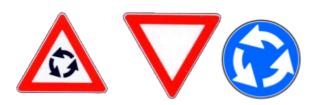


www.italyontheroad.it





ROUNDABOUT



Rotunda

Rondeau

Rotatoria

Informações gerais e conselhos.

Eu sou uma Rotunda ou Rondeau, do sexo feminino ou masculino, de acordo com o artigo: Sou como você me guer ... ©

Muitas pessoas têm sido questionados por uma série de perguntas sobre mim, ultimamente, sobre a minha história (onde eu venho) e sobre as minhas motivações. Eu atiçar muita curiosidade.

Quer saber como eu sou? Porque eu fui criado? Quais são minhas intenções? Minha muitos aspectos? ... E qual a melhor maneira de me usar para melhorar o fluxo de tráfego e tornar mais fluido e suave fluir (e falado sobre uma ótica nível), de reduzir à espera do tempo (o que fica muito sobre seus nervos e faz você vent sua raiva contra alquém. Eu me apresentar:

Eu sou uma ilha de tráfego, de forma circular, com uma área elevada no meio, que não é acessível para veículos, situada na intersecção de um múltiplo de estradas. Estou com o nível do solo, ou seja, sem um viaduto.

Há muitas razões por que foi construído: em primeiro lugar, para permitir um maior nível de segurança comparado ao semáforo (com menos acidentes de viação e menos vítimas por causa da velocidade níveis inferiores), a condução é mais suave e mais moderada. Sou mais eficiente do semáforo: Eu reduzem aguardam momento, estou menos barulhentas, vou criar menos poluição atmosférica e acústica, vou consumir menos gasolina, e têm menos custos de manutenção. Além disso me oferecer uma maior gama de sentidos na itinerários nos tanto como na minha intersecção que você pode lisamente fazer uma meia-volta (mude de direcção), mesmo para camiões e autocarros. Parece também que no que diz respeito a mim, menos do que a sinalização são necessários para semáforos. O fato de que permite uma mais fácil inserção e dando destaque à passagem de uma estrada secundária para um com maior tráfego (porta efeito) também é importante. Eu melhorar o aspecto físico de um lugar, porque podem ser enfeitadas com plantas, flores, fontes e obras de arte, mas apenas sob a condição de que os utentes não ficam distraídos: como para todas as instalações perto da estrada.

Não é aconselhável que o necessário construir-me onde o espaço é pouco, em que há diminuição da capacidade de fluxo veicular, quando há falta visibilidade (devido ao risco de acidentes automobilísticos) e quando o tráfego é intenso em apenas um lado da estrada, ou quando há um fluxo de tráfego que iria querer dar uma prioridade para o tráfego em fluxo (exemplo: transporte público, onda verde, e assim por diante).

A escolha do meu tamanho depende de diversos fatores: em primeiro lugar em função do espaço disponível, mas também sobre as características das estradas que estão ligados a mim e sobre a sua intensidade de tráfego.

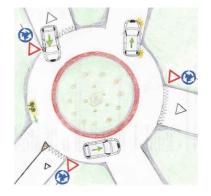
Se você tomar a motriz direção errada, porque você está pensando em seu parceiro ou porque você está distraído ou achar-se, você costuma ter dificuldade como faria em um cruzamento com semáforos tradicionais: tudo que você precisa fazer é continuar indo comigo e volta depois de uma rodada, você teria mudado sua direção correndo (feito um U-Turn); com tudo isso, em condições de absoluta segurança, sem prejudicar o tráfego e sem perigo. Lá estão rotundas de diversos tamanhos, dependendo dos fluxos de tráfego que têm de suportar e se são ou não situada em área urbana. Você não pode derrubar um condomínio ou um bloco de apartamentos para me fazer crescer.

Existem 3 tipos principais de Carrocéis: em grandes empresas (comuns fora das aglomerações), compactos / pequenos e mini rotundas.

