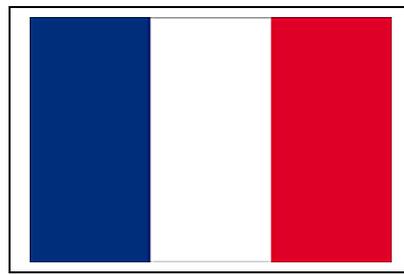




www.italy-ontheroad.it



ROUNDABOUT RONDE



Rotonda

Rondeau

Rotatoire

Informations et conseils généraux.

Ils sont un Ronde ou Rondeau, féminine ou masculin sur la base de j'article: ils sont comme tu me veux...☺

Dernièrement beaucoup de personnes se posent beaucoup de questions sur mon compte, sur mon histoire (dont je viens?) et m'interrogent pourquoi. Je provoque beaucoup de curiosité.

Veux-tu savoir comment ils sont? Pourquoi ils m'ont créé? Que but ai-je? Mes facettes (taille)? e...comment m'utiliser au mieux pour faciliter la circulation et la rendre plus fluide et coulissante (à niveau optique et à phonique), réduire les temps d'attente (qu'ils te font beaucoup énerver et ensuite ton soulagement en se fâchant avec quelqu'un).

Je me présente:

Ils sont une île terre-plein central, à forme circulaire, avec une aire relevée au centre pas accessible aux véhicules, située à l'intersection plus de routes. Ils sont à rasé, c'est-à-dire sans saut-de-mouton.

Il y a beaucoup de raisons pour lesquelles ils me construisent: avant tout je présente à majeur sûreté par rapport au feu (feu de la rote: rouge, vert, orange) moins d'accidents et moins de victimes parce que les vitesses sont inférieures. La conduite est plus couissant et modéré. Je suis plus efficace du feu: je réduis les temps d'attente, présente moins de bruit, moins pollution acoustique et atmosphérique, moien consomme d'essence, et moins de coûts qu'entretien. En outré je présente majeur choisi dans les itinéraires puisque dans mon intersection il peut facilement se renverser la marche, même que pour moi, il faut moins signalétique par rapport au feu. Il est important même pour camions et bus. Il semble meme que pour moi, il faut moins signalétique par rapport au feu. Il est important même le fai de présenter à une facilité d'insertion et de relief du passage d'une route petite à une avec majeur trafic (effet porte). Je valorise l'image de la localité puisqu'elle me peut s'ornet avec des plantes, fleurs, fontaines et oeuvres d'art, mais seulement à condition que l'usagers de la route ne soient pas distraits; comme pour chaque installation en proximité de la route.

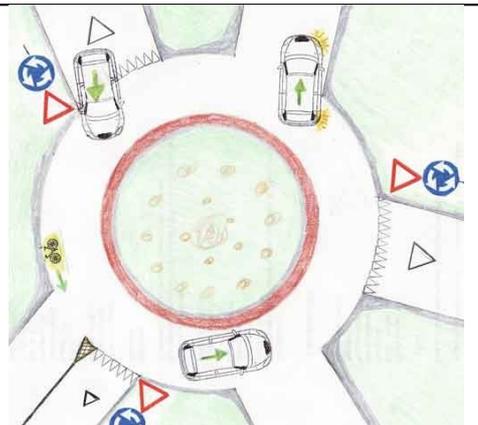
Je suis déconseillée lorsque il manque l'espace nécessaire, lorsque elle y est réduite de la capacité de flux véhiculaire, lorsque il manque la visibilité (donc c'est un danger d'accidents) et lorsque le trafic est intense sur un seul asse routier, ou bien il vous est un flux de trafic qu'on veut privilégier (exp. transporte public, vague verte, etc.).

