



www.italy-ontheroad.it

Cycling with safety



PRINCIPALNI UDESI SA BICIKLOM

Kada postoji bičiklistička staza treba da se je upotrebljava jer štiti od udesa.



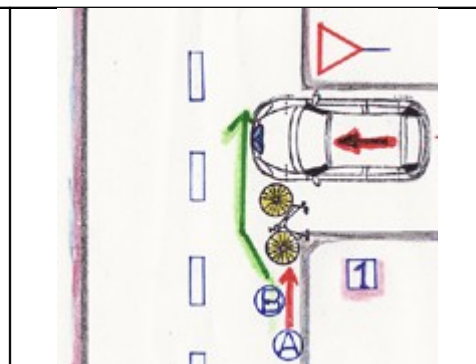
Ako ne postoji bičiklistička staza budi puno oprezan, jer sa biciklom si vrlo slab.

Nezgodna n 1: Raskrsnica sa desne strane.

I nezgode su vrlo velike.

Ako auto dolazi sa druge strane ili iz parkirališta, sa desne strane.

Ima 2 načina, ako si ispred auta i auto ti udari (dođe na tebe) ili auto ide ispred tebe, ti udariš u auto bez da imaš mogućnost da zakočiš, (zato jer je iznenageno).



Savijet za izbjegavanje udesa:

1_ **Upali svjetlo** (ako je mrak). Ako upotrebljavaš biciklu noću treba upotrebljavati svjetlo ispred i otraga i na kotaču imat plastične reflektore narančaste boje. To je zakonski previđeno na cesti (zakon na cesti), i sigurnost ti spasi život.



2_ **Sviraj sa zvoncem**. Treba da imaš zvonce na bicikli i upotrebi ga uvijek kad vidiš auto da se približava ispred tebe ili sa tvoje desne strane. Ovo je tentativ da šofer obrati pažnju na tebe i da izbjegneš udes.



3_ **Smanji brzinu**. Ako ne vidiš pogled od šofera (u mraku) smanji brzinu tako da imaš mogućnost da zakočiš ako dođe do potrebe.

4_ **Gledaj crte "A" e "B"** na slici.

Ako si naučen da voziš biciklu na crti "A" uz sam rub ceste znači da se plašiš da imaš udes iza tvojih lega.

Kada šofer gleda ispred sebe saobraćaj, mnogo puta ne gleda pločnjak, ma gleda centar ceste ako se nalaziš više lijevo kako sa "B" je moguće da šofer te vidi.

Ako šofer ne vidi te i dolazi na tvoju stranu ti pokreći se na lijevo tako da ga izbjegneš.

Ako šofer te nije vidio ti se zaustavi tako je bolje jer ako se metiš lijevo mogu auta koja dolaze iza tebe da te udare.

Uvijek valutiraj tip ceste, i saobraćaj znači mnogo. Na cesti gdje ima veliki promet treba da se nalaziš desno.

Na cesti gdje ima malo prometa možeš da budeš na malo lijeve strane ceste

Sudar 2: Otvaranje iznenadno vrata auta.

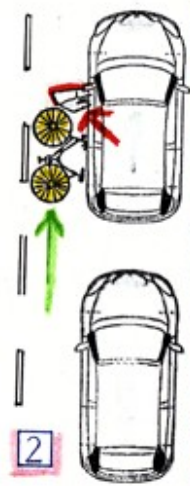
Auto parkirana otvori vrata iznenadno ispred tebe, dok prolaziš.

Prije preticanja auto parkirana, pazi da osoba ne otvori vrata, savijet budi daleko od auta zaustavljena.

Savijet da izbjegneš udes.

1_ **Gledaj dobro auta parkirana**, ako osoba unutra izbjegavaj da se iznenadno otvore vrata (ako je osoba na mislima ili ide na brzinu zaboravi da gleda i da da prednost).

2_ **Idi malo lijevo**. Zauzmi mjesto tako da možeš da izbjegneš otvaranja vrata. I tako za promet koji dolazi iza tebe.

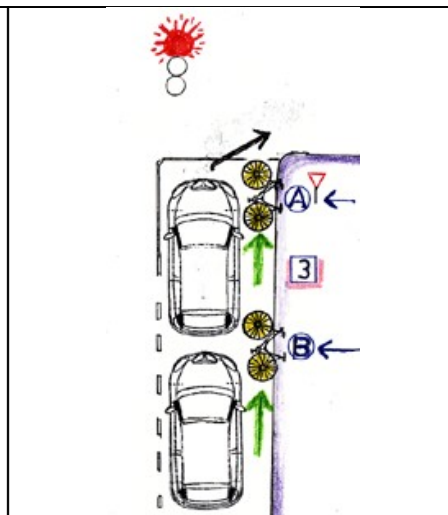


Sudar 3: Crveni semafor.