Grandes Rotunda Carrocéis são utilizados principalmente fora das aglomerações: ele tem 2 ou mais faixas de rodagem e devem ter um diâmetro maior que 32 metros.

Rotunda Compacto / Carrocéis pequenas têm um diâmetro de 32 a 24 metros, que só tem uma faixa, mas pode, por vezes, têm dois; este tipo de rotunda parece ser mais segura que as outras pessoas a partir de um ponto de vista estatístico. Na verdade, menos acidentes de viação foram registados sobre este tipo de rotunda que outros. Permite ordem inversa também de camiões articulados (comprimento até m.18, 75).



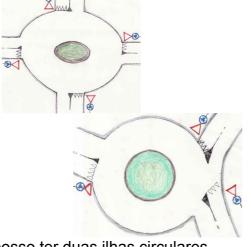


Mini Rotunda,

Tem um diâmetro exterior inferior a 24 metros (em geral, mesmo tão pequeno como 13 m.), a sua ilha central pode ser parcial ou totalmente a permitir ultrapassar veículos pesados e reboques para passar.

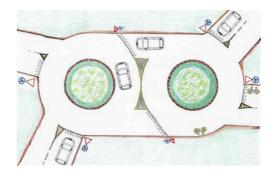


Às vezes eu posso ter um comprimento forma oval. (ou eu também pode ser em forma de oval).



Ou eu posso ser uma rotunda com uma saída que é perpendicular à entrada.

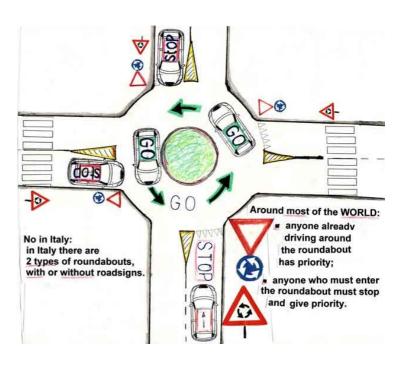
Às vezes eu posso ter duas ilhas circulares, formando um oito forma. Esta é considerada uma dupla rotunda e é utilizado quando o espaço disponível não permite a construção de uma grande rotunda. Não conduza em cima de mim como se eu onde chicana, e nunca tentam imitar Schumacher. Em vez disso, dirija devagar para evitar uma multa ... ou provocando um acidente de carro. ©



de ida por isso você deve nos conduzir (lentamente) de circular pela direita e esquerda. Lembre-se que ele é o oposto nos países em que você dirige, do lado esquerdo (como Inglaterra): há que entrar e circular pela esquerda.

Lembre-se que um Semper estou

Primeiro de tudo, nota que, na maioria das regiões do mundo em circulação uma rotunda é regida pela regra que DIREITO DE MANEIRA devem ser fornecidas aos já CONDUÇÃO NO rotunda, por isso qualquer um que entra na rotunda deve dar prioridade a quem já estiver dirigindo interior.



Na Itália, porém, existem 2 formas de circular numa rotunda: isso depende de saber se existem ou não quaisquer sinais verticais ou horizontais na estrada.

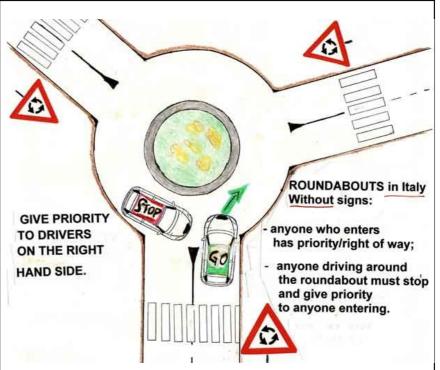
Em Itália há 2 (DOIS) Rotunda tipos: com ou sem os sinais de trânsito.

Rotundas sem sinalização rodoviária:



Eles são poucos e sendo usado cada vez menos em algumas vezes, é precedida por uma estrada sinal perigo. Neste caso deve-se dar prioridade a quem se aplica o direito procedentes de:

- Aqueles que entram na rotunda tem o direito de passagem;
- Aqueles que estão circulando na Rotunda deve parar e dar prioridade aos motoristas sobre a direita, isto é, para alguém entrar na rotunda.