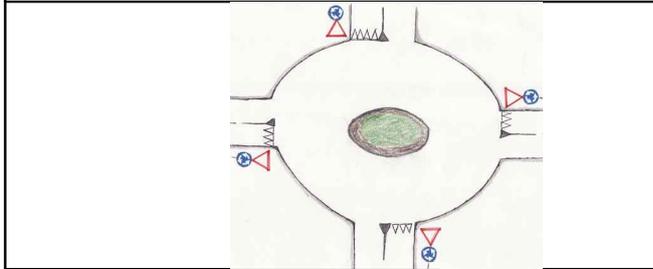
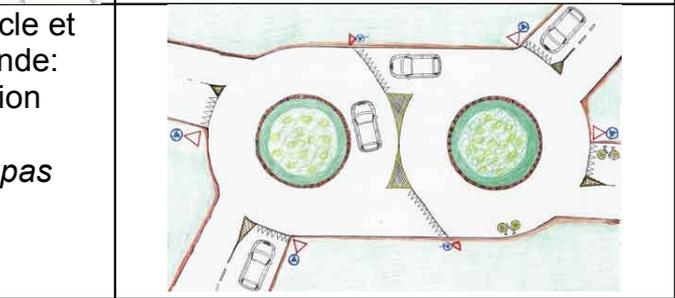
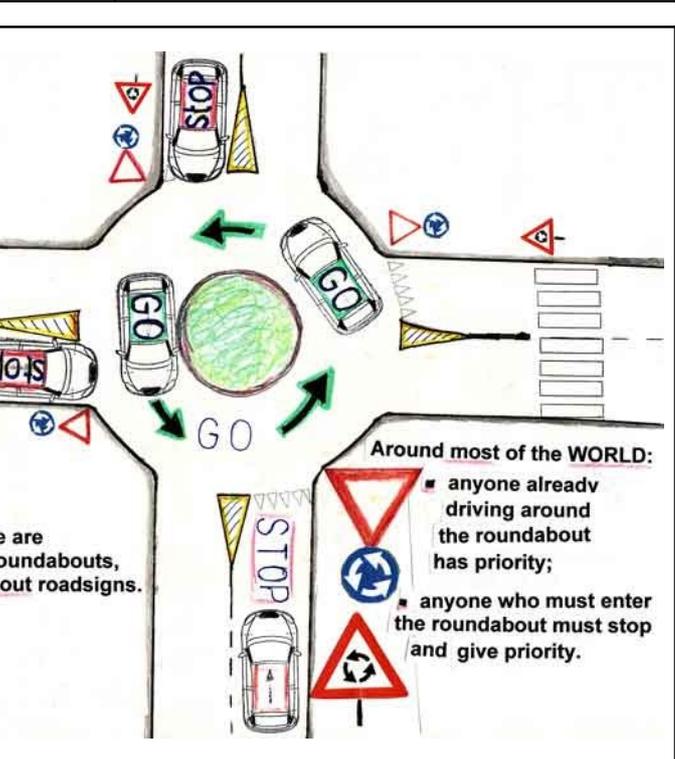
Le choix de ma dimension dépend de diverses raisons, avant tout de l'espace disponible mais même des caractéristiques des routes qui se me relie et de leurs mole de trafic. Si tu te trompes la direction de marche, parce qu'il pense/partenaire et six distrait/a, tu n'as pas difficulté comme lorsque il dépasse une traditionnelle intersection sémaphoriste: il suffit de me parcourir et après un tour tu as inversi la direction de marche. Tout celui en conditions d'absolue sûreté, sans entraver le trafic et sans créer danger.

Ils existent des rotatoires (rond-point) de diverses dimensions, en relation aux flux de trafic qu'elles doivent supporter, à la localisation (urbaine, ou interurbaine). On ne peut pas abattre un immeuble pour me créer plus grand.

Principalement il y a 3 types des Rotatoires: grand (diffuse dehors de centre habité), compacte ou petite et minironde.

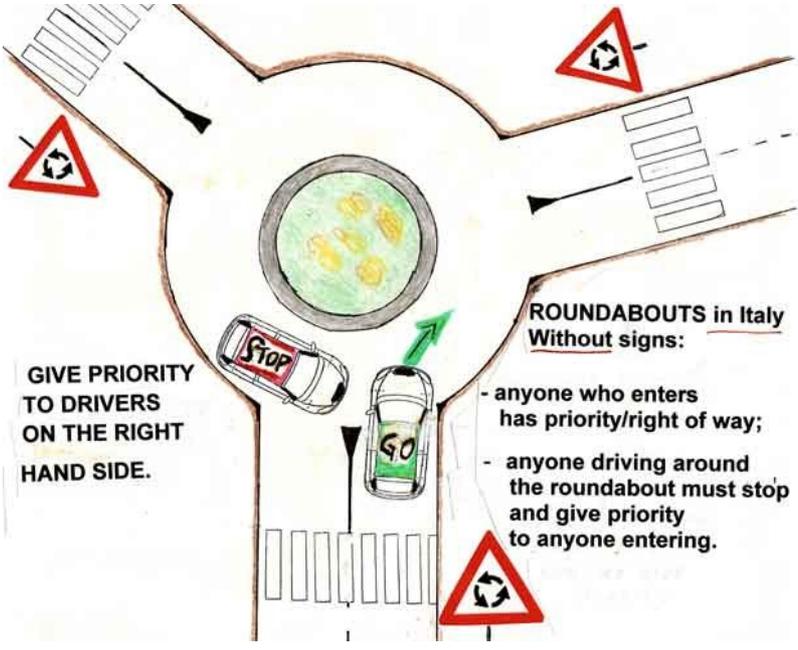
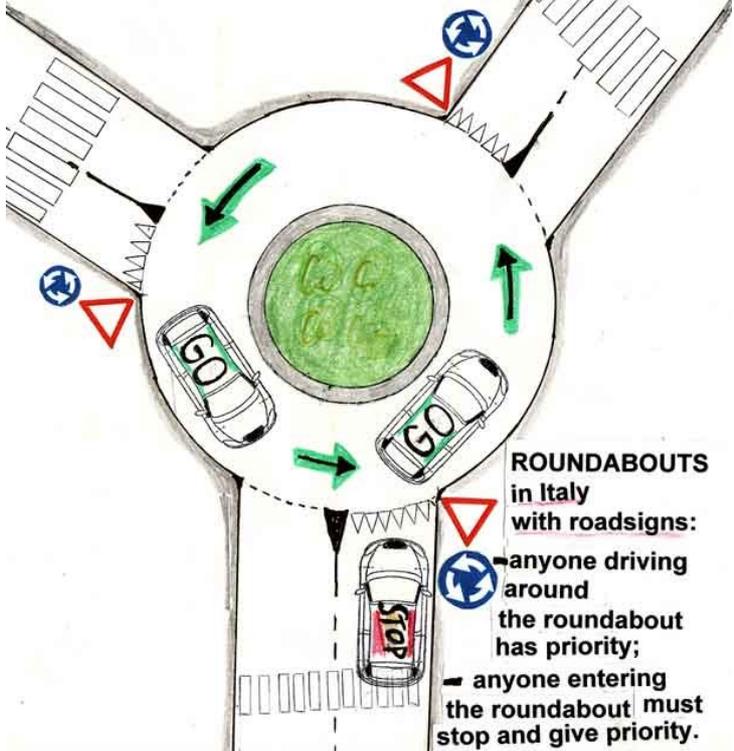
<p>La Ronde grande est utilisée spécialement hors de centre habité: il présente 2 ou plus voies et a toujours un diamètre supérieur aux 32 mètres.</p>	
---	--