Zaustavljen si na crvenom semaforu (ili na STOP) sa desne strane auta na čekanju istog semafora šofer te ne vidi kada dođe zeleno ti ideš pravo auto skreće desno i te ozljedi.

Ovo je često sa autobusom, kamionom jer imaju volan visoko sa lijeve strane imaju jedan čosak sljep i ne uspiju da vide na retrovizor desni

Sijeti se da ako šofer skreće desno (strelica) nemoj da preticaš auto je opasno a ciklista ne bude viđen.



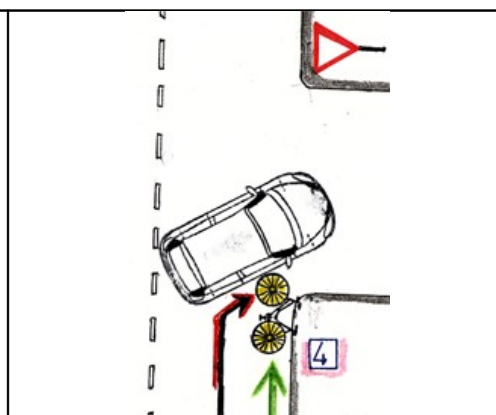
Savijet za izbjegavanje udesa:

1_ **Nemojda se zaustaviš na mjestu gdje nisi viđen**, carcerije od auta oduzimaju vigenje od napred i od otraga. Zaustavi se na mjestu "A" gdje šofer te vidi ili na mjestu "B" izmegu prvog I drugog auta nikad pokraj auta.

2_ **Zapamti da ne svi vazači metnu zmigavac kada treba da skrenu.** Zapamti da auto ispred tebe može da skrene bez da meti žmigavac tako ti uradi opasnost.

Sudar 4: Udes na desno.

Auto te pretiče e skrene desno ispred tebe o na tebe. Nemoguće izbiječ jer te primijeti zadnji trenutak iznenageno.



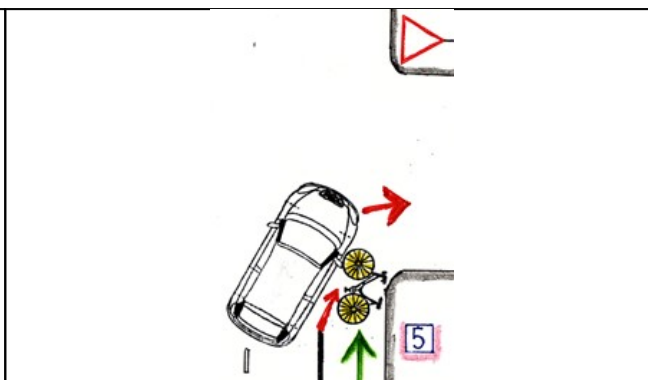
Predlog da izbjegneš sudar.

1_ **drži se tvog dijela** ceste kreći se malo lijevo (samo gledaj promej) tako da vozač može da te vidi.

2_ **može da imaš ogledalo retrovizor** ili da gledašiza tebe.

Sudar 5: Sudar desno, bis.

Pretičes jedan auto koji smanjuje brzinu sa desne strane i iznenađeno skrene na desno te zakači skreće na parkiralište ili na drugu cestu. Pazi na auto koji se kreće sporo na cesti možda traže ulicu ili broj, mogu da skrenu iznenageno bez da te primijete i te zakače.



Predlog da izbjegneš sudar.

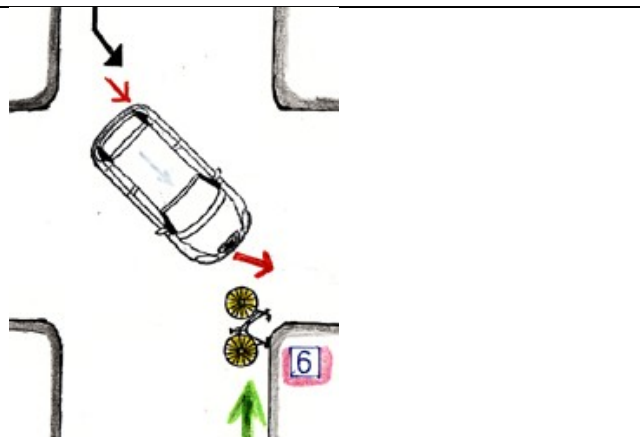
1_ **Ne priticaj na desno, niti jedan veikol spor.**

Kada jedan veikol koji je ispred tebe je spor ti idi iza njega ne sa njegove desne strane gdje je zona sljepa gdje ne može da te vidi.

