



www.italy-ontheroad.it

PRIORITY



PRIORITATEA

Informații generale și consilii.

Salut, sunt Manuela

Se aude un glas care încearca să te ajute, cu un consilio cum să conduci pe strada. Mă refer la tine tânăr/a ce te pregătești să cercetezi mondul singur/a. Mă refer și la tine străine ce vii din o altă națiune unde regule de circulație stradale pot să fie diferite.

Te însoțesc, invisibil în spatele tău si îți propun câteva consilii.

Drum Bun ☺

Manuela

Să nu respecti regulele de precedență ori aplicare greșită, pentru greselile ori neatenție este una din principalele cauze de accidente stradale.

În Italia, cu oricare autovehicol conduce se la dreapta pe strada: ori daca sunt pe mai multe benzi se circula pe banda de la dreapta; iar strada de la stânga este rezervată pentru depășire, se poate circula în filă paralelă numai dacă este indicat.

Atunci când se circulă cu bicicleta și este prezenta pista pentru biciclete este obligat să se circule pe pista de biciclete.

Atunci când te plimbi ori alergi trebuie să circuli la stânga de la strada, în modul că tu ai vizibilitate la autovehicolele care îți vin din față.

Tot timpul trebuie să dai precedență la autovehicolele de ajutor (ambulanță, poliția, pompieri) sunt ușor de recunoscut pentru că au un **dispozitiv de urgență** cu o lumină albastră și o alarmă (sirena).


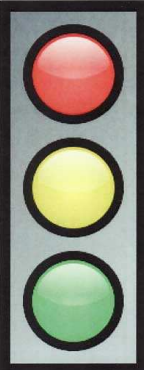

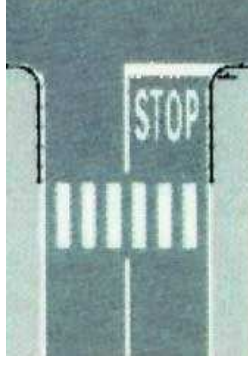


		
118 AMBULANȚA	115 POMPIERII	112- 113 – POLIȚIA

Se acorda tot timpul precedența la autovehiculele de urgență (lumini albastre și sirena): ambulanța, pompieri și Poliția.

Când vin persoane importante (președinte patriarhul, primari) se pot modifica semnalele stradale in funcția de importanța. In primul rând sunt importante semnele instalate de poliție, dupa care semnele luminoase (de ex semaforul), semnele verticale (cartele), semnele orizontale, liniile.

IN CAZ CĂ NU EXISTA NICI UN SEMN (indicatoare) ESTE VALABILA PRECEDENȚA LA DREAPTA.

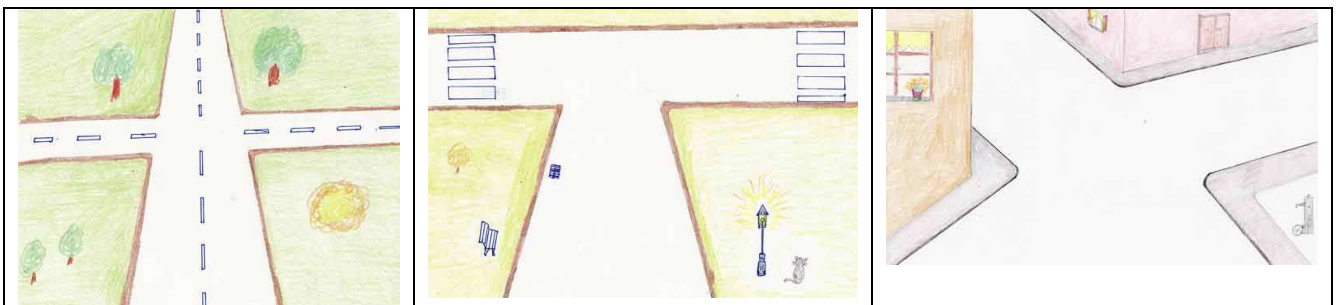
				FARA SEMN: <u>Prioritate</u> la <u>Dreapta</u>
Agent de Poliție 1	Semafor 2	Semn în vertical 3	Semn în orizontal 4	Precedența la DREAPTA 5