<p>La Ronde compacte ou petite a un diamètre des 32 aux 24 mètres; il présente une seule voie, parfois en peut avoir 2; statistiquement elle semole la Rotatoire plus sûre, c'est-à-dire il présente comme tipologia moins d'accidents par rapport aux autres. Il permet l'inversion de marche même des poids lourds (longueur jusqu'à m.18,75).</p>	
---	--

<p>Les Minium Ronde, il a un diamètre extérieur inférieur aux 24 mètres (en genre jusqu'à 13 m.); il présente une île centrale demi-surmontable ou totalement sormontable pour permettre même aux poids lourds de transiter.</p>	
	<p>Parfois je peux avoir forme ovale allongée.</p>
	<p>Ou bien je peux être une Ronde avec sortie perpendiculaire à l'entrée.</p>
<p>Parfois je peux avoir une forme à double cercle et former un huit (8), c'est-à-dire une double ronde: ceci si l'espace ne permet pas à la construction d'une grande rotatoire. <i>Ne pas me parcourir comme un chicane, ne pas émuler jamais Schumacher, mais tu vas doucement autrement les agents te feront l'amende...risques un accident ☺</i></p>	
<p>Rappelés qu'ils sont toujours à sens unique par conséquent tu dois entrer (toujours doucement) à droite et à circulaire toujours en sens contraire aux aiguilles d'une montre, c'est-à-dire contraire au tour des aiguilles de l'horloge. <i>Discours inverse vaut pour les Pays à guide anglaise (à gauche): là on entre et on circule à gauche.</i> Permettre que dans plupart du monde la circulation en Rond-point est sanctionné de la règle de la PRIORITE' POUR QUI IL CIRCULE DANS à ROND-POINT, et qui entre dans Ronde il doit donner la priorité à qu'il circule déjà à son intérieur.</p>	 <p>No in Italy: in Italy there are 2 types of roundabouts, with or without road signs.</p> <p>Around most of the WORLD:</p> <ul style="list-style-type: none"> anyone already driving around the roundabout has priority; anyone who must enter the roundabout must stop and give priority.

En Italie, par contre, il y a 2 modalités circulaire en Rotatoire: sur la base du fait **qui il y ait ou pas** de signalétique vertical et/ou horizontal.

En Italie il y a 2 (DEUX) types de Ronde: **avec** ou **sans** signalétique.

<p>Ronde SANS signalétique:</p>  <p>Ils sont peu et dans cesser d'utilise; parfois elle est précédée d'un segnale de danger. Dans ce cas il vaut la règle de la PRIORITE' à DROITE, c'est-à-dire:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>qui entre</u> en Rotatoire a la priorité sur qui déjà il circule à son intérieur, et entre; - <u>qui circule à l'intérieur</u> de la Rotatoire doit s'arrêter et céder la priorité à quel il provient de droite, c'est-à-dire à quel entre en Rotatoire. 	 <p>ROUNDABOUTS in Italy Without signs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anyone who enters has priority/right of way; - anyone driving around the roundabout must stop and give priority to anyone entering. <p>Il ne vous est parfois aucune signalétique, même pas de danger.</p>
<p>Ronde AVEC signalétique: donner à priorité et obligation intersection à sens rotatoire.</p>  <p>Les Rotatoires nouvelles sont construites avec signalétique et sont la majorité.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Qui <u>entre</u> dans la Ronde doit s'arrêter et <u>DONNER la priorité à quel il circule à son intérieur</u>; - Qui <u>circule à l'intérieur</u> de Ronde a la priorité sur qui <u>il doit s'introduire</u>. 	 <p>ROUNDABOUTS in Italy with roadsigs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anyone driving around the roundabout has priority; - anyone entering the roundabout must stop and give priority.