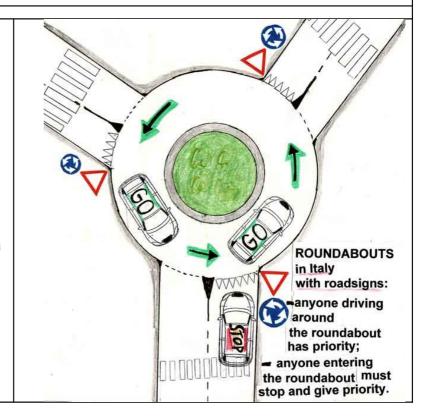
Às vezes não há sinais rodoviários, nem sequer de perigo.

Rotundas com sinais de trânsito: dar prioridade e obrigatória em um cruzamento rotativo senso



Carrocéis nova sinalização rodoviária e têm a maioria.

- Qualquer pessoa que entram na Rotunda deve parar e dar prioridade aos condutores que já estão na condução da rotunda.
- Quem estiver dirigindo na Rotunda têm o direito de passagem.



A minha idade? Pergunte Rondeau, você nunca pedir um Rotunda da idade dela 😊

Um moderno rotatória foi realizada em Nova Iorque (U.S.A.) em 1904. Parece-me que, neste período, o arquitecto E. Hénard estava terminando o rond-point do Etoile, em Paris, tornando-o dentro de um caminho. Lembre-se que após alguns raros exemplos de junção, a prática se tornou generalizada e estendida a outros lugares do anos 60. Nesta altura, os britânicos circular ilha técnicas utilizadas para resolver problema de tráfego e as questões de segurança vinculados a ela. Nesse momento nós estávamos na altura do boom económico.

Acho que a Grã-Bretanha tinha generalizada a regra quanto prioridade aos veículos que já estão na rotunda em 1966, enquanto a França fizeram-no apenas em 1983. Desde então, em uma rotatória, a obrigação de dar prioridade não convencional (em vez de à esquerda para a direita, ou seja, a pessoa já dentro do anel tem prioridade sobre a pessoa que está para entrar, que é que está posicionado sobre o seu direito), Atingindo rapidamente por toda a Europa Ocidental.

A Itália ainda não conformado: ele tem apenas a sinalização instalado na Carrocéis, vertical e / ou horizontal, para quem está dentro. Mas tenha cuidado e não se esqueça de verificar se há ou não sinais rodoviários.

De agora em diante só vou falar sobre Carrocéis com a sinalização horizontal e / ou vertical para dar prioridade à intersecção com o caminho-redondas, as mais comuns. Quando entra uma Rotunda você semper deve moderar a sua velocidade (isto é válido também para ciclistas), você deve ser cauteloso, e tem de olhar à sua volta, para observar os outros utentes da estrada e mostrar claramente (usando o indicador) suas intenções e mantê-los.



Se houver peões na cruz guiará semper dar prioridade aos peões.

Tráfego ilha são destinados a impedir passagem entre, este é o mais importante para a segurança do pedestre.



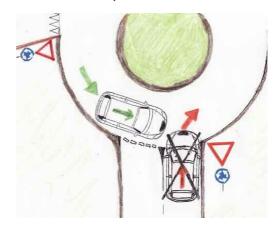
Não se esqueça: nunca conduzir em sentido contrário do tráfego, nem mesmo em uma rotunda!

Lembre-se que tenha o direito de passagem não significa que você pode fazer o que quiser: você deve ser cauteloso, manter a distância de segurança e ter calma: o inesperado pode acontecer semper.

Você entra no lado direito e dar prioridade a quem está dirigindo à esquerda (ou seja, para aqueles que já estão dentro da Rotunda).

Este é um tipo comum de acidente na rotunda.