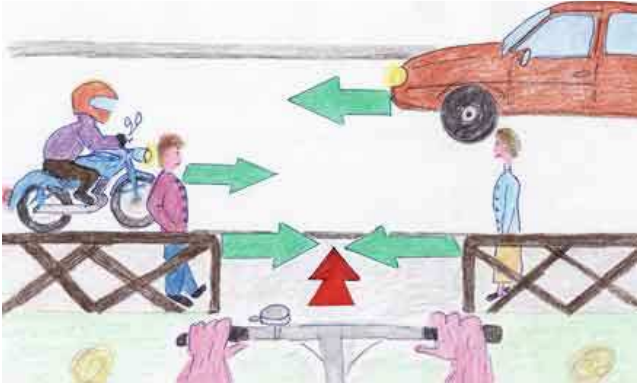
Trebuie sa calculăm tot timpul fiecare situație im mod corect: recunoașterea si înțelegerea fiecărui semn (indicator) orizontal și vertical cu evitarea oricărui imprevist. Trebuie multă atenție când sunt copii si mult respect pentru invalizi și bătrâni. Fiecare greșeală și cea mai mică poate să provoace accident. Trebuie să vă amintiți să nu opriți pe cel ce are precedența, trebuie să reduci viteza înainte să ajungi la intersecție.

Dacă nu se respecta ori se greșește respectara regulilor de circulație este una din principalele cauze de accidente stradale. Toți conducătorii auto trebuie sa aibă multă atenție la semnele de circulație. Când conducatorul unui vehicul fără motor (de ex: bicicleta) condițiile de respectare l regulilor sunt la fel si pentru cei care conduc autovehiculele cu motor.

Cu precizare: **primo trece cel care are semnul verde; al doilea trece cel care are semnul rosu.**

Câteva tipuri de intersecții.





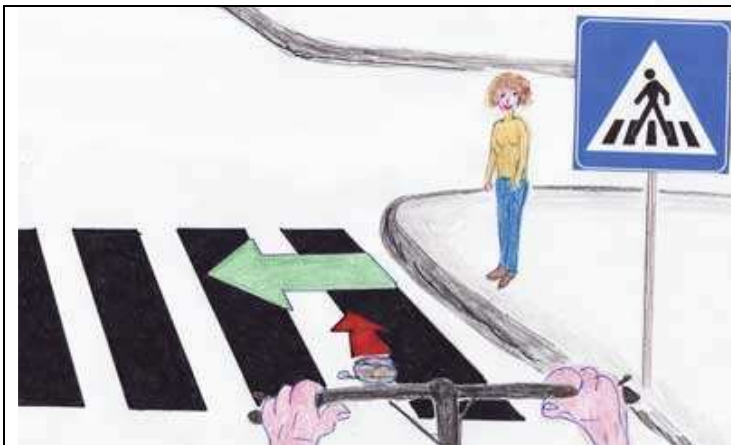
INTRODUCEREA ÎN CIRCULATIE Când te introduci în circulație de exemplu: plecarea din un loc privat, cum este curtea ta de acasă, trebuie să dai precedența la pietoni de pe trotuar după care la autovehiculele care circulă pe strada.

Dacă ieși din un post fără vizibilitate trebuie să te oprești sau să ceri cuiva ajutor pentru a dirija manovra. Trebuie să fie multă atenție să nu se producă pericole: multă atenție când se iese din o parcare, de la o fabrică, de la un post de serviciu, de la o școală din un garaj, etc.

PRECEDENȚA LA DREAPTA

Când virezi la stânga, trebuie să dai precedența la vehiculele care vin de la dreapta ori celor care vin în sens contrar.

Amintim că atunci când traectoria se intersectează trebuie să dăm precedența la dreapta. Trebuie să semnalzezi fiecare schimbare de direcție cu mâna ca să fii înțeles de alții de pe stradă ce intenții ai (ori trebuie să fie puse le indicatoare de direcții (săgeată).



Când se ajunge în apropiere de traversarea pentru pietoni trebuie să încetinești și să dai precedența la pietoni atunci când traversează pe (liniile albe), ori atunci când așteaptă să traverseze.

