиться на другую полосу, сначала проверь свободно ли место с той стороны твоего автомобиля (необходимо слегка повернуться, так как зеркало бокового вида отобразит слепую зону), куда собираешься перестроиться; если нет возможности изменить полосу движения, сделайте еще один круг по ротонде.

**Помни**, что в больших городах встречаются ротонды с полосами для специального транспорта (трамвай, пр.): особое внимание - нельзя недооценивать ситуации, крайняя осторожность!

**Внимание** движение в темное время суток с низкой освещенностью снижает безопасность движения: крайняя осторожность в этом случае, а также во время тумана и заката.



**При выходе с ротонды вы ОБЯЗАНЫ** сигнализировать направление выхода при помощи поворотников, сразу же включите поворотник после выхода предыдущего вашему.

Если вы выходите из ротонды на первом выходе, поворот вы можете включить сразу.



**Внимание пешеходам и велосипедистам на обозначенных переходах:** вы должны всегда уступать им дорогу.

Советую вам установить визуальный контакт с водителем (если вы пешеход или велосипедист), чтобы удостовериться, что вас заметили. При отсутствии пешеходного перехода, переходите дорогу у входа в кольцо на расстоянии не менее 5 метров, так, чтобы водитель на выходе из кольца смог вовремя затормозить.

Пользуйтесь островками безопасности при переходе по пешеходному переходу, в этом случае вас заметят проезжающие автомобили и снизят скорость.

*При отсутствии пешеходных переходов, проявляй максимум внимания, спокойствие и осторожность!*

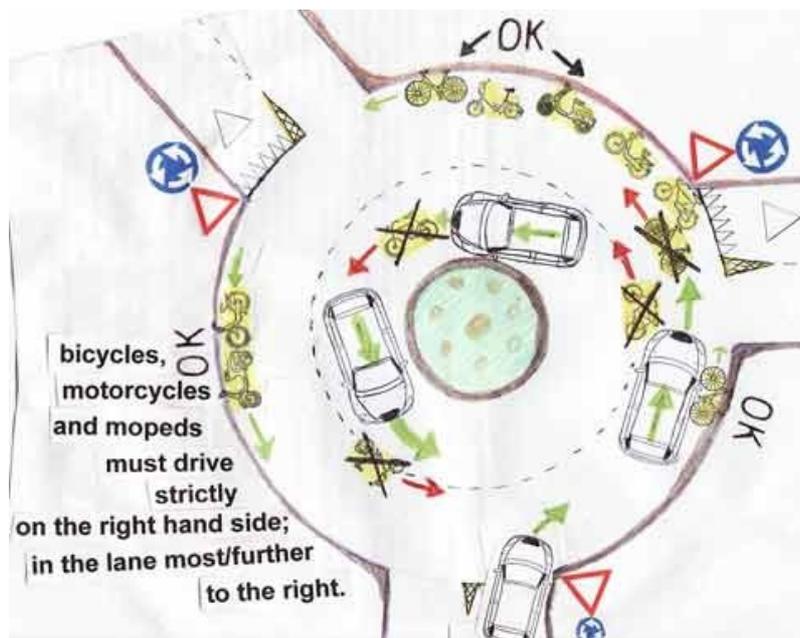
Иногда, в целях разгрузки дорожного движения, переходы устанавливают в отдалении от перекрестков, вынуждая таким образом пешеходов проделывать дополнительное расстояние, т.е. они не приносят особой пользы, не поощряются.

Таким образом, массовое внедрение ротонд в городах не очень удобно для тех, кто не пользуется автомобилем. Хотелось бы, чтобы новые ротонды строились с пешеходными переходами и велосипедными дорожками.

**Велосипедисты должны пользоваться специальными велосипедными дорожками для перехода, если таковые имеются.**



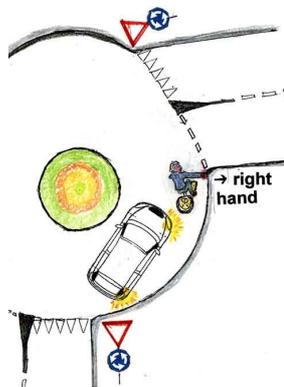
Велосипедистам рекомендуется носить светоотражающий жилет и включать свет на закате солнца, для усиления эффекта их видимости. Часто аварии происходят из-за недостаточной видимости (заметности).



При отсутствии велодорожек, велосипедисты и скутеры должны циркулировать только по краю самой правой полосы.