Mon âge? Demande le a une Rondeau, à une Ronde ne se demande pas l'âge...☺

De certain une moderne rotatoire fut réalisée à New York (u.s.a.) dans 1904. Parce que dans cette période l'architecte E. Hénard à Paris ranga ROND-POINT des Etoiles en instituant le sens unique à l'intérieur de l'anneau. Il se rappelle bien qu'après quelque rare exemplaire de rotatoire, l'emploi généralisé et répandu de ce type d'intersection routière il a des origines, dans les années '60, dans les ingénieurs britannique des îles terre-plien central circulaires, pour résoudre l'insuffisante capacité d'écouler des forts flux de trafic et les problèmes de sûreté routière à eux liés. Alors ils ont été dans le plein boom économique.

Il me semble qu'officiellement en 1966 la Grande-Bretagne ait généralisé la règle de la priorité aux véhicules qui déjà engagent la rotatoire, pendant que la France fait cette règle dans 1983. Alors de la rotatoire, avec obligation de priorité pas conventionnelle (à gauche plutôt que à droite, c'est-à-dire qui se trouve à l'intérieur de l'anneau a la priorité sur qui il doit encore s'entrer, c'est-à-dire qui se trouve à sa position droite), il se répand rapidement dans toute l'Europe occidentale.

L'Italie n'a pas encore pourvu à s'adapter: il a seulement pourvu à installer la signalétique, verticale et horizontale, aux Rotatoires, pour qui il s'introduit. Mais rappelés toujours de faire de l'attention s'il y ou non la signalétique.

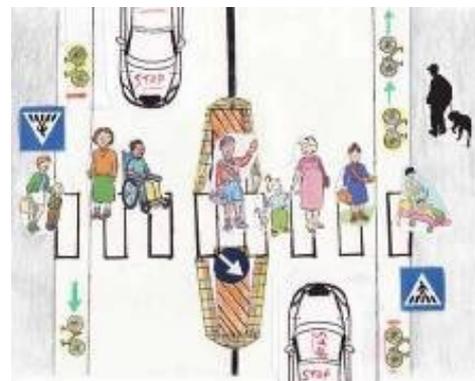
De maintenant dans ensuite je parlerai seulement des Rotatoires avec la signalétique horizontal et/ou verticale de donner à priorité avec intersection à sens rotatoire, ces plus répandues.

Lorsque tu entre dans Ronde tu dois toujours modérer la vitesse (vaut même des papiers les cyclistes), être prudent, donner un coup d'oeil d'ensemble, observer les autres usagers de la route et manifester clairement (**lance des flèches**) tes intentions et les maintenir.



S'il y a les bandes pour piétons la il faut donner toujours la priorité aux piétons.

La terre-plien central empêche le dépassement entre les véhicules, est très important pour la sûreté des piétons.

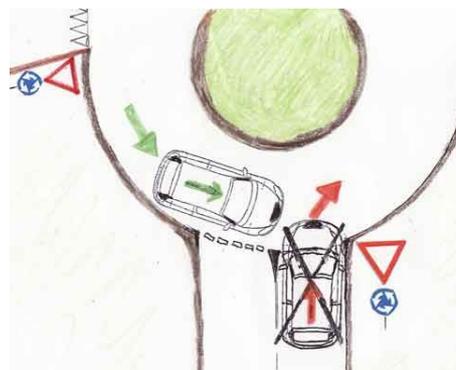


Je recommande: ne pas aller jamais contresens, même pas en rotatoire!

Rappelés qu'avoir le droit de priorité il ne signifie pas que tu peux faire ce que tu veux: as toujours de la prudence, de la distance de sûreté et du calme: les imprévus peuvent toujours arriver.

On entre à droite et on donne la priorité à quel il circule à gauche (c'est-à-dire à quel est déjà dans la Ronde).

Celui-ci est une accident très fréquente.



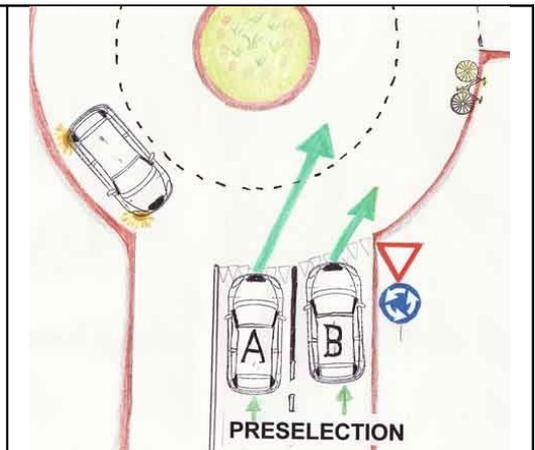
Lorsque tu entre en Rotatoire, outre donner la priorité aux véhicules qui déjà circulent à

l'intérieur. Attention aux cyclistes parce qu'ils sont peu visibles et de la toujours priorité aux piétons.