ATENȚIE AI PIETONI

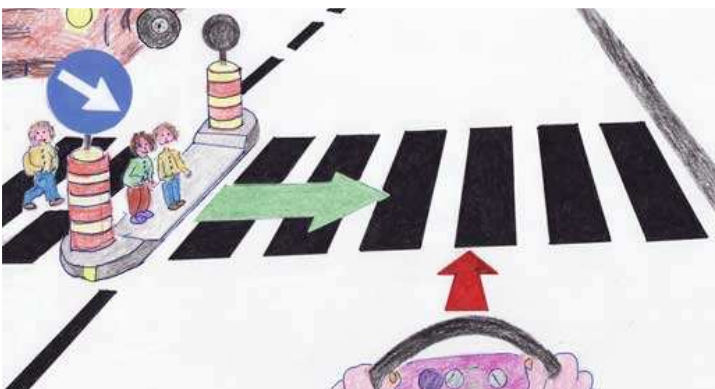


Pericol pentru traversarea de pietoni.



Indicator pentru traversarea de pietoni.

Amintim: că autovehiculele **care sunt în spatele** tău încep să se oprească, nu trebuie să te pui în mijlocul lor pentru că riști să se blocheze traficul.



Trebuie să dai precedența și la pietonii care traversează pe liniile albe și de la stânga la dreapta. Amintim că trebuie să te oprești înainte de începerea liniilor albe. Dacă pietonii așteaptă să treacă în un loc unde nu este marcat cu liniile albe trebuie să te oprești și să-i dai prioritate să treacă.



Pericol pentru copii



În zona locuită limitele de viteză este de 30 Km/h.
Amintim: trebuie să aveți multă atenție.

Prioritate: au și cei care nu văd și au un băț de culoare albă, iar cei care au un **băț de culoare albă-roșie** înseamnă ca **sunt surdo-orbi**.



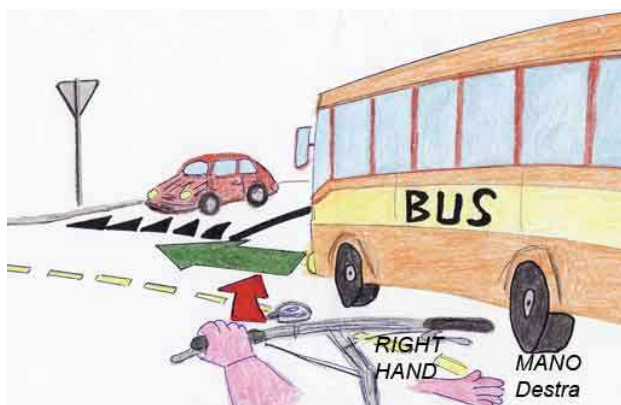
Tot timpul au prioritate.



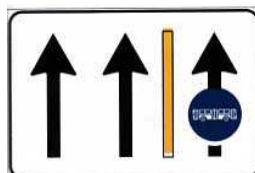
Când ajungi în apropiere de stațiile de autobuz trebuie să fii atent la persoanele care urcă sau coboară, trebuie să fii atent și la copiii mici câteodată aleargă. Câteodată la stația de autobuz nu are bordura pentru oprire atunci trebuie multă atenție la persoanele care urcă sau coboară.



Stație de autobuz (tramvai)



În caz că circuli pe partea de bandă rezervată al autobuz, înainte să girezi la dreapta trebuie să dai prioritate. Ori trebuie să arăți cu mâna (ori cu indicatoare de direcție (indicator) dacă ai intenția să schimbi direcția ori banda. Dacă autobuzul se oprește la postul său, tu trebuie să te oprești în spatele lui nu trebuie să-l depășești: poate să atraverseze pietonii ori copii fără să se uite ori fugind. Trebuie multă atenție la autobuzul care transportă elevii la școlii.