Atenção aos ciclistas porque são pouco visíveis e semper dar prioridade aos peões. Quando você entra na Rotunda, além de dar prioridade aos veículos que já cerca de condução no interior.

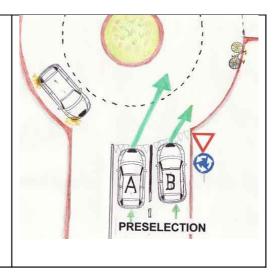


Se Roundabout tem o mesmo número de faixas como o acesso rodoviário, vou aconselhá-lo a permanecer na mesma faixa posição em que se encontra antes de entrar.

(exemplo: se você estiver bem sobre o que você mantenha-se à direita, se estiver no centro, fica no centro)

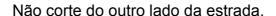
Eu aconselho você a não mudar quando entrarem na Rotunda corredores. Mudar de faixa de rodagem, quando não há tráfego é difícil e perigosa.

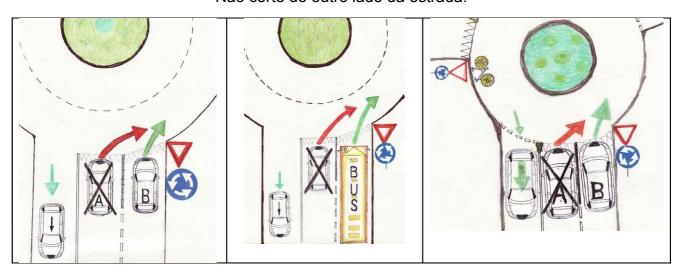
A unidade tem no centro, caso contrário B tem prioridade.



Se há 2 pistas paralelas de entrada e de 2 faixas em Roundabout, aconselharia a uma unidade na faixa central e B na faixa direita, desta maneira você pode entrar juntos. Um não pode entrar na faixa B's.

Se a entrada caminho tem duas faixas, o outro à esquerda permite que você vá para dentro do ringue avançar; (semper dar prioridade), enquanto o da direita permite que você fique à direita, a fim de sair pouco depois.



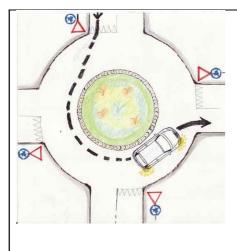


Lembre-se que, se houver uma redução no número de faixas para entrarem na Rotunda, você deve dar prioridade para aquelas que vêm da direita. Neste caso, B entra em primeiro lugar.

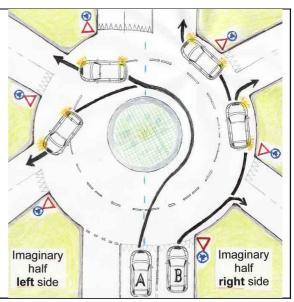
O mesmo vale para uma rotunda com 2 faixas quando o produto rua que ela tem três pistas de rolamento.

Porque estamos em 2 vias paralelas ea prioridade sobre o direito regra está em ordem. As rotas são marcadas por linhas brancas horizontais, que podem ser apagadas ou virtual (o que importa é que haja espaço suficiente para duas faixas).

Quando há duas ou mais faixas, Eu aconselho que você escolha aquele que ela mais distante da ida, o maior significado à direita ringue, se tiver de sair da rotunda de imediato. Se você planeja por ter sido na Rotunda de um pouco de tempo, usar o anel interno em vez menor.



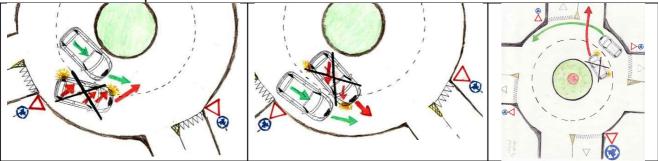
Conselho: se houver muitas Rotas, pôr-se a via da direita se quiser sair no meio-direita da área da rotunda; Fique na faixa interior, se pretender sair da rotunda no centro-esquerda da área Rotatória.



