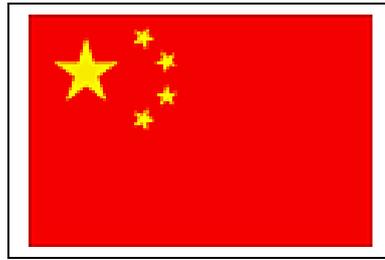




www.italy-ontheroad.it



ROUNDABOUT 回旋处



圆形

龙多

回旋处

一般的信息和建议。

我是一个回旋处或龙多，女性或男性，根据文章：我是你要我…

许多人都问了很多关于我的问题，最近关于我的故事，（如果我来自）和我的动机。本人激发了非常好奇。

你想知道我是谁？为什么我创建的？我的用意是什么？

我的？许多方面和...如何最好地利用我，以改善交通流量，使之更流畅和顺利流动（在一个光纤和语音水平），以减少等待时间（即得到了这么多你的神经，使你对别人发泄你的愤怒。

我介绍我自己：

我是一个交通岛，圆形，一个在中间，

这是不能访问的车辆在一个路口的道路多位于高架地区。

我与地面的水平，这是没有天桥。

有很多原因，我是建：首先，我为有更高的安全水平，让交通信号灯相比，（减少车祸，因为劣质的速度水平少受害者第一）；驾驶更为顺畅和温和。我更具效率的交通灯：我缩短轮候时间，我的噪音，我创建的声学 and 减少大气污染，我消耗更少的汽油，并减少维修费用。

而且，我能像我的交集，您可以顺利地做掉头（改变方向）的行程中有更多选择的方向，在尽可能多甚至货车和巴士。而且，看来对于我来说，减少道路标志是比交通灯需要。

在插入更容易让事实，让一个小规模道路突出了通过与更多的交通（门效应）一也很重要。

改善我的身体方面的一个地方，因为我可能会与植物，花卉，喷泉，装饰艺术作品，但只在这条道路使用者没有得到分心条件：为每一个靠近公路的安装。

这不是我最好建立在有必要的空间缺乏，那里的车辆流量减少时，能见度不足（由于车祸的危险），容量和流量时只在一个道路，或一侧的猛烈当有交通流，一个将要优先在交通流（例如：公共交通，绿色浪潮，等等）。

我的大小的选择取决于多种因素：首先在可用空间，但对这些连接到我和他们的交通道路的特点，强度也。

如果你驾驶的方向错了，因为你在想你的伴侣或因为你分心或心不在焉，你惯于必须将在一个十字路口交通灯的传统，你的困难：所有你需要做的是继续绕我，第一轮结束之后，你会改变你的运行方向（作 U - Turn 集团），这一切都在绝对安全的条件下，不能妨碍交通，没有危险。

有回旋不同大小，取决于流量，他们要承受和是否处于一个位于市区。

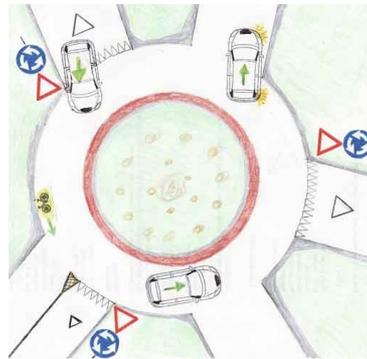
你不能推倒了共管或单位块让我大。

有 3 个主要类型的回旋：大的（普通外建设区），紧凑型/小型和微型回旋。

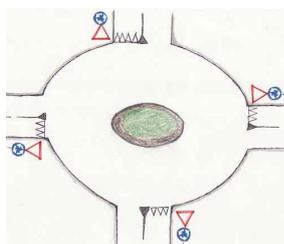
使用大回旋，尤其是外部建设区：
它有 2 个或更多的通道，
并且必须有大于 32 米的直径。