Si la Ronde a le même nombre de voies de la route d'accès, je suggère de maintenir la position de PRESELECTION, c'est-à-dire la position du voie où il te trouve à l'instant de l'entrée (ex. si tu es à droite tu parts à droite, si tu es au centre iras vers centre).

Je t'conseille de ne pas exécuter, à l'entrée dans Ronde, un change de voie s'il y a trafic, parce que difficile et dangereux.

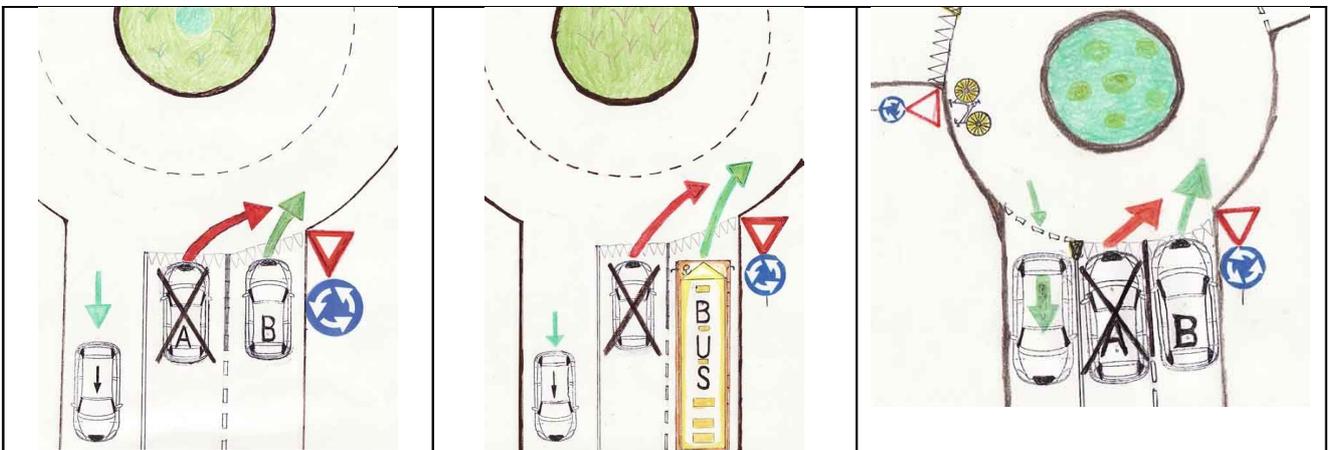
A il doit se porter à centre, autrement a la priorité B.



Je conseille s'il y a 2 voies parallèles d'entrée et 2 voies dans la Ronde, **A** il peut se porter en voie centrale et **B** dans la voie de droite; de cette manière ils peuvent entrer ensemble. **A** il ne peut pas anticiper **B** dans la voie plus extérieure (autrement la taille de la route), d'abord entre **B**.

Si la chaussée d'injection présente 2 voies, celle-là à gauche te permet de te porter à l'intérieur de l'anneau pour tourner plus en avant, dans les sorties plus lointaines; (toujours en donnant la priorité), pendant que celle à droite te permet de te maintenir sur la droite pour tourner peu après, pour sortir.

Ne pas couper la route.



Il se rappelle que dans le cas de réduction du nombre de voies à l'entrée d'un Ronde (ex. d'entrée à 2 voies parallèles dans la Ronde avec anneau à 1 voie), la voie de DROITE a la priorité sur celles de la gauche; dans ce cas il entre d'abord B.

Analogiquement pour une ronde avec 2 voies précédente d'un passage d'accès a 3 voies.

Parce que ils sont 2 voies parallele est mieux valider la regle de la priorité a droite. Les voies sont délimitées de signalétique horizontale blanche, peut même être rayée ou virtuelle (suffit qu'il y ait l'espace matériel pour 2 voies).

Lorsque **les voies sont 2 ou plus**, je te conseille de me parcourir dans celle plus extérieure, c'est-à-dire l'anneau plus grand (celui plus à droite) si tu dois vite après tourner pour sortir. Utilise par contre l'anneau plus petit et interne si tu dois parcourir un long trait

avant tourner pour sortir.