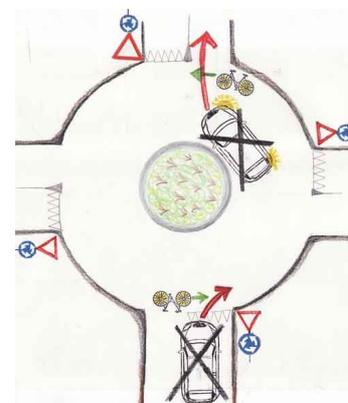
Скорость должна быть снижена.

Внимание на наличие пятен масла, песка и скола дорожного покрытия.



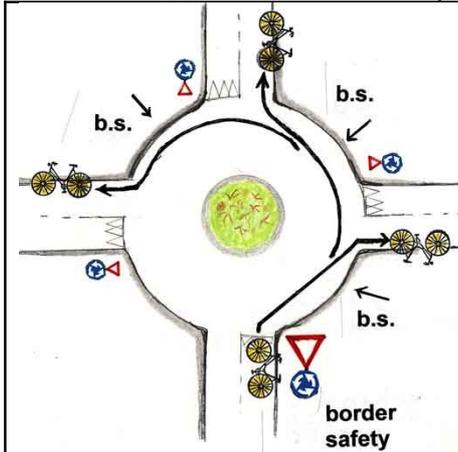
Выход из ротонды велосипедисты должны показывать правой рукой.

Зачастую велосипедисты оказываются в рискованных ситуациях из-за не корректного поведения автомобилистов.



Велосипедисты не должны обгонять автобусы и грузовики справа, так как для выхода направо с ротонды этот транспорт должен взять немного влево, чтобы совершить поворот и не заметит находящиеся справа (слепая зона)

велосипедистов. Высока вероятность аварии.

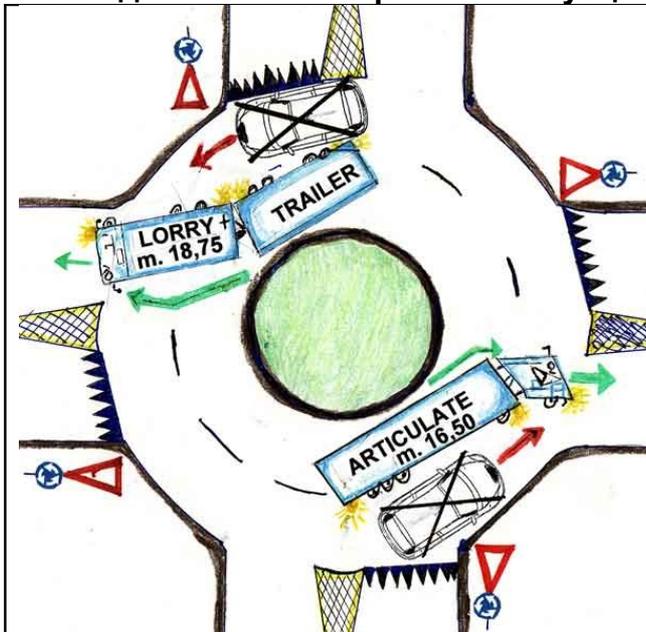


Велосипедисты, сохраняйте некоторое расстояние от края дорожной полосы вдоль линии безопасности, чтобы избежать рискованных ситуаций обгона автомобилем или их поворота направо для выхода из ротонды. Смещайтесь слегка к центру крайней правой полосы, если того требует ситуация.



На линии безопасности дороги, велосипедист всегда более заметен; но нужно всегда внимательно следить за движением.

**Последний совет: аварийный ситуации велосипедистов и грузовиков.**



Помните, что длина грузовых автопоездов может достигать до 18,75м, а грузовиков до 16,50м: при повороте для выхода они сначала должны взять влево, чтобы затем повернуть направо. **Никогда не находитесь вдоль правой стороны грузовика или автобуса:** есть риск попасть в слепую зону и быть не замеченным. **Избегайте приближаться или обгонять грузовой транспорт, совершающий маневр поворота направо** (действительно и для велосипедов и скутеров), вы попадете в слепую зону. **Помните:** не приближайтесь к грузовикам, поворачивающим направо.

*Ну вроде и все, если у вас остались какие-то сомнения и вопросы – спросите, я всегда отвечу. Надеюсь, что не наскучила вам своими рассказами. Теперь мы знакомы – вы знаете все о правилах поведения и хотелось бы слышать, что заведя меня вы воскликните : « Ой, ротонда, как здорово ...!» ☺*

Помните, что каждый участник дорожного движения должен соблюдать следующие требования: низкая скорость, осторожность, спокойствие, общее видение дороги, сигнализировать поворотниками и следовать выбранному направлению.

Счастливого пути! ☺

Thanks to: Irina Kapranchikova

Обновлено: 26 июля 2007

*Reproduction accepted with indication of source.*