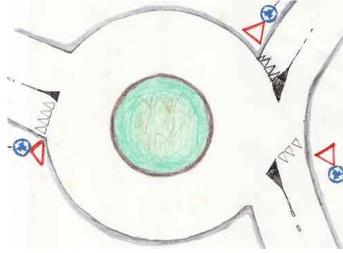
紧凑型/小回旋从 32 到 24 米的直径，
它只有一条行车线，但有时可能有两个，
这种迂回式似乎比别人更安全，
从统计的角度。事实上，
少车祸已被记录在这比其他迂回类型。
它可以同时挂接货车相反的顺序
（长度可达 m.18, 75）。



小回旋处，
有一个外径低于 24 米
（一般，甚至小到 13 米），
其中心岛屿可部分或完全克服，
使卡车和拖车的通过。

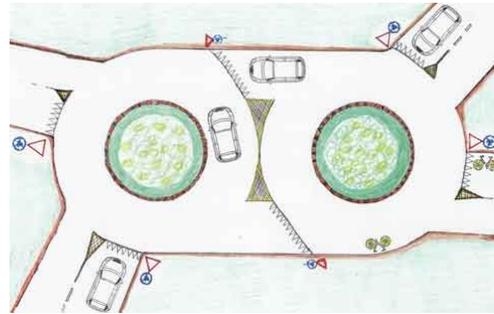


有时候，
我也可以有一个椭圆形的长度形式。
（或者我也可以椭圆形）。



或者我可以成为一个出口是垂直进入回旋处。

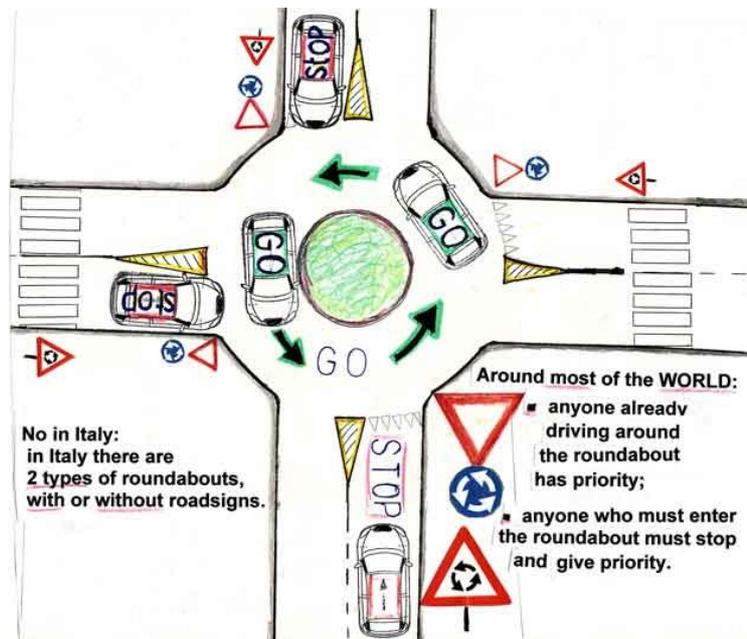
有时候我有两个圆形的岛屿，形成了8个形状。这被认为是一个双重回旋和使用它时，可用空间不允许一个大回旋建设。不要对我所有的驱动器，好像我在急弯，从不试图仿效舒马赫。相反，驱动器慢慢地避免或罚款...挑起了车祸。