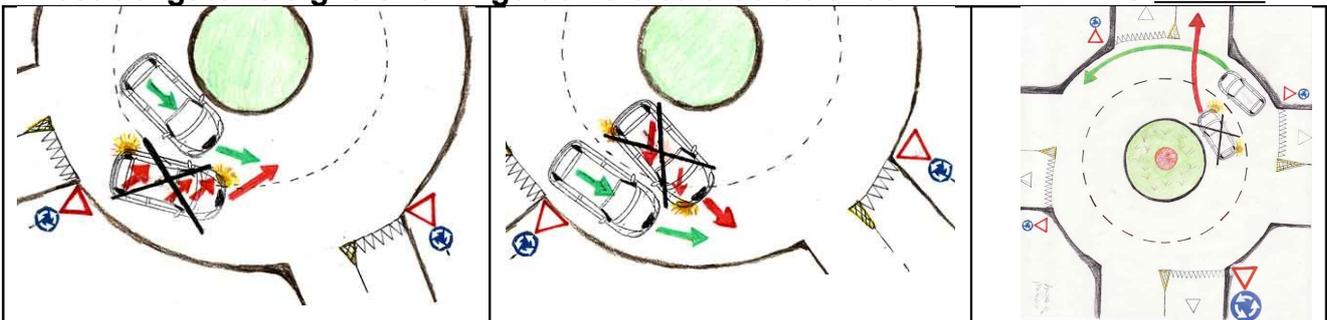
Je conseille: au cas ou il y aient plus de voies, tu te porte sur la voie droite si tu veux tourner dans une sortie poste dans la (photo) moitié droite; tu te porter sur la voie interne si tu veux tourner dans une sortie poste dans la (photo) moitié à gauche de la ronde.

Si tu es incertain, ou tu ne sais pas bien où tourner, il n'est pas défendu circulaire seulement à droite, mais le trafic sera moins couissant. Tu peux me parcourir claques fois que tu désirs...☺

Rappelés qu'à mon intérieur il est défendu s'arrêter (nous sommes dans une intersection), sont défendus les manoeuvres à zig-zag et est très dangereux doubler à droite.

Il faut signalé tes intentions, lorsque tu prends une direction mantien la et si tu ne réussis pas à changer la voie, effectue un autre tour.

Il est obligatoire signaler change de voie et la sortie avec LA LANCE DES flèches.



Ceux-ci sur, sont les accidents les plus fréquents.

<p>Je conseille:</p> <p>Véhicule A peut tourner à droite, pour sortir, dans la voie extérieure à gauche (voie A), pour <u>sûreté</u> seul si le Véhicule B a déjà entamé déroulée dans la voie extérieure à droite (voie B).</p>	
---	--

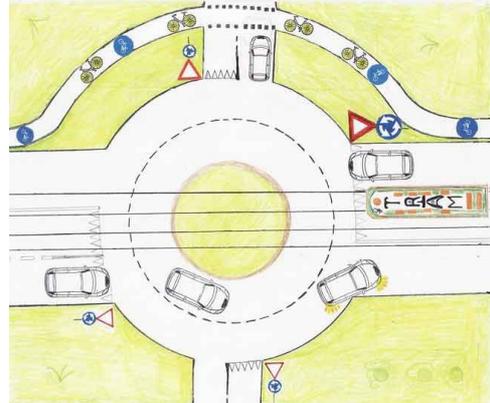
Lorsque un véhicule change la voie pour sortir ne doit pas entrver (gêner) le trafic dans la voie de droite (il doit donner la priorité et s'il ne réussit pas à tourner, il parcourt un ultérieur tour). Dans la Ronde à plus de voie, tout changement à l'intérieur de la Rotatoire, **DOIT être signalé (lance des flèches)**. **Ne pas couper jamais la route.**

Je conseille, avant de changer la voie, il faut contrôler que la voi que veux engager soit libre pour un trait suffisant pour réaliser la manoeuvre, soit antérieurement que postérieurement; aidés avec les miroirs, rétrouviser et latéral.

Avant d'effectuer la manoeuvre de change de voie, pour ultérieure sûreté, tu jette le regard sur le côté de ton auto où tu entends te déplacer (angle mort-angle aveugle, est un point où tu ne vois pas avec le miroir qui tu as de flanc); si tu ne peux pas changer voie, tu parcours un autre tour.

Il se rappelle que dans les grandes villes tu peux rencontrer Rondes avec la présence de moyens publics (tram, etc.): tu prête l'ultérieure attention, ne pas sousestimer la situation, la maxime prudence.

Attention lorsque tu voyage au sombre, l'éclairge insuffisant réduit la sûreté: la plus grande prudence lorsque tu voyage avec la visibilité limitée (même brouillard et coucher de soleil).



Lorsque TU SORS de la Ronde as l'OBLIGATION de signaler la direction, tu mets la lance des flèches immédiatement après la sortie précédente.

Si tu quitte la Ronde vite après l'entrée, la lance des flèches tu peux la mettre déjà à l'entrée.



Attention aux piétons et cyclistes sur les appropriés du traversement: ils ont toujours la priorité.

Je conseille de chercher contacte visual avec l'automobiliste, pour être sûr d'être vus.