Daj daljinu od sigurnosti da zakočiš ako zatreba si pretica samo sa lijeve strane (samo ako trake su paralelne).

Sudar 6: raskrsnica na lijevo.

Ako auto dolazi sa tuog suprotnog smijera ako iznenageno skrene sa svoje lijeve strane ne vidite može da te zakači sa svojom prvom stranom carocerije pokriva vidljiuost.

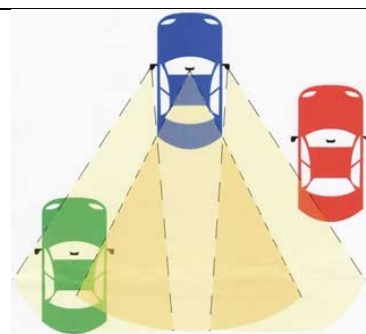
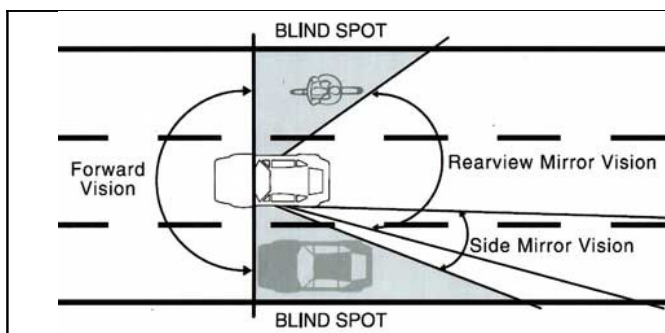


Predlog da izbjegneš udes:

1_ **Ako ima malo loše** vrijeme upali svijetlo i upotrebi prsug .



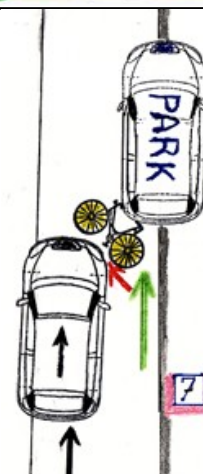
2_ **Smani brzinu i dobro** vidi dali vozač uspije da te vidi možeš da se zaustaviš.



Udes 7: Udes napred.

Ideš malo lijevo da ne lupiš auto parkirano ili opasnost iznenageno, auto koje dolazi iza tebe te zakači.

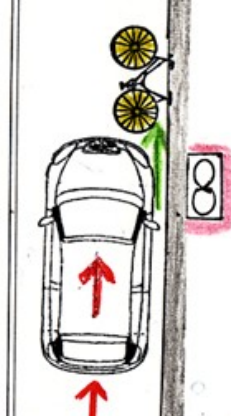
Predlog – prije preticanja vozilo sporo, da se gleda iza tebe da ne dolazi auto. Ako ima auto uradite signal sa rukom na koji smijer skrećete-



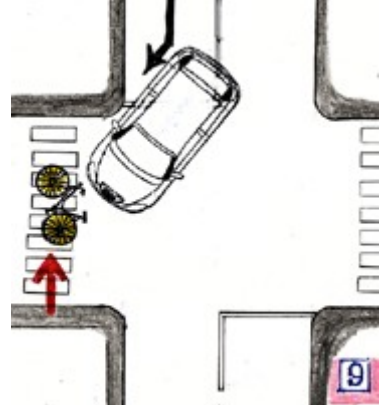
Predlog da izbjegneš udes:

1_ **ne idi nikada lijevo bez da pogledaš iza tebe** možeš da ideš na traku od auta koje dolazi iza tebe;

2_ **instaliraj ogledalo retrovizor** možeš da vidiš dobro bez da se okreneš.