记住，我总是单向的，因此您必须推动（缓慢）由流通的权利和逆时针。

请记住，它是国家相反，你在左边的（如英国）：右手边驱动器有输入和左边流通。

首先，请注意在以一种迂回的世界大部分地区的流通是由规则支配的权利的方法，一定给予那些在回旋处已经驾驶，所以谁的人进入环岛必须优先考虑谁是已经驾驶内部。



在意大利，但是，有2种方式分发了迂回：

它取决于是否有在路上的纵向或横向的任何迹象。

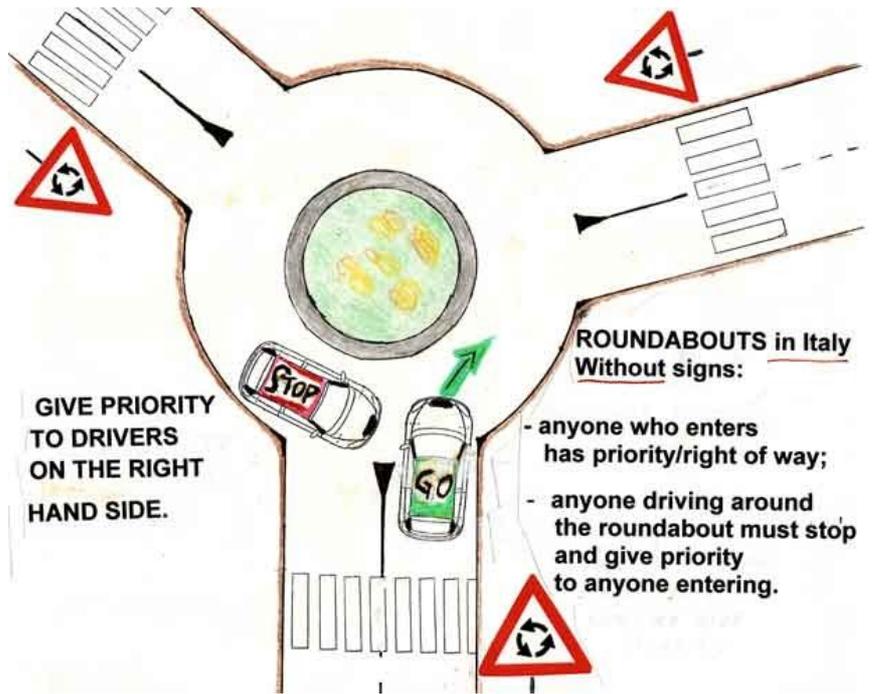
在意大利境内有2（2）类型回旋处：有或没有路标。

回旋没有路标:



他们很少被使用得越来越少了，有时，它是由一个危险的道路标志前面。在这种情况下，必须优先考虑谁是从右边来适用于：

- 那些谁进入回旋处的意见是正确的;
- 谁是驾驶者在回旋处必须停止，并优先在正确的，即任何人进入回旋处的驱动程序。



有时没有路标甚至危险。

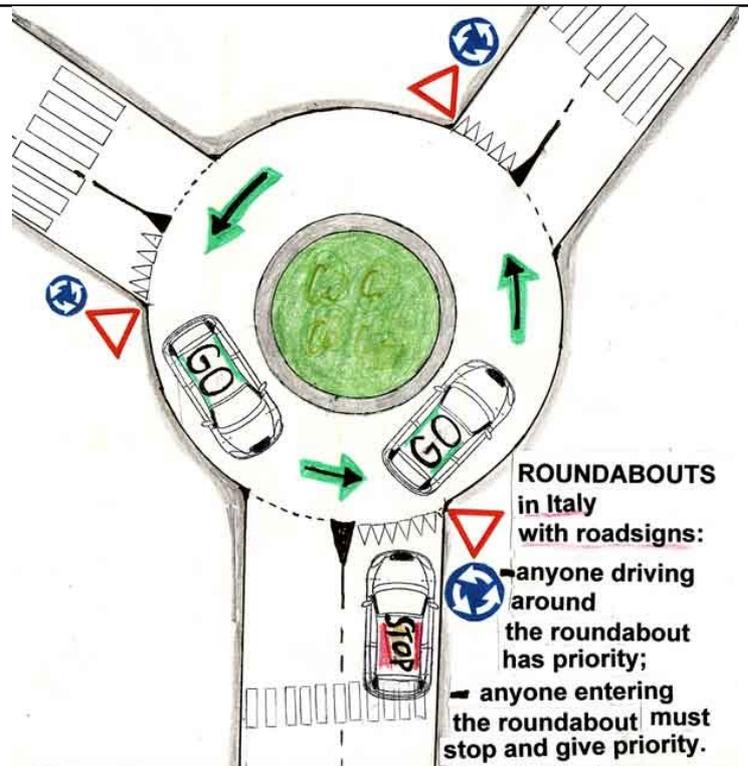
回旋道路标志:

旋转给予优先和义务感交集。



新回旋处有路标和多数。

- 任何人进入回旋处必须停止，并优先考虑谁的司机已经在回旋处开车。
- 任何人在驾车时回旋的通行权。



我的年龄？问龙多，你从来没有问她的年龄一回旋处... ☺

一个现代化的回旋实现了在纽约（美国）于 1904 年。在我看来，在这一时期的建筑师大肠杆菌 Hénard 是完成了圆形广场的星点在巴黎，使内部单向的。请记住，经过迂回一些罕见的例子，在实践已经成为普遍化，并扩展到了 60 年代其他地方。

此时，英国使用的圆岛技术来解决拥挤的交通和安全息息相关，所以问题的的问题。在这一点上，我们在经济繁荣的高度。

我认为，英国已经概括了原则，即优先车辆已在 1966 年环岛，而法国这样做只在 1983 年。由于当时在一个回旋的义务给予非传统的优先级（到该人是进入左边，而不是正确的，这意味着，环内的人已经拥有优先权的，那就是在他右边的位置），迅速传播，西欧各地。

意大利还没有符合：它只有安装在回旋处，垂直和/或横向的谁是内，道路标志。但要小心，并注意检查是否有交通标志或没有。

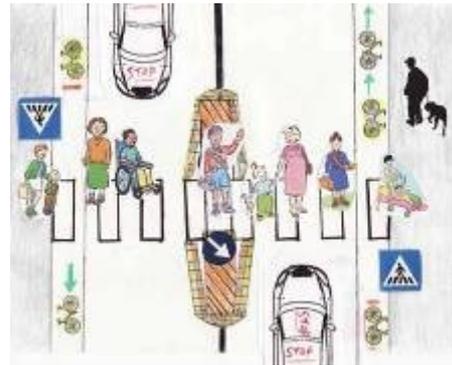
从现在开始，我会就道路标志水平和/或与垂直相交给予优先的方式全面，最常见的只有约出入。