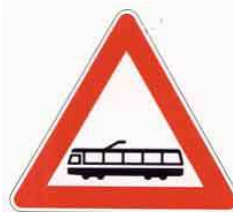
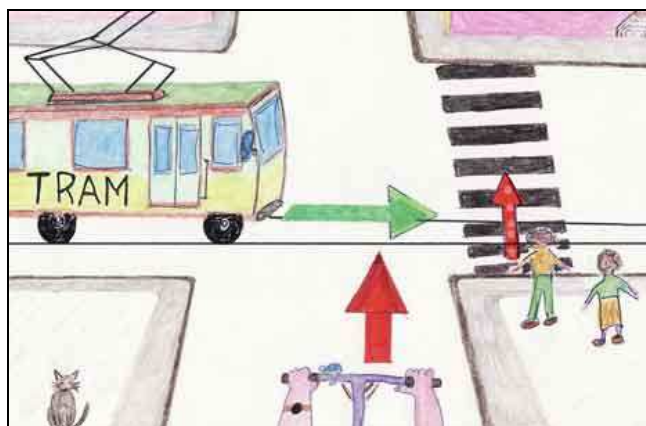
Banda pentru autobuz



Autobus pentru elevi

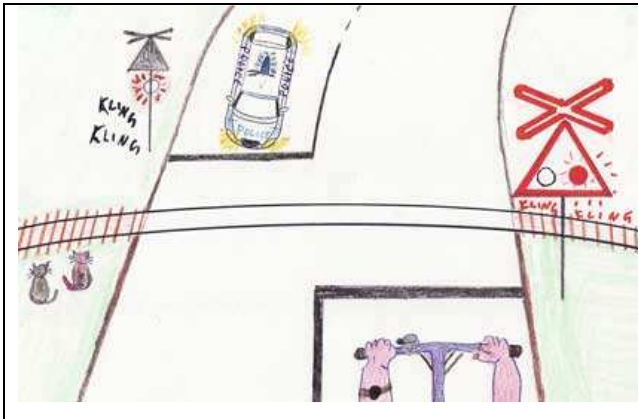


Stație pentru autobuz

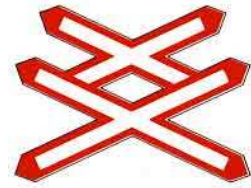


Pericol de traversare TRAMVAI

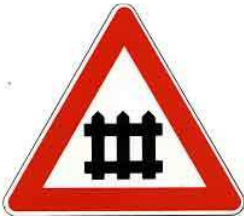
Tramvaii au prioritatea de traversare și dacă sunt pietonii. Atenție: dacă un tramvai îți vine în sens contrariu aproape la banda ta de la stradă, tu trebuie să te deplasezi mai de stânga pentru că tramvaii circulă pe șine și de aceea nu se pot îndepărta de pe șine.



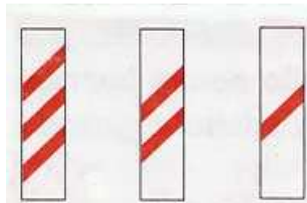
Trecerea la de tren fără bariere.



La trecerea de tren fără bariere, care au crucea de SF. ANDREI, care au lumini roșii care lucesc, atunci trebuie să fii atent și să te oprești. Au numai indicatoarele care prezinta distanța pentru a ajunge la trecerea de tren.



Trecerea de tren cu bariera.



Indicatoarele verticali distanța de bariera de la tren.

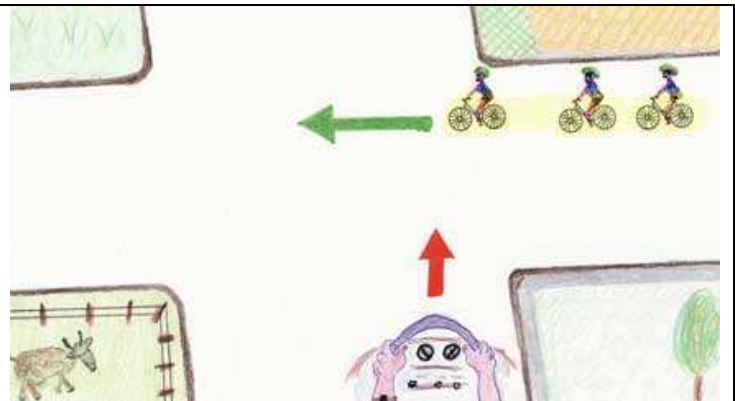
Toate trecerile la pasajul de tren au indicatoarele de distanța verticali o trebuie să te oprești la lumina roșie care are si un sunet di campana.

Poți să atraversezi la trecere de tren când are bariera ridicata și lumina roșie nu lucește.



PRIORITATEA LA DREAPTA.

Trebuie să te oprești și să dai prioritate la dreapta. Dacă ajungi la o intersecție unde nu există nici un indicator vertical și nici orizzonta atunci la regula este da se da prioritate la dreapta.