Se você não tiver certeza ou não sabem onde se dirigir, não é proibido continuar a conduzir à direita dentro da rotunda, mas o tráfego será menor fluxo harmonioso. Tenha em mente que você pode ir em torno de mim ∂tantas vezes quantas quiser ☺ Lembre-se de que você não pode parar na Rotunda e que ZIG-ZAG manobras são proibidas. Além disso, é muito perigoso para passar à direita.

Use o seu sinal, quando você escolher uma direcção, mantê-lo e se você não pode mudar

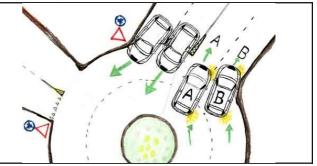
em torno de faixas percorrer novamente.



Este é um acidente comum.

Conselhos:

Um veículo pode virar à direita, para fazer sair fora na faixa à esquerda (faixa A), B só se veículo já começam a virar-se para fora da faixa da direita.

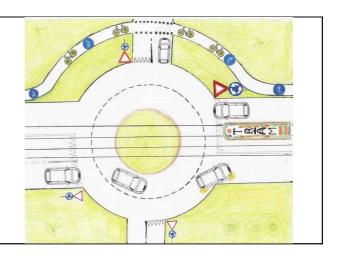


Quando um veículo mudanças corredores para sair não deve ficar no meio do tráfego vindo da direita. É preciso dar o direito de passagem e se ele não pode mudar corredores ela deve ficar em torno de novo. Carrocéis com muitas faixas em cada mudança de faixa deve ser indicada (sinal). Não corte fora ninguém.

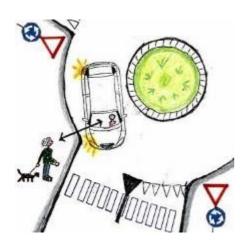
Uma palavra de aconselhamento, antes de mudar rotas certifique-se que o desejo de entrar alameda você está livre para o tempo suficiente antes e depois de fundir; usar o seu lado e espelho retrovisor. Antes de mudar de faixa, o melhor é olhar para o lado que pretende mover para. (A cegueira é uma área que você está impossibilitado de ver com seus espelhos laterais). Se você não pode mudar rotas, a volta novamente.

Lembre-se de uma grande cidade em que você pode satisfazer Carrocéis com a presença de transporte público (bondes, ônibus etc): ser mais cuidadoso e não subestimar a situação.

Atenção quando se viaja após escura, iluminação insuficiente reduz a segurança: exercer a máxima cautela quando se viaja com a visibilidade limitada (também com nevoeiro e ao pôr do sol).



Quando sai uma Rotunda Proteja-se indicar o seu sentido com o seu sinais luminosos. Se você está deixando a Rotunda imediatamente depois de ela entrar, você pode colocar o seu sinal na luz imediatamente.



Olhe para os peões e ciclistas: semper eles têm o direito de passagem.

Eu aconselho que você faça contato visual com o motorista para o carro ter certeza que você tem visto.

Se não houver um cruzado a pé, aconselharia a atravessar a faixa na rotunda sobre o acesso da estrada e para ficar pelo menos 5 metros a partir do início da Rotunda, de modo que o motorista pode sair na paragem no tempo.

Se existe uma área protegida meio da estrada, atravesse uma faixa em um momento tão os carros que você pode ver na passagem e paragem.

Por favor, evitar quaisquer circunstâncias que possam provocar danos. É melhor prevenir os eventuais problemas. Se não existem zonas de protecção para os peões entre as faixas, é preciso ter cuidado e exercer cautela.

O aumento no número de rotundas tende a tornar as cidades menos favorável para aqueles que não utilizam viaturas de dar a volta. Espero mais rotundas são construídos para facilitar o acesso dos peões também.

Ciclistas tem de andar de bicicleta as faixas ou passagens, quando estes estiverem disponíveis.





Aconselho ciclistas para vestir coletes reflectores e de transformar as suas luzes acesas no por do sol. Muitas vezes, os ciclistas estão derrubado porque não são visíveis o suficiente.