当你输入一个回旋处，你必须始终温和的速度（这也是为骑脚踏车有效），你必须谨慎，要看看你周围，观察其他道路使用者，并明确显示（使用指标）的意图，并让他们。



如果走在十字架上的你总是优先考虑行人。

交通岛是为了防止间传递，这是最行人的安全十分重要。

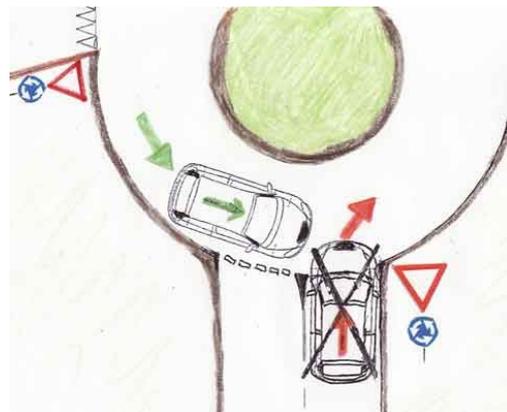


不要忘了：从来没有驾驶的交通相反的方向，以一种迂回甚至没有！

请记住，有通行权并不意味着你可以做你想：你永远都要很小心，保持安全距离，并冷静：意想不到的意外总会发生。

您输入的权利和优先考虑谁是左边驾驶（即那些谁是内部回旋的话）。

这是一个意外，回旋常见的一种。



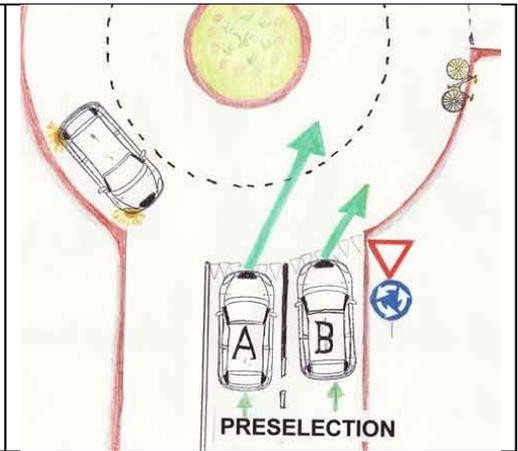
注意单车，因为是小可见，给行人总是优先考虑。

当您在回旋处，除了优先考虑已经驾驶车辆内部左右。

如果有回旋处作为通往车道数相同，我建议你住在同一车道立场，使你发现自己在进入。

（例如：如果你在右边你保持你的权利，如果你在该中心，留在中心）我劝你不要改变车道时进入回旋处。在变换车道时，有交通困难和危险的。

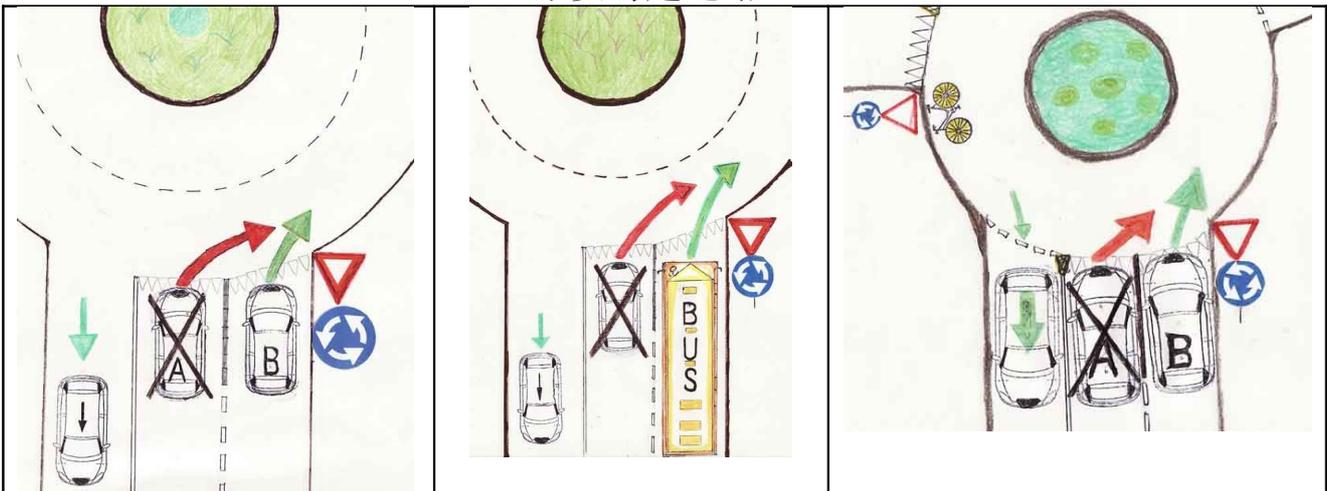
A 必须推动中心，否则乙享有优先权。



如果有 2 个平行通道入境和 2 日在回旋车道，我建议将驱动器在中央车道，右线乙，这种方式，您可以输入在一起。A 不能进入 B 的车道。

如果该项目的方式有两个车道，左边的一个允许您内部的环形移动向前去；（总是优先考虑），而右边的可以留下来的权利，以便不久后退出。

不要跨越道路。



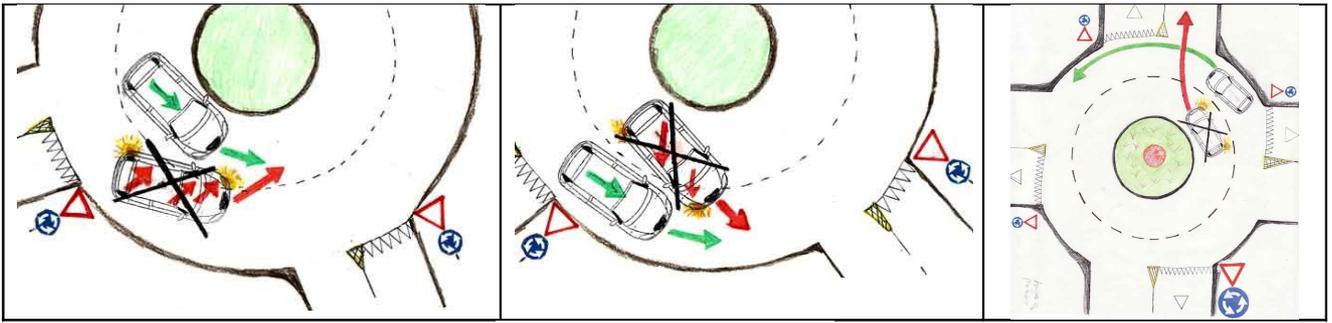
请记住，如果有一个对车道时进入回旋处数量的减少，则必须优先考虑那些来自右翼。在这种情况下，乙进入第一。