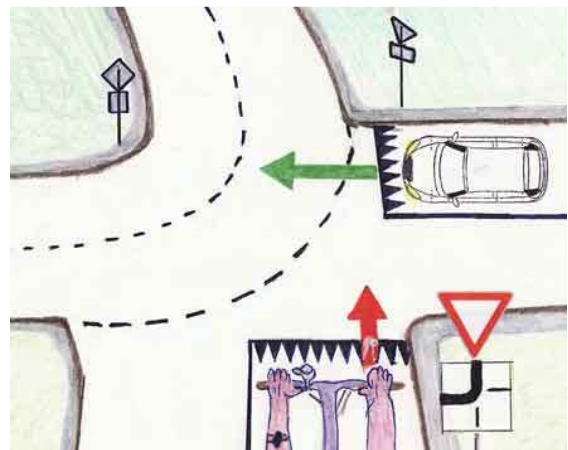
STOP

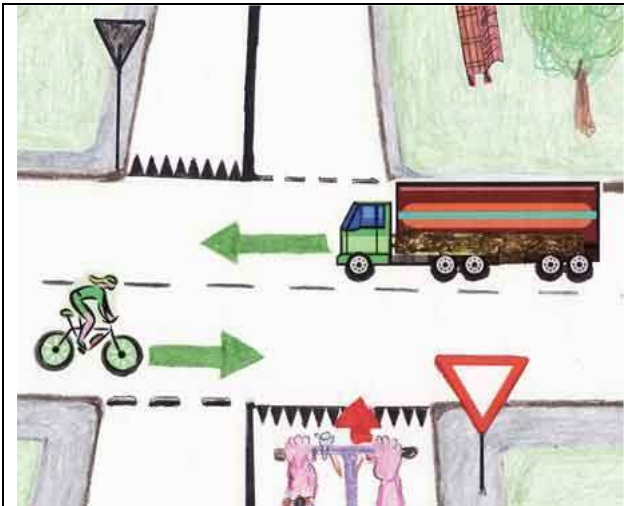
Este obligatoriu să te oprești înainte să ajungi la liniile albe și să dai prioritate.



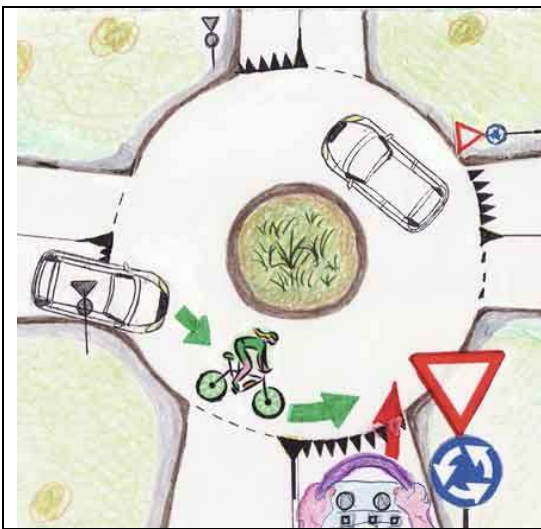
PRIORITATE

Trebuie să dai prioritate la vehiculele care vin de la dreapta, și dacă tu vii de la o stradă fără prioritate. Primul trece el, după care treci tu, pentru că el se afla la dreapta ta.





Amintine atunci când vezi indicatorul de prioritate trebuie să te oprești înainte de indicator și să dai prioritate la toate vehiculele care circulă.



Prioritate



Strada cu sens giratoriu obligat

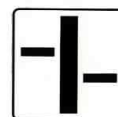
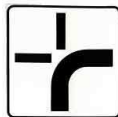
Dacă ajungi la un sens giratoriu cu semnul indicat mai sus trebuie să încetinești și să dai prioritate la vehiculele care sunt în circulație.