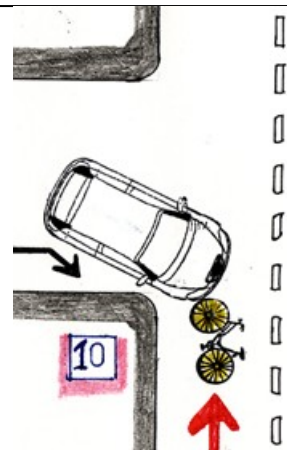
<p>Udes 8: Udes iza, bis</p> <p><i>Teško je da se izbjegne ma se dešna vrlo malo da se izbjegne dosta da se vozi na stazi za bicikle ako ne postoje se vozi na cestama sa malim prometom savijet za izbjegavanje udesa.</i></p> <p>Savijet za izbjegavanje udesa:</p> <p>1_ Upotrebljava svjetlo kad je mrak i stvari koje imaju reflektore.</p>	
--	---

- 2_ **Upotrebljavaj ceste široke** da imaš prostor od auta.
3_ **Upotrebljavaj ceste naseljenje.**

<p>Udes 9:</p> <p>Sa biciklom na pješačkim prelazima se prelazi pješice nikada sa biciklom.</p> <p><i>Auto ne dočekuju cicliste koji se kreću većom brzinom nego pješaci savijet za izbjegavanje udesa.</i></p>	
---	---


Savijet za izbjegavanje udesa:

- 1_ **Ti si jedan veikul ne jedan pješač** na pješačkom prolazu se prolazi pješice .
2_ **Ne idi sa biciklom na pločnjak** je zabranjeno i vrlo opasno.

<p>Udes 10:</p> <p>Udes krivog smijera.</p> <p><i>Ako se voziš u suprotnom smijeru (u ljevom smijeru) i auto skreće lijevo (sa druge ceste ili parkirališta) ne misli da te nađe tu i može vrlo lako da te udari.</i></p> <p>Ako auto te udari frontalino udarac je vrlo jak jer vožnja je brza.</p>	
--	---

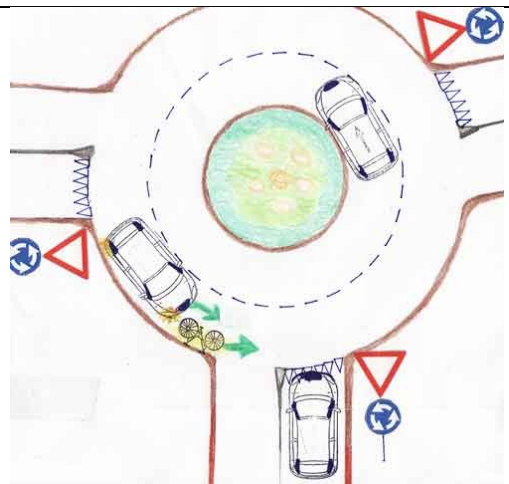
Savijet za izbjegavanje udesa:

- 1_ **Vozi uvijek ispravno u regularnom smijeru**, nikad krivom smijeru, jer vozači auta ne misle da bicikle dolaze krivom smijeru (sa desnog smijera).
2_ **Pamti uvijek** da udes ako je sa prijedne strane brzina je manja, ako udes ako je sa prijedne strane i je vrlo velika.

<p>Udes 11: Udes na kružnom toku.</p> <p>Na kružnom toku bicikle treba da se kreću uvijek desne strane ceste.</p> <p>Ako se nalaziš pokraj auta sa lijeve strane, skreće desno i izlazi iz kružnog toka ti siječe cestu.</p> <p>Prije nego ulaziš u kružni tok daj prednost pješacima na pješačkim prelazu i autlma koji imaju prednost opasno je</p>	
---	---

ako se ubaciš pored ili ispred auta koji se već nalazi u kružnom toku.

Izlazak iz kružnog toka se pokazuje sa rukom smijer koji uzimaš jer se mijenja smijer.



Savijet za izbjegavanje udesa:

1_ Daj prednost autu koji dolazi sa lijeve strane, prati promet iza tebe, vozi polako ubacujući se lijeve strane, tako da ne dozvoljavaš autu kojeg imaš iza tebe da te pretica.

2_ Ako postoje prolazi za bicikle upotrebljavaj ih tako da auta treba da daju prednost pješacima i biciklistima koji su porčeli da prelaze PAZI UVIJEK NA OPREZNOST.

GENERALNI SAVIJETI

Gledaj da ne upotrebljavaš cestu sa puno prometa sa biciklom vozi na cesti sa malim i sporim prometom u potrebljavaj ako postoje bičiklističke staze i upotrebljavaj opremu za sigurnost na cesti.

