



www.italy-ontheroad.it

This translation was realized by volunteers to help people in the traffic circulation. We are sorry for mistakes: we are not professional translators.

HEADREST



Headrest

سروش م رواتامول عم ی مومع



کہ سب سے زیادہ بار بار اس سڑک کی گاڑی کے حادثے میں پیچھے سے تھانوی ہے، دوسری گاڑی، دوسری گاڑی کی وجہ سے گاڑی کے پیچھے کو ختم کرنے کے اثر کی وجہ سے گاڑی کی پشت پر ایک حادثے ہے۔ یہ سڑک حادثے کے سب سے زیادہ بار بار اس قسم کا ہو، کیونکہ یہ زیادہ لالٹ اور پس منظر کی طرف گر کر تباہ کے مقابلے میں اکثر ہوتا ہے لگتا ہے۔



سے وچب اک تان اصقن سیم ملاک اویرگ ای headrest نارود کے ےثداح یسک، ےہ اترک تمدخ یک ےنچب یوناهت رخ آریئر رپ روط صاخ، ےہ مابتنا کی اٹھ یمان V اٹلیڈ نارود کے یوناهت رخ آریئر. نارود کے روط کے لائٹم یژاگ ےژھک رگا. ےہ یتوہ تقو سا روز 25 راتفر یک کی ا سے یژاگ، stoplight کی ا رپ اتاج وہ ٹھ ےس ےھچیپ کے رفس رپ H / رٹیمولک رماظ) ہی اگ ےئاج چیا / رٹیمولک V 12 اٹلیڈ، ےہ 25 سے 0 روا H / رٹیمولک 0 25 مک (ےہ اتوہ ےس بس نایمرد کے راتفر یک کے H / رٹیمولک مک. ےہ اتگل سی ےتاج ےئاپ یمخز ندرگ مدایز یئوک مک ےہ نکمم ہی نارود کے collisions راتفر ای کھتاس کے یژاگ کے تان اصقن کے داوم یھب اک سوٹوچ یک ندرگ یک سورفاسم مکبج، ےہ اتوہ ےہ راکش.

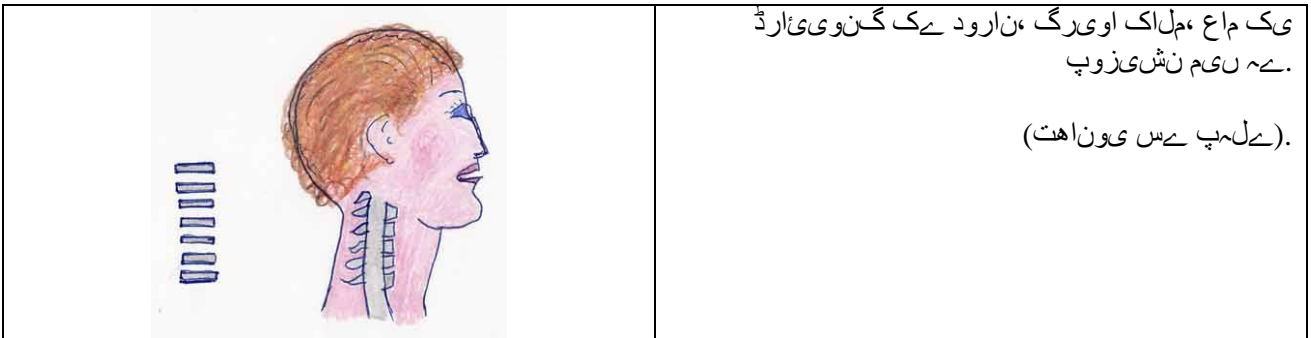
ایسا ظاہر ہوتا ہے کہ گردن زخمی نقصان کے دعووں کی 70 فی صد کا قیام. انشورنس کی فیس کی تقریباً 60% (موصول) ان نقصانات کی طرف سے استعمال کر رہے ہیں.

ایک سڑک حادثے کے تھانوی کے دوران، دونوں ڈرائیور کے طور پر ساتھ ساتھ مسافروں کو، جن کے headrests غلط طریقے سے ایڈجسٹ زیادہ خطرات کے سامنے ہیں.

ریئر آخر تھانوی کے دوران، سر تشدد ہو پیچھے کی طرف جائے گا پر مجبور اور گریوا کالم کا شکار ہو جائے گا. تو وہاں ایک توسیع اور گردن کی ایک flexion جائے گا.

ہڈیوں، tendhines، پٹھوں کو، ligaments، اعصاب، اور خون سرکٹس کے نتیجے میں، گریوا کالم کے تمام اجزاء ہو سکتا ہے نقصان پہنچا.

headrest استعمال کرتے ہیں اور اسے درست طریقے سے کی پوزیشن یہ بہت ضروری ہے.