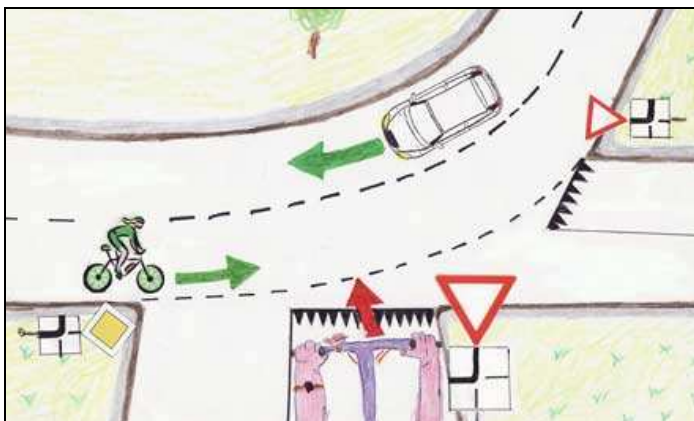
Intersecție cu dreptul de prioritate



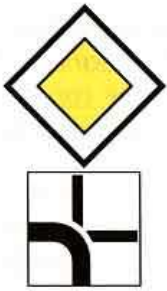
Strada cu dreptul de prioritate



Indicatoare de la strada principală

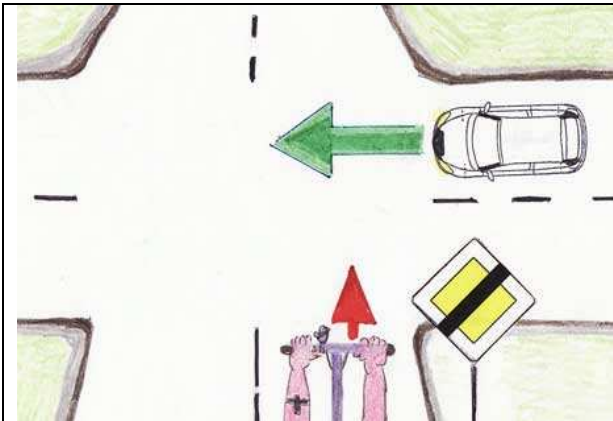


Trebuie să dai prioritate la vehiculele care circulă pe strada principală, ori care vor să schimbe direcția: la fel este și pentru indicatorul **STOP**.



Când te afli pe o strada principale și dacă schimbi direcția, ai prioritate amintești-ti tot timpul că trebuie să semnalizezi fiecare schimbare de direcție punând indicatorul de direcție ori cu semnalizare con mâna (in caz că ești în bicicletă).

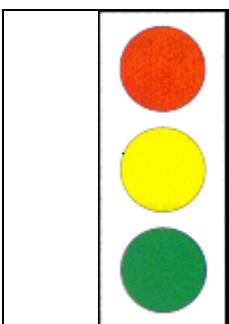
Atunci când părăsești strada principale ai prioritate față de vehiculele care circulă pe strade secundare.



Cu indicatorul strada principale finita (ori sfârșit cu dreptul de prioritate) trebuie să dai prioritate la vehiculele care vin de la dreapta.



Cu lumina roșie trebuie să te oprești, iar cu lumina verde poți să pornești. La culoarea galbenă trebuie să te oprești, poți să treci numai dacă se schimbă in momentul când esti ajuns la linia alba.



Semaforul



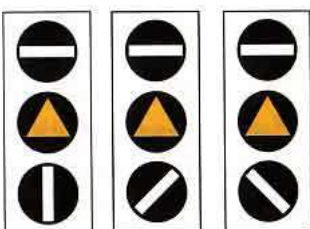
Semn de direcție



Semafor cu persoane



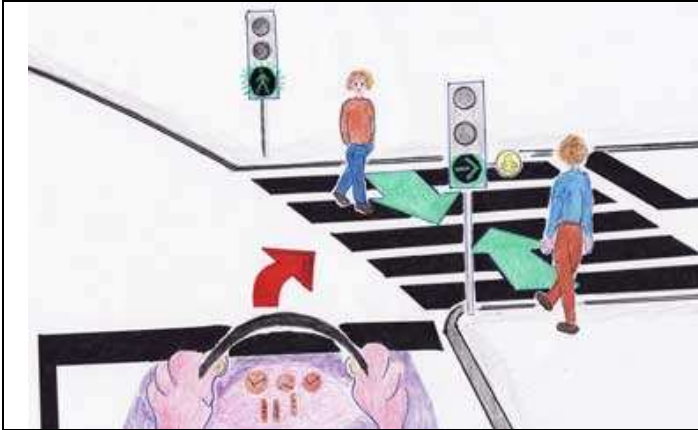
Semafor cu biciclete



Semafori Pentru autovehiculele de tran sport de persoane (publici).



