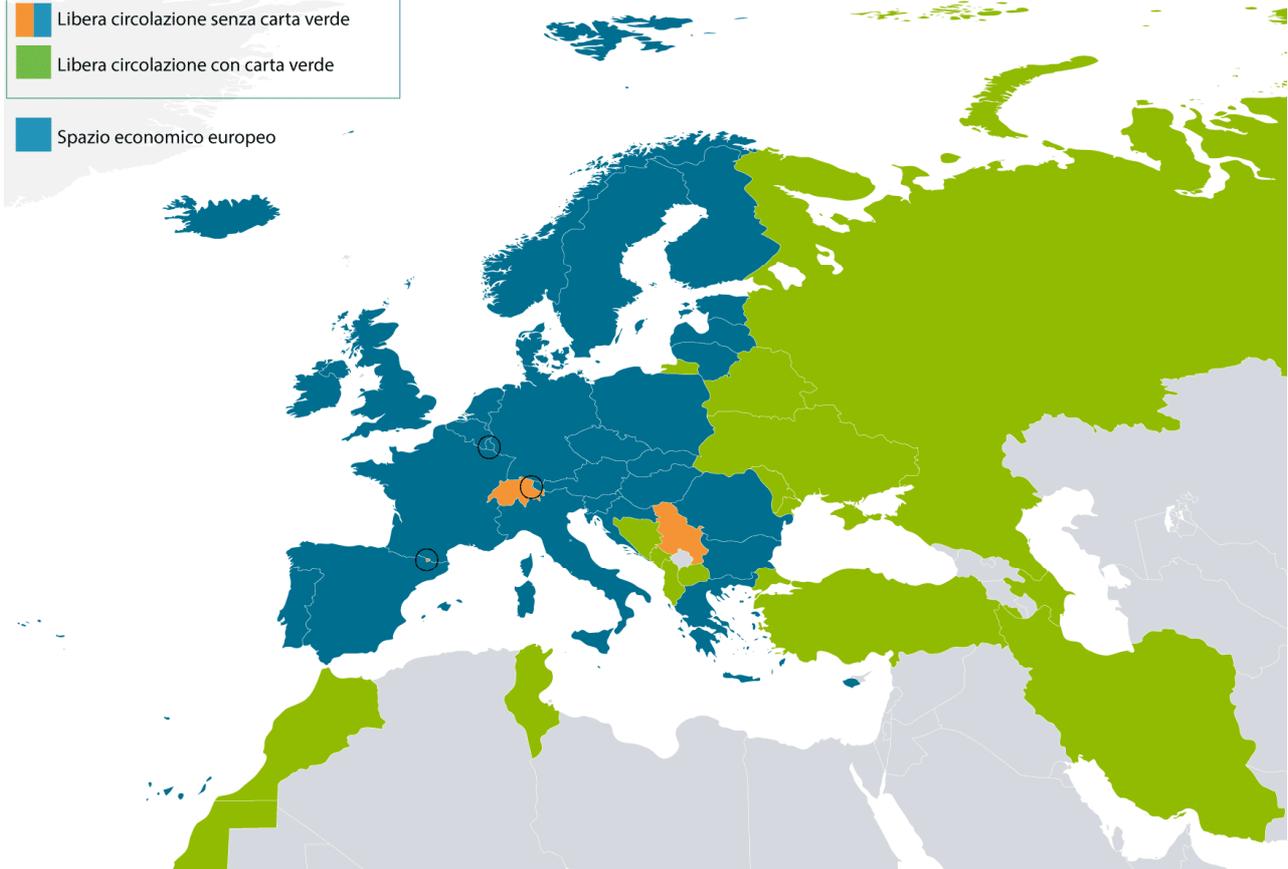




www.italy-ontheroad.it

Copertura assicurativa RCA veicoli stranieri.