这同样适用于具有 2 通道回旋处时，真正的收益，它的街道，有三个车道。

因为我们在两条平行线，以及重点是正确的规则是为了。该两线的标志是白色的水平线条，这可能被删除或虚拟的（重要的是，有两个通道足够的空间）。

当有两个或两个以上车道，我建议你选择一个，它的最远的向外，这意味着最大的环右侧，如果你必须离开环岛马上。如果您在回旋处被相当多的时间计划，使用最小的内圈代替。

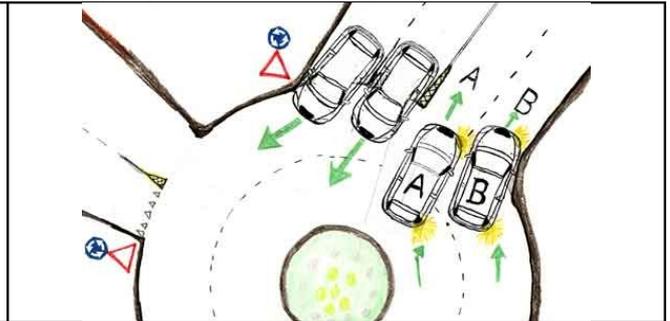
如果您不确定或不知道要找谁，不禁止继续在里面的回旋正确驾驶，但车辆流量那么顺利。请记住，你可以去我身边，只要你喜欢多次。请记住，你不能停止在回旋处和锯齿演习是禁止的。此外，它是非常危险的传递正确的。使用您的信号，当您选择一个方向，继续努力，如果你不能切换车道绕过了。