Nemoj da misliš da ti vidiš, nego treba da drugi tebe vide. Upotrebljavaj uvijek svijetla noću. Upotrebljavaj sve svari sa reflektorom i upotrebi prslug narančasti.



**Kada postoji bičiklistička staza
treba da je upotrebljavaš**



POZOR NA DIJECU



Savijet za vožnju djece sa biciklom (maksimal 7 godina) za osobe više od 16 godina- treba i da se upotrebljava sjedišta koje daju garanciju za sigurnost- treba da štiti noge djeteta, ne smetaju za vožnju bicikle.

Upamti prije nego izlaziš iz parkirališta- o garaže treba da se zaustaviš, treba da dobro pogledaš da možeš da se ubaciš na cestu u promet. Bicikle o motori je zabranjeno da se vuku zajedno ili voze paralelno jer ako dođe do kočenja može da se padne i se blokira promet.

Kada se krećeš u traki indijanskom treba da daš daljinu od sigurnosti od drugog ciclista koji se na lazi ispred tebe tako ako dođe do opasnosti imaš vrijeme za kočenje.

Biciklisti imaju manju sigurnost na cesti jer nemaju caroceriju koja štiti od udesa ili pada.

Pazite dobro na prednosti – nego da riskirate udese. Može te da propustite prednost (iako imate pravo) upamtite da na znak stop - trebate da se zaustavite (iako nema nikog).

SA ZNAKOM prednost- treba da se da prednost a svima veokolima koji se kreću na cesti e ti idi na cestu samo kad si slobodan.

Stani



Daj Prednost

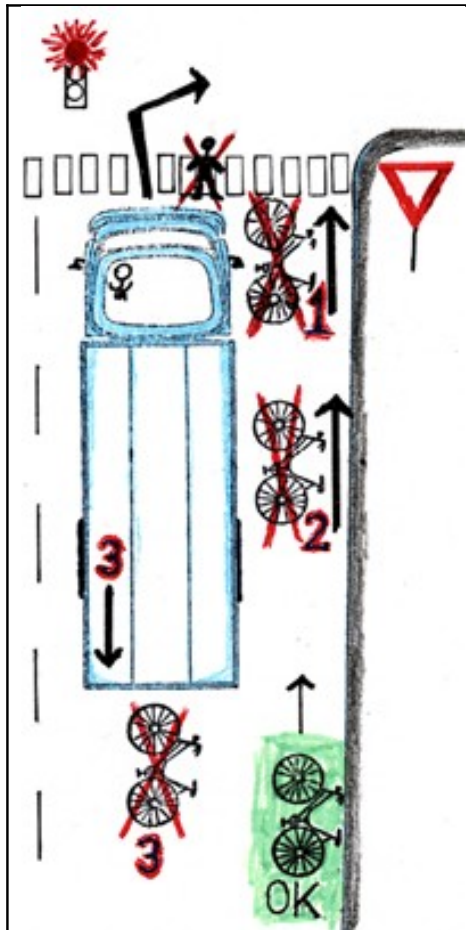
Na mokroj cesti treba da smanjite brzinu i da držite daljinu za sigurnost. Mnogo znači da imate točkove dobre ako nisu dobri riskirate da padnete i da uradite udese.

Na mokroj cesti kočenje bicikle se povećava pazi na pješački prelaz, jer mokri su puno sklizavi.

Nemoj da naglo kočiš, riskiraš da padneš ili provociraš udes. Ako treba da skreneš ispruži ruku da se dobro primijeti.

Kada treba da skreneš lijevo, gledaj iza tebe (da nema opasnost) ispruži ruku polako kreni u centar ceste-sjeti se; da daš prednost (daj prednost ko se kreće sa tvoje desne strane) gledaj opet iza tebe skreni.

Greške tokom skrećenja provociraju puno udesa.



Kada skrećeš desno daj prednost pješacima nemoj da budeš pokraj kamiona.

Vozač ima volant visoko lijeve strane i ne vidi ispod sa desne strane.

1) Ako si pješac očeš da prođeš ili se nalaziš sa biciklom ti se približi kamionu ideš pravo i ako kamion skreće desno ne vidite te.

I može da te udari.

Ovo se češće dođaga sa biciklom u tom poziciji.

2) Kamion se širi lijevo da skrene desno dok ti ideš pravo. Nemoj da budeš u blizini kamiona.

3) Nemoj da se nalaziš iza kamiona, ako uradi manovru za rikuerc.