Fonte: www.ucimi.it

Nazioni con COPERTURA AUTOMATICA ASSICURAZIONE RCA

ANDORRA	DANIMARCA	GRECIA	LITUANIA	POLONIA	SLOVENIA
AUSTRIA	ESTONIA	IRLANDA	LUSSEMBURGO	PORTOGALLO	SPAGNA
BELGIO	FINLANDIA	ISLANDA	MALTA	REGNO.UNITO	SVEZIA
BULGARIA	FRANCIA	LETTONIA	NORVEGIA	REPUB.CECA	SVIZZERA
CIPRO	GERMANIA	LIECHTENST.	OLANDA	ROMANIA	UNGHERIA
CROAZIA	SERBIA			SLOVACCHIA	

Nazioni con necessità di CARTA VERDE (certificato assicurativo internazionale).

ALBANIA	IRAN	MAROCCO	RUSSIA,Feder.	TURCHIA
BIELORUSSIA	ISRAELE	MOLDAVIA	AZERBAJAN	UKRAINA
BOSNIA	MACEDONIA	MONTENEGRO	TUNISIA	
ERZEGOVINA				

Si precisa che tutti gli stati dell'UE + quelli dello S.E.E. (Norvegia, Liechtenstein ed Islanda) + Croazia, Svizzera ed Andorra sono in regime di "COPERTURA AUTOMATICA" e non necessitano di avere al seguito alcuna documentazione assicurativa in quanto la relativa

copertura, in caso di danni, è **garantita dai rispettivi Uffici Centrali Nazionali sulla base del solo fatto che il veicolo è immatricolato nel loro paese.**

In Italia tutta la gestione dei sinistri viene presa in carico dall'U.C.I. www.ucimi.it/default.asp .

Al principio generale della copertura automatica vanno aggiunte delle eccezioni e delle precisazioni riferibili ai c.d. piccoli Stati ed a particolari tipi di targhe; a tale proposito vedere il DM n. 86/2008 che contiene tutti i dettagli sia dei vari sistemi di copertura assicurativa sia, nell'Allegato 1, delle varie eccezioni previste in relazione a particolari targhe.

Si ricorda che i veicoli immatricolati in:

- **San Marino e Vaticano:** seguono in tutto e per tutto le regole previste per i veicoli italiani. Quindi obbligo di assicurazione con Compagnia operante in Italia ed obbligo di avere al seguito i relativi documenti ed esporre il contrassegno.
- **Principato di Monaco:** equiparato alla Francia e quindi in copertura automatica.
- Isole Faroe: sono danesi quindi sono in copertura automatica.
- Gibilterra, Isola di Man ed Isole del Canale: sono equiparate al Regno Unito e quindi sono in copertura automatica.
- Ceute e Melilla: sono equiparate alla Spagna e quindi sono in copertura automatica.

Per i veicoli con **targa AFI** (cioè truppe alleate in Italia), esistono due casi:



targa AFI OFFICIAL

con la scritta "Official" e 4 numeri: sono veicoli di servizio e non necessitano di alcun documento assicurativo.



targa AFI senza la scritta "Official" e con 5 numeri: si tratta di veicoli privati dei militari NATO di stanza in Italia e devono seguire le stesse regole dei veicoli italiani, col relativo obbligo di avere al seguito la documentazione assicurativa stipulata presso una compagnia abilitata in Italia e con obbligo di esposizione del contrassegno.

La **carta verde** è obbligatoria per quei paesi che, nell'immagine, sono colorati in verde.

Nel caso non fossero in possesso del relativo documento assicurativo valido devono stipulare, al momento dell'ingresso in Italia, o una polizza temporanea (polizza di frontiera o "carta rosa" con validità non inferiore a 15 giorni e non superiore a sei mesi), oppure un contratto di assicurazione con una compagnia abilitata in Italia. In assenza di questi requisiti: art. 193 CdS.

Anche in questo caso la gestione dei sinistri con veicoli coperti da carta verde è dell'U.C.I.

I veicoli immatricolati in tutti gli altri stati del Mondo non ricompresi tra quelli che sono in copertura automatica o che non aderiscono al sistema della carta verde devono stipulare, al momento dell'ingresso in Italia, o una polizza temporanea (polizza di frontiera o "carta rosa" con validità non inferiore a 15 giorni e non superiore a 6 mesi), oppure un contratto di assicurazione con una compagnia abilitata in Italia.

Anche in questo caso, in assenza dei requisiti previsti: art. 193 CdS.

Up dated: 27 marzo 2017