这是一个常见事故。

忠告：

汽车 A 可以右转，
推动境外车道（左图里甲），
只有当车辆乙已开始转向外车道的权利。



当车辆变更车道退出，千万不要让在从右侧来的交通方式。它必须使通行权，如果不能切换车道应该绕过了。

在回旋许多车道线的每一个变化必须注明（信号）。

任何人不要切断了。

阿前的忠告切换车道，确保行车你想输入的足够长的自由和前合并之后，使用方和后视镜。

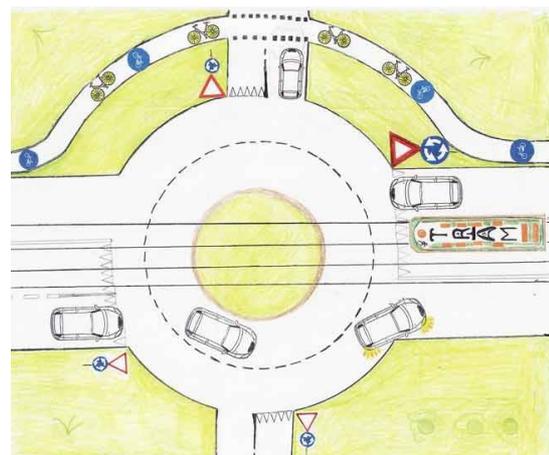
在您切换车道，最好看的一方要移动的。

（阿盲点是一个区域中，你将无法看到您的侧镜）。

如果你不能改变车道，僧多粥少了。

请记住，在一个大镇，
您可以满足公共交通存在的回旋（电车，
公共汽车等）：采取更为谨慎，
不要低估的情况。

旅行时注意天黑后，灯光不足降低安全：
尽最大谨慎能见度有限时（也有雾和日落）
行驶。



当您退出一个回旋您必须始终表明您与您的信号灯方向。

如果您离开回旋后立即进入它，你可以把你的信号光的权利了。



查询为行人和骑自行车：
他们总是有通行权。
我劝你与车司机，眼神接触，
以确保您已经看到。

如果没有交叉走，
我建议穿过在回旋处的通路有关
车道和留从一开始回旋处至少 5
米，
使司机在出口中的时间可以停止。

如果有一半的道路保护区，跨一次一个车道，使车辆在通过你可以看到和停止。

请避免任何情况下，这可能会引起伤害。
这是更好地防止任何可能出现的问题。
如果没有保护行人通道之间的地区，要小心，奋发谨慎。

在数量增加的回旋容易使城市逊于那些谁不使用汽车到处跑。
我希望有更多回旋构建以方便行人通道以及。

骑单车

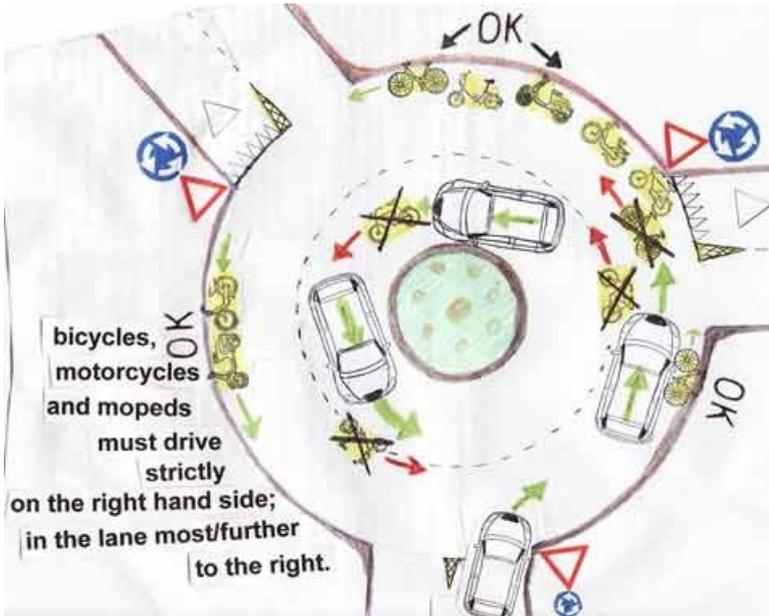
必须骑在单车径或通道时，当这些资料。



我建议骑单车人士佩戴反光夹克和转入日落的灯。

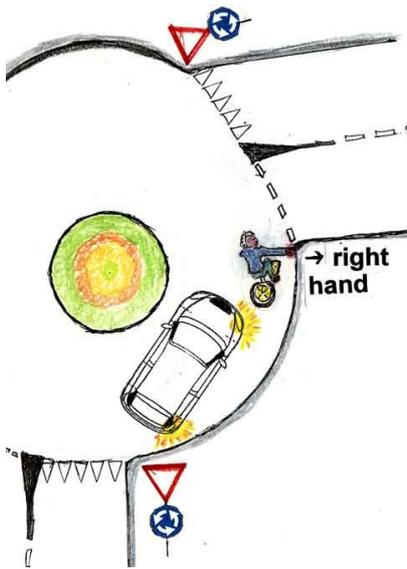
经常骑自行车被淘汰了，因为他们是不可见的不足。





如果没有单车径，
自行车和摩托车驾驶者在最
右车道行驶，
必须分发（如果有一个以上的
线）。

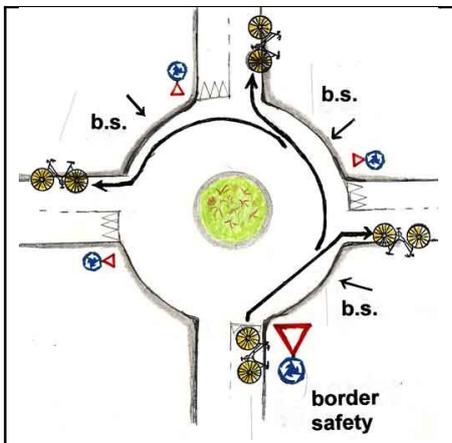
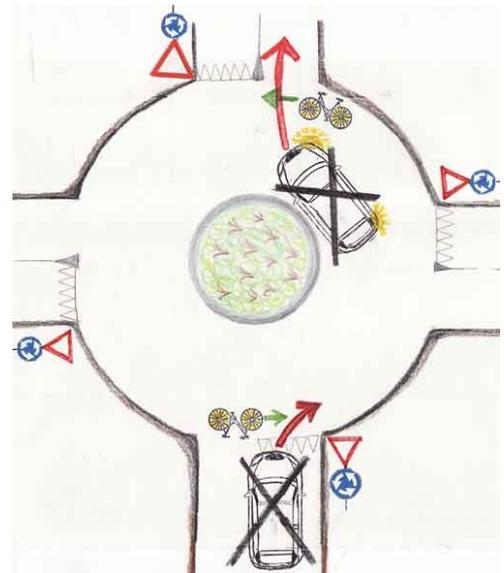
他们还必须保持速度和减少
对石油残渣看，
沙子或碎片了。



