



Breve glossario per la lettura dei pittogrammi nella stampa del cronotachigrafo digitale.

Con il **Regolamento CE n°561/2006, in vigore in Italia dall' 11 aprile 2007**, sono state introdotte importanti novità sulla materia dell'autotrasporto. Va aggiunta la direttiva 2002/15/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11/3/2002, riguardante l'organizzazione dell'orario di lavoro delle persone che realizzano operazioni mobili di autotrasporto; prevede che gli Stati membri adottino le misure che limitino il tempo di lavoro settimanale massimo dei lavoratori mobili. Istituzione del tachigrafo digitale per i veicoli di nuova immatricolazione: strumento maggiormente preciso e pratico per effettuare i controlli.

Va ricordato che il periodo di guida giornaliero non deve superare le 9 ore.

Il periodo di guida giornaliero può essere esteso a 10 ore non più di due volte nella settimana. L'ulteriore ora di guida non può essere sommata ad uno dei due periodi di 4 ore e 30 minuti di guida: dopo un periodo di guida di 4 ore e 30 minuti, il conducente deve effettuare un' interruzione di almeno 45 minuti consecutivi, o iniziare un periodo di riposo.

Tempo guida	interruzione	Tempo guida	Riposo giornaliero
			
4° 30'	45'	4° 30'	11°

Inizio nuovo
periodo
di guida
giornaliero

Il periodo di guida giornaliero deve intendersi inferiore a 24 ore, sul disco (foglio di registrazione) si possono registrare regolarmente più di 10 ore di guida.

Tempo guida	interruzione	Tempo guida	interruzione	Tempo guida	Riposo giornaliero
					
4°30'	45'	4°30'	45'	1°	11°

Inizio
nuovo
periodo
di guida
giornaliero

Sintetizzando:

Periodo di GUIDA GIORNALIERO: massimo 9 ore (estensibili a 10 ore al massimo 2 volte alla settimana).

Il periodo di guida settimanale non deve superare le 56 ore e non deve superare l'orario di lavoro massimo di cui alla direttiva 2002/15/CE.

Il periodo di guida complessivamente accumulato in due settimane consecutive non deve superare le 90 ore.

Periodo di GUIDA SETTIMANALE: massimo 56 ore di guida settimanale.

Periodo di GUIDA BISETTIMANALE: massimo 90 ore di guida nelle 2 settimane.

Si consiglia di adoperare l'estensione delle 10 ore di guida giornaliere solo in casi eccezionali e di effettuare una guida settimanale media di 45 ore.

INTERRUZIONI di GUIDA:

Interruzione di guida: dopo 4,30 ore di guida, almeno 45' di interruzione; i 45' possono essere divisi in due interruzioni (non invertibili) intercalate nel periodo di guida (ovvero all'interno delle 4°30'h):

la prima di almeno 15'

la seconda di almeno 30'

Si consiglia di effettuare l'interruzione dei 45' (o la seconda interruzione di 30') alla scadenza delle 4°30h di guida, per non dover interrompere il periodo di guida una seconda volta.

Con le estensioni che consentono la guida giornaliera superiore alle 9 ore sono necessarie almeno 2 interruzioni.

RIPOSI:

RIPOSO GIORNALIERO:

- regolare: 11 ore nell'arco delle 24 ore (13 ore di turno;)
- frazionato: 3 ore + 9 ore (non invertibili) nell'arco delle 24 ore (15 ore di turno);
- ridotto: 9 ore (max 3 volte a settimana) nell'arco delle 24 ore (15 ore di turno).

RIPOSO GIORNALIERO CON 2 AUTISTI: almeno 9 ore nell'arco di 30 ore (non 24) (21 ore di turno).

RIPOSO SETTIMANALE:

- regolare: almeno 2 riposi di 45 ore in due settimane consecutive;
- ridotto: almeno 1 riposo di 45 ore + 1 riposo di 24 ore in due settimane consecutive, con l'obbligo di compensazione nella 3^a settimana successiva a quella in cui si è avuta la riduzione.

Si precisa che il riposo preso a compensazione deve essere unito ad un altro riposo di almeno 9 ore. Quando c'è un'interruzione nella giornata di almeno 3 ore si può ridurre il riposo giornaliero a 9 ore.

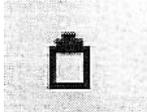
Tachigrafo digitale



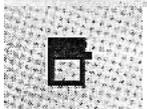
Come leggere il display e la stampata del cronotachigrafo digitale

I singoli pittogrammi

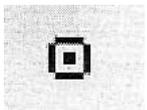
Tipi di esercizio/persona



Azienda / Management del parco macchine



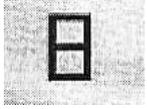
Controllo / Controllore



Esercizio di guida/ conducente

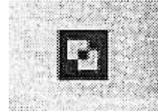


Calibratura/Officina



Stato di produzione/ Produttore

Attività del conducente



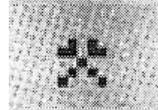
Tempo di disponibilità



Tempo di guida



Pausa e tempo di riposo



Altro tempo di lavoro

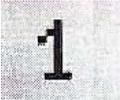
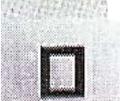
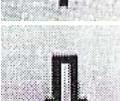
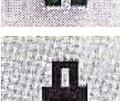


Interruzione valida

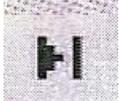
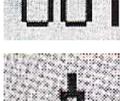