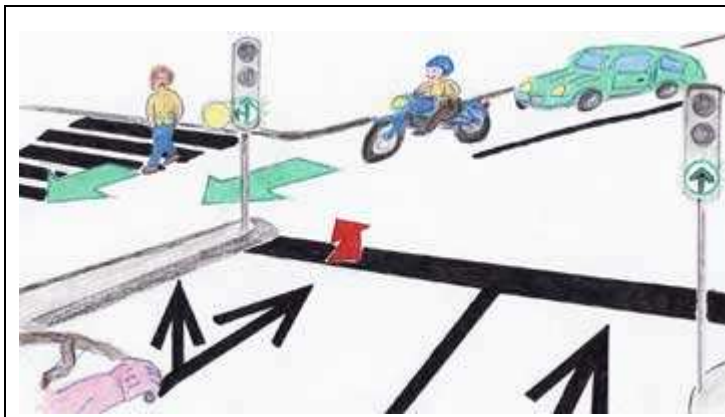
Amsterdam Semafor S. Valentino.



Com semnalul verde poți să mergi în direcția indicată dar: dacă în partea dreaptă îți indică semaforul cu galben.



Și în acel timp treci pietoni tu trebuie să dai prioritate la pietoni.



Dacă la stânga ta îți indică că poți să treci și în același timp se aprinde culoarea galbenă tu ești obligat să te oprești și să dai prioritate la trecerea autovehiculelor care vin din sens opus și la pietoni.

Amintin: cu lumina galbenă care vine după cea verde trebuie să te oprești, dacă reușești fără pericol, prima de intersecție.



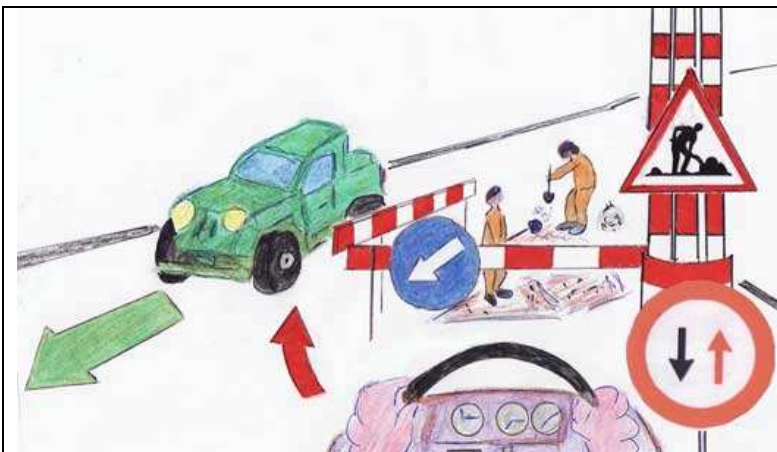
Dacă circuli în bicicletă trebuie să observi semnele luminoase pentru bicicliști.



Ca pieton, trebuie să observi semnele luminoase pentru pietoni.

Amintin: atunci **când se schimbă galbenul**, trebuie să fii atent: pentru că pot să fie închise semafoarele dacă se afla pietonii și semnele de pericol, STOP ori semnul de prioritate.

În acest caz sunt valabile semnele verticale ori horizontale.



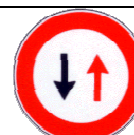
Atenție: la șantier de lucru



**LUCRĂRI
ÎN CURS**



Dreaptul de prioritate în ambii sensuri unici alternati.
Se pot întâlni în străzi străme.



Dare prioritate în ambele sensuri de direcție.



Amintin: dacă întâlnești cartelul cu semnul de prioritate în ambele direcții, trebuie să dai prioritate la autovehiculele care circulă în sens opus.

Nu trebuie să uiți dacă în direcția ta se află un obstacol, ori de marfă care a cazut pe stradă tu trebuie să dai prioritate la autovehiculele care vin din sens opus (adică di fata ta). Dacă circoli pe **strâmte și nu este** intersecția (în munti) autovehicolului și să se dea mai la dreapta de la strada ori să se oprească pe postul de oprire (piazzola) dacă există.