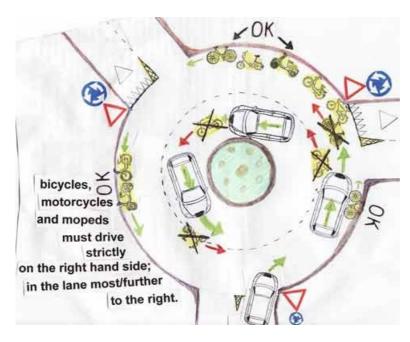






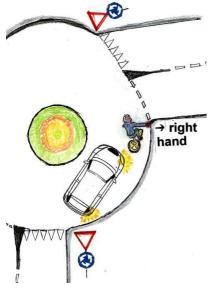






Se não existem trilhas de bicicleta, motocicleta ciclistas e condutores devem circular na faixa mais à direita (se houver mais de uma faixa).

Eles também devem manter reduzida velocidade e esteja atento aos resíduos de óleo, areia ou detritos.

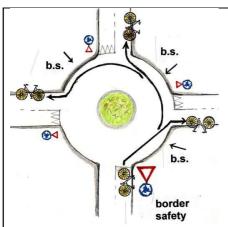


Os ciclistas devem sinal com sua mão direita ao sair.

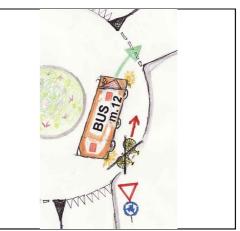
Ciclistas são frequentemente vítimas de motoristas' mau comportamento.

Bicicletas não deve passar sobre o direito ou ficar muito perto de autocarros e camiões, porque não se arrisca a ser visto (ponto cego), quando estes tentam manobra para a direita e possivelmente pode subir em um acidente.

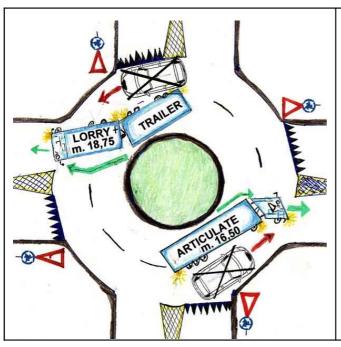




Sugiro que os ciclistas manter uma certa distância dos outros veículos, quando em uma pista para evitar acidentes com automóveis perigoso tentar sair da rotunda. É melhor para circular no centro da faixa.



Com este tipo de barreira de segurança do ciclista será mais visível, mas você deve prestar atenção ao semper tráfego. Uma última coisa: infelizmente, tenho visto muitos acidentes envolvendo bicicletas e veículos motorizados.



Lembre-se que um camião reboque medidas até m. 18,75 e articular um camião até m.16, 50: ela é necessária para que ele possa fazer muito ampla vira à esquerda para, em seguida, vire à direita. Eu aconselho não para puxar para cima o lado direito desses veículos, porque o risco de não ser visto (ponto cego). É melhor que ficar para trás.

Não puxa para cima ao lado desses veículos pesados ou assaltar-los enquanto eles estão a fazer um turno (mesmo para as bicicletas e motas): eles têm um ângulo cego onde eles não podem ver.

Lembre-se: nunca sobe ao lado desses veículos pesados ou assaltar-los enquanto eles estão a fazer um turno. É perigoso.

Acho que já te contei tudo sobre mim. Se você tiver alguma dúvida ou se eu tiver esquecido algo, basta pedir e você receberá uma resposta. Espero não ter te entediado, e espero ter te ensinei alguma coisa e tranquilizou-lo sobre a condução. Agora que temos a saber quecido si seria agradável se você disse "Oh, que lindo uma rotunda", quando você me vê. ©

Para cada utente, semper lembre-se: sua velocidade moderada, ser prudente, calma, indicar suas intenções (sinal) e mantê-los.

Tenha uma boa viagem ©

Oct 2008

A reprodução é bem-vinda, desde que a fonte.