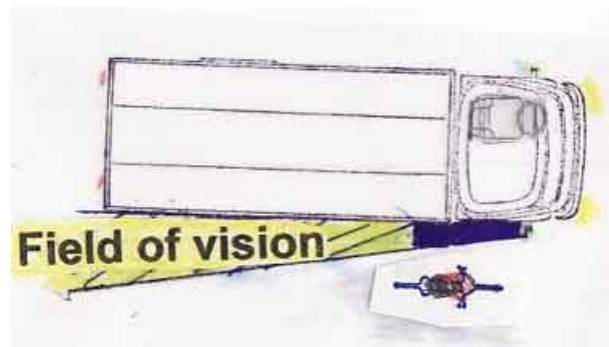
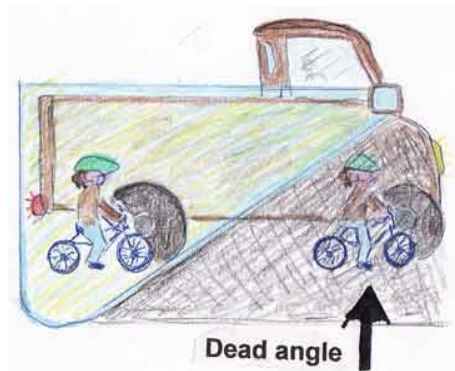
Sjeti se da biciklisti treba da voze na vidljivosti da vozači auta i kamiona mogu dobro da te vide.

Sačekaj iza kamiona na semaforu sa crvenim svijetlom nikad u blizini.

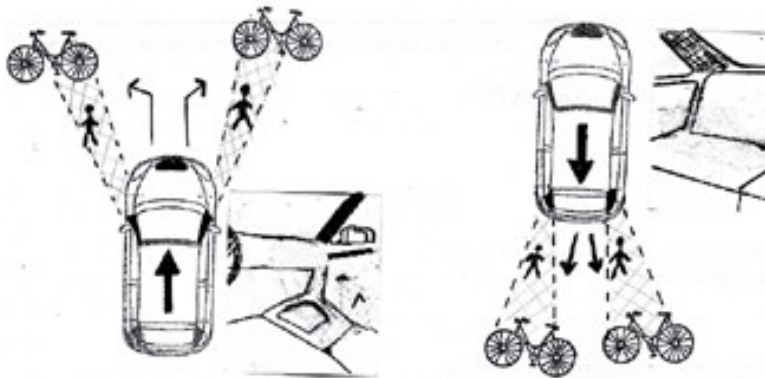
Zapamti da nsmiješ da nikada budeš do kamiona nego uvijek iza sa desne strane nemoj nikada da pretičaš kamion.

Samo kamioni moderni imaju retrovisore da mogu da vide bicikliste (gdje se nalazi bicikla 1) ima jedan sljepi kut gdje šofer ne te vidi.

Samo kamioni moderni imaju camere kojima se vidi iza kamiona kad se kreću tako da mogu da te vide.

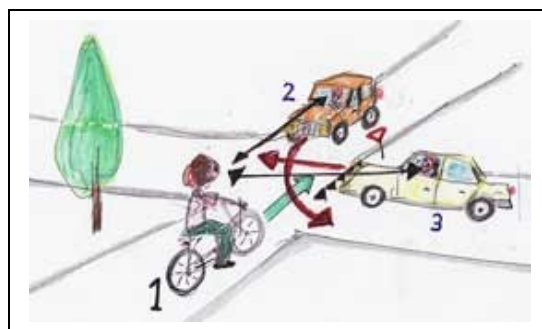


Sijeti se da kamion i teretni auto sa prikolicom kada skreću na desnu stranu treba da se rašire ljevo jer ako ne, radi njihove dužine nemogu da skrenu zapamti da kad camion skreće nikada ne smije se preticati jer skrećanjem šofer ne uspije da te vidi i može da dođe do nezgode vrijedi i na kružnom toku.



Sijeti se da budeš uvijek oprezan i da daš daljinu od sigurnostia savijet – da upotrebljavaš kacigu ako hoćeš da se prošetáš sa biciklom savijet je da uzmež ceste gdje prolaze malo auta. Pomogni ti sa kartom: misli na pauze – ako ima dijece – odaberi obuču da bude ugodna i odijela topla ili sviježa uzmi za popravak bicikle.

Material.



Sretan put 😊

Up dated: 26 May 2008

Thanks to:
Mirjana Matijašić

Reproduction accepted with indication of source.