S'il n'y a pas les bandes pour piétons, je conseille de traverser la chaussée sur d'accès de la Ronde et ils sont au moins 5 m. de entame de la Rotatoire, pour que menant en sortie ils puisse s'arrêter en temps.

Si à la moitié de traversement pour piétons elle existe une île de protection, il traverse une voie de route pour tournée ainsi à permettre aux autos en transit de te pouvoir remarquer et s'arrêter.

Je me recommande: tu évite claquer circonstance qui puisse provoquer un grave donnet, mieux de prévenir que soigner. S'il n'y a pas les traversement pour piétons emploie la diligence, le calme, le regard d'ensemble et prudence.

Parfois pour fluidifier le trafic, les traversements pour piétons sont déplacés loin des intersections, en forçant les piétons à des longues déviations, donc sont pénalisés, pas encouragés.

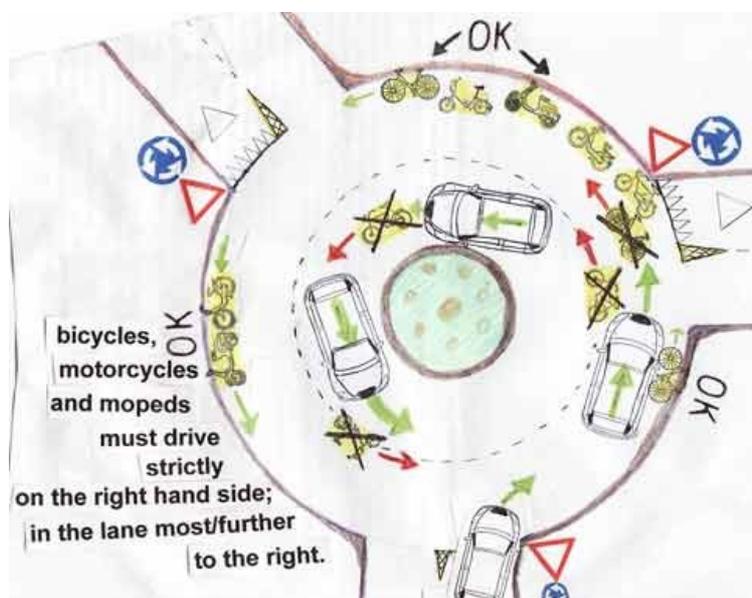
La ballaste introduction de rotatoire tend donc à rendre la ville moins favorable à qu'il n'utilise pas une automobile pour se déplacer. Je souhaite que les nouvelles Rondes soient construites avec les parcours et relatifs traversement cycle pour piétons.

Les cyclistes

Ont l'obligation d'employer la piste cyclable et leurs traversement, lorsque il y a.



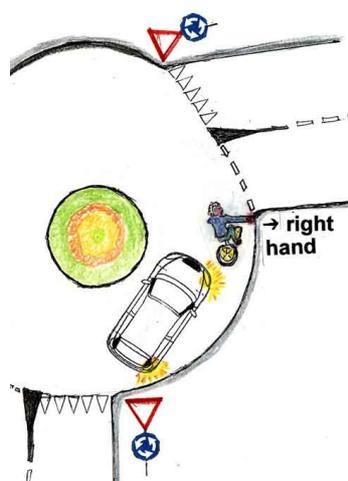
Je conseille aux cycliste de mettre des blousons réfrangent et allumer les lumières déjà au coucher de soleil, parce que peu visibles. Souvent les cyclistes sont investis **parce que NON vus**.



S'il n'y a pas les pistes cyclables, les cyclistes et les cyclomoteurs, dans la Ronde ils ont l'obligation de circulaire étroitement à droite et dans la voie plus à droite, au cas où il y ait plus de voies.

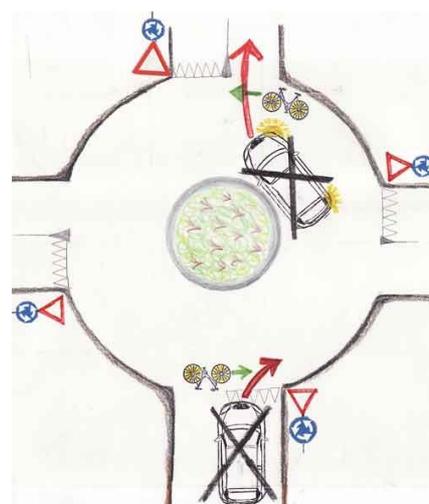
Même elles doivent circulaire à vitesse modérée.

Attention à des taches de huile, sable et détritius.