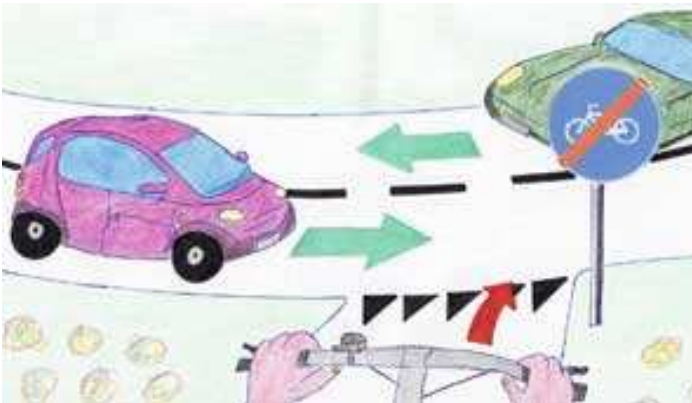
Dacă autovehicolul care urcă are postul de oprire (piazzola) trebuie să se oprească și să lase postul de alte manovre. Când se află postul pentru alte manovre, atunci ai la prioritatea față de alte autovehicule (de exemplu: vehicule mai mari 3,5 t față de vehiculele mai mici de 3,5 t, autobuzele față de autocare și dacă sunt mai mari. La manovra de întoarcere poți să o execuți prima numai autovehiculele care coboară sau poți să o faci și autovehiculele care urcă numai dacă mai în față se află un post de oprire.



Strada pentru biciclete

Dacă semnalizezi că mergi la dreapta într-o intersecție și în acel timp se află un biciclist pe pista trebuie să dai prioritate la biciclist.

Dacă traversezi o pista pentru biciclete ori ieși de la casa ta trebuie să dai prioritate.

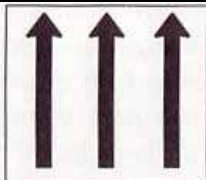


Sfârșitul pistei pentru bicicliști

Atunci când vrei să treci în stradă de pe una din pistele de biciclette ești obligat să dai prioritate la autovehiculele care circulă. De obicei se află semnul că s-a sfârșit pista pentru biciclete.

Măsuri generale:

Amintin: când stradele cu benzi paralele (și cu sensul giratoriu) poți să schimbi banda numai dacă nu pui în pericol alte persoane de la stradă. Cine schimbă banda trebuie să dea prioritate.



Au prioritate autovehiculele care circulă pe banda sa: nu trebuie să se uite că acela care schimbă banda trebuie să dea prioritate.



Dacă strada are două benzi și tu circuli pe banda de la stânga și strada devine cu o bandă la dreapta trebuie să dai prioritate la autovehiculele care se află pe banda dreaptă.



Dacă trebuie să abandonezi banda ta (pentru un obstacol) ești obligat să dai prioritate la autovehiculele care circulă pe cealaltă bandă.

Sistemul fermoarului “se poate” aplica pentru a evita blocul de trafic, când se află săi multe benzi (poate trece un autovehicol de la stanga după care un autovehicol de la dreapta și tot așa până când poate intra în circuit normal de trafic).



Dacă întâlnești o strada pe care se circulă coloane paralele de autovehicole cu dreaptul de prioritate, trebuie să dai prioritate la autovehicolele de la doua coloana și dacă la prima coloana e oprită.

Nu trebuie să blochezi o intersecție daca nu ești sigur ca poți sa treci fără să crezi pericol.

Este valabilă și cu semaforul verde: dacă nu reușești să eliberezi intersecția, nu trebuie să blochezi strada nici cu lumina verde del semafor.

AUTOSTRADA



Dacă esti în **autostrada**, trebuie să dai prioritate la autovehicolele care circula in autostradă.

Trebuie să accelerezi viteza pe banda de accelerare pentru ca să fii aproape de autovehicolele care circulă in autostradă.



Când ești in autostradă, ai prioritate față de autovehicolele care vor să intre în autostradă.

Intrarea în autostradă îți arata cu semnul **intrarea la dreapta**.

Nu trebuie să uitați niciodată:
atenție și privirea împreună.

Drum Bun 😊

Last update: 29/01/2011

Thanks to: Doina

Reproduction accepted with indication of source.