Tempo non noto

Apparecchi - Funzioni

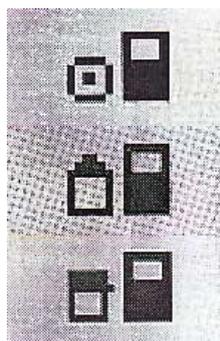
	Slot 1
	Slot 2
	Scheda per tachigrafo
	Orologio, ora esatta
	Stampante, stampa
	Entrata
	Avviso
	Scaricare dati
	Sensore
	Veicolo Apparecchio di controllo
	Dimensioni dei pneumatici
	Interruzione tensione

Altri

	Evento
	Guasto
	Nota sull'uso, avvertimento sul tempo di lavoro
	Inizio turno
	Fine turno
	Località, ora locale
	Sicurezza
	Velocità
	Totale, riassunto
	Immissione manuale
	Apparecchio di controllo non necessario in questo paese
	Attraversamento mediante Traghetto, viaggio su treno
	Giornalmente
	Da o fino
	Ogni settimana
	Due settimane
	Ritardo

Combinazioni dei pittogrammi

Scheda



Scheda del
conducente

Scheda dell'azienda

Scheda di controllo

Scheda di officina

Nessuna scheda

Documenti stampati



Stampa quotidiana delle
attività di guidatore della
scheda di conducente



Stampa di eventi e guasti
della carta del conducente



Documento stampato dei
superamenti della velocità
massima



Documento stampato dei
dati tecnici



Stampa giornaliera delle
attività di conducente
dall'apparecchio di controllo



Stampa di eventi e guasti
dall'apparecchio di controllo

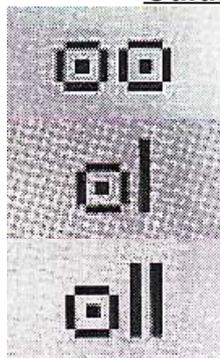


Documento stampato
"Profilo della velocità"



Documento stampato
"Profilo numero di giri"

Guida



Servizio di gruppo

Tempo di guida in 1
settimana

Tempo di guida in 2
settimane

Visualizzazione



Visualizzazione della stampa
quotidiana delle attività di guidatore
dalla scheda di conducente



Visualizzazione della stampa di
eventi e guasti dalla scheda del
conducente



Visualizzazione della stampa
degli eccessi di velocità



Visualizzazione della stampa
quotidiana delle attività dell'autista
dall'apparecchio di controllo



Visualizzazione della stampa di
eventi e guasti dall'apparecchio di
controllo



Visualizzazione della stampa con
i dati tecnici

Altri



Località di controllo



Tempo di inizio



Tempo di fine



Apparecchio di controllo non
necessario, Inizio

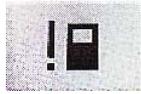


Apparecchio di controllo non
necessario, Fine



Luogo all'inizio del periodo
di lavoro giornaliero

Eventi



Inserimento di scheda di tachigrafo non valida



Sovrapposizione di orari



Inserimento della scheda di conducente durante il viaggio



Eccesso di velocità



Errore dati di percorso e di velocità (sensore)



Impostazione dell'ora esatta in officina



Conflitto tra schede



Guida senza appropriata scheda del conducente



Ultimo caso di scheda non concluso correttamente



Interruzione dell'alimentazione di corrente



Violazione della sicurezza



Controllo di eccesso di velocità

Guasti



Errore di funzionamento scheda nello slot 1:

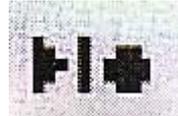


Errore di funzionamento scheda nello slot 2:

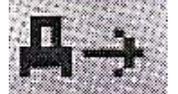


Guasto nella visualizzazione

Altri



Luogo alla fine del periodo di lavoro giornaliero



del veicolo



Stampa scheda del conducente



Stampa veicolo / apparecchio di controllo



Immissione veicolo / Apparecchio di controllo



Visualizzazione scheda del conducente



Visualizzazione veicolo / Apparecchio di controllo



Ora locale



Fuso orario UTC



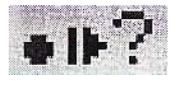
Immissioni manuali



Immettere l'inizio del nuovo turno



Immettere la fine del nuovo turno



Immissione di "località" all'inizio del turno



Immissione di "località" alla fine del turno

Avvertenze



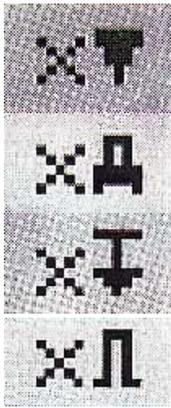
Immissione sbagliata



Impossibile accesso al menù



Prego eseguire immissione



Guasti

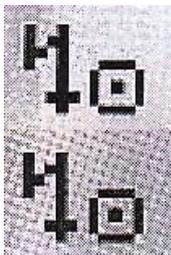
Guasto di stampante

Guasto interno
nell'apparecchio di controllo

Disturbo nel download

Guasto di sensore

Allarmi per tempo di lavoro



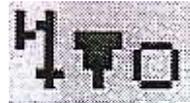
Fare prossimamente una
pausa, già 4° 15' in viaggio

Fare prossimamente una
pausa, già 4°30' in viaggio

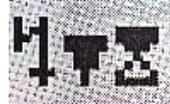


Avvertenze

Stampa non possibile/
Cassetto di stampa aperto



Manca carta di stampante



La stampa ritarda



Scheda difettosa / scheda
sbagliata / impossibile
espulsione di scheda



il procedimento ritarda



La registrazione non ha
senso



Guasto dell'apparecchio

07 marzo 2010

Manuela Bellelli