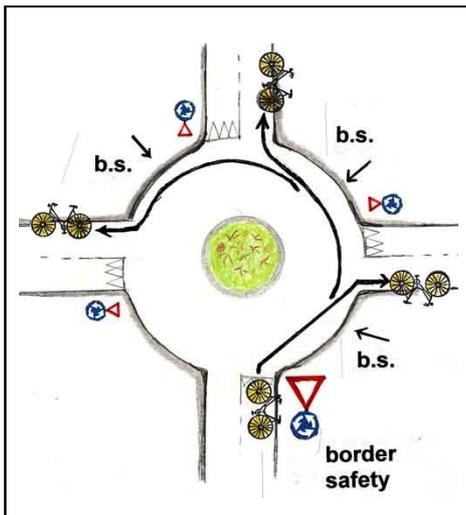


Les cyclistes doivent signaler avec la main droite la sortie.

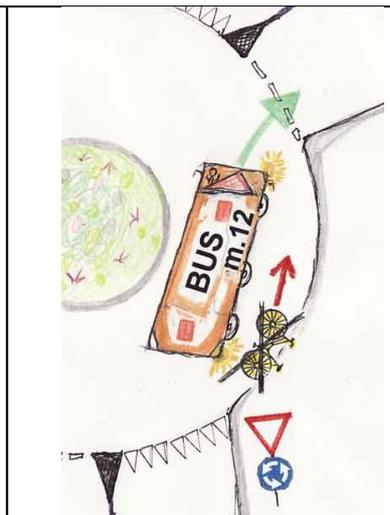
Les cyclistes sont souvent en danger pour les comportements incorrect des automobilistes.



Même aux bicyclettes (cyclistes) je conseille de ne pas s'appuyer ou dépasser droite des autobus ou des camions, parce qu'ils risquent de ne pas être des vus (angle mort, angle aveugle) pendant qu'elles on élargissent pour effectuer manoeuvre de déroulée à droite; ils risquent un accident.

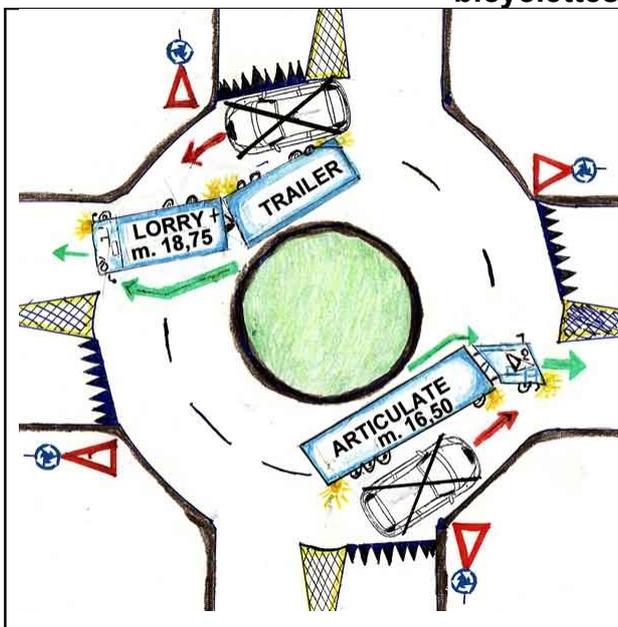


Je conseille au cycliste de circulaire en maintenant un largeur ou un bord de sûreté de la voie, pour éviter dangereuses situations de dépassement ou déroulée à droite d'auto pour sortir de la Rotatoire.
En évaluant toujours les conditions du trafic et de la Ronde, je propose un circulaire légèrement vers centre, de la voie. .



Avec ce bord de sûreté de la chaussée le cycliste sera plus visible; mais il faut faire toujours beaucoup d'attention au trafic.

Une dernière chose: j'ai assisté, malheureusement, à des graves accidents entre des bicyclettes et des camions.



Il se rappelle qu'un poids lourd mesure jusqu'à m.18,75 et une semi-rémoque jusqu'à m.16,50: lorsque ils doivent tourner pour sortir, ils doivent d'abord s'élargir à gauche, ensuite tourner à droite.
Je conseille de ne pas avancer sur le côté droit du camions ou autobus parce qu'il y a le risque de ne pas être des vus (angle mort): mieux rester derrière.
Je déconseille de s'appuyer ou dépasser un moyen lourd pendant que déroulée (vant même pour des bicyclettes et des cyclomoteures): vous ete un angle mort dans lequel ils n'ont pas de la visibilité.
Il se rapelle: jamais s'appuyer pour dépasser un camion pendant qu'il effectue des manoeuvres de déroulée, est dangereux.

Je pense t'avoir racompté tout, si tu as quelque doute, ou bien tu as oublié quelque chose, demandes et tu sera répondu. J'espère que tu ne pas ennuyé, de t'avoir instruit et rassuré dans la conduite et maintenant que nous y sommes connus, je voudrais que lorsque tu me parcourras tu exclamas: "Oh, que belle ronde..." ☺

Pour chaque usager de la route il se rappelle toujours: tu modère la vitesse, la prudence, le calme, le regard d'ensemble, signale les intentions et la mantienile.

Bon Voyage ☺

Thanks to: Dr. Jaouad Chekkour

Up dated: 18 January 2008
Reproduction accepted with indication of source.