骑单车必须信号右手退
出时。

骑单车往往是司机的不
良行为的受害者。

自行车不应该通过对权利
或太接近公共汽车和
卡车，因为他们可能不
被人看到（盲点）在这些
试图操纵的权利，而且
有可能进入一个意外。

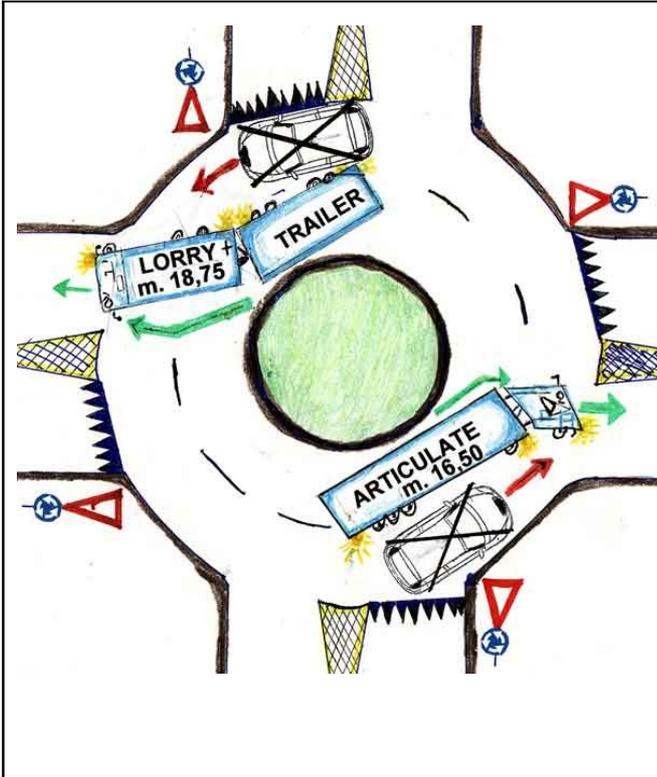


我建议，
经常骑自行车从其他车
辆保持一定的距离时，
在一车道，
以避免试图离开环岛汽
车危险事故。

最好是散发在行车线的
中心。



在这样的安全屏障车手将更加明显实物，但要始终注意交通。
最后一件事：不幸的是，我看到单车及机动车辆很多意外。



请记住，拖车货车的办法，让米 18,75 和阐述货车到 m.16, 50：这是他们需要作出非常广泛轮流到左边，然后向右转。

我建议，不要再拉，直至这些车辆的右侧，因为你可能不被人看到（盲点）。最好是留回来。

不要拉，直至这些重型车辆侧面或超过他们，而他们正在转弯（同为自行车和摩托车）：他们有一个死角，他们看不到。

记住：没有拉，直至这些重型车辆侧面或超过他们，而他们正在转弯。这是危险的。

我想我已经告诉你对我的一切。如果您有任何疑问或如果我忘记了什么，只问，您会收到答复。我希望我没有厌倦你，我希望我教你东西，你放心开车。现在我们已经认识了对方，将是很好，如果你说：“哦，美丽的环岛”当你看见我。

对于每一个道路使用者，
永远记住：
你的速度温和，审慎，
冷静，说明你的意图
(信号)，留得住。

旅途愉快

4 December 2009
2009年12月4日



复制源接受了指示。