، ےہ اتوہ سیم ڈنکیس ھچک ایک نارود کے یوناهت END ریئر



1) BACKREST : ممکنہ حد کے طور پر عمودی طور پر پوزیشن میں ضروری ہے۔

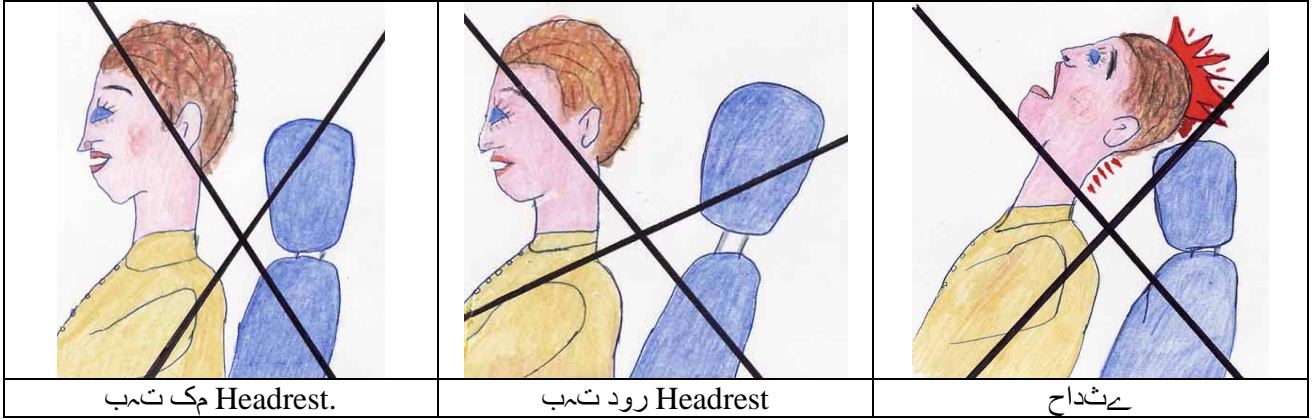
2) headrest کی اونچائی : headrest کے اوپری سرے سے ایک غیر حقیقی لائن کے سر کے اوپر سے تیار کی جائے گی۔

اہم : headrest ایڈجسٹمنٹ مضبوط کرنے کی ضرورت ہے، چلو نہیں جب طاقت اوپر سے درخواست کی ہے، ورنہ یہ برا معیار ہے اور کسی حادثے کی صورت کے دوران کوئی فائدہ نہیں ہے۔

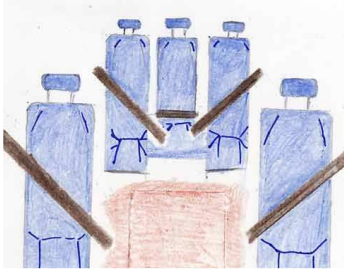
3) دوری کی ایڈجسٹمنٹ۔
4.0 of max سینٹی میٹر یا دو انگلیاں وسیع : میں سر اور سر کو آرام کے درمیان ہر ممکن حد تک کم سے کم فاصلے کا مشورہ دیتے ہیں۔

اگر headrest سائیڈسٹ نہیں ہے، ہر ممکن بہترین پوزیشن حاصل ہے۔

تباہی تارت یک headrest طلغ



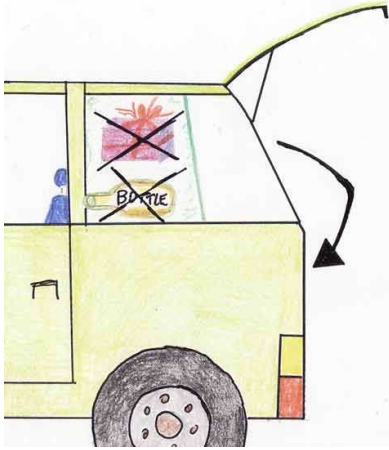
میں پہلے ڈرائیونگ کرنے کی سفارش،، headrest ترتیب کو کنٹرول کرنے کے لئے۔ یہ ضروری ہے کہ صحیح طریقے سے تمام headrests کرنے کے لئے مسافروں کی طرف اور ریئر نشستوں سمیت ایڈجسٹ، : ریئر آخر تھانوی کی صورت میں وہ گردن کالم زخمی بھی شکار ہو جائیں۔



،رئل یک عدنش اب رہ ثلیب ٹیس انژکج، مگج روا، ٹسجڈی headrests سے عقی رط تسرد۔ سوچب سیم سوتسشن یک راک بس انم۔ ماک فرص سے عقی رط بس انم airbag مک عہ دای۔ سہ عہر انہپ seatbelts رگا سہ عہتکس رک۔

یہ ہے ترک شرافس کی ہن ہکر ے ہچہیپ سک ع یم ے لام اع م کے پاٹس کی ا یم
 لمکم مک ے ہروش م اری م ، ے تکس کور یم یم تقو راک لیڈ ہچردنم یم ے تہچم یم ہی پآ رگا
 یک نا یم backrests ، ے ابتنا ےئل کے ےئل کے ےن ہکی د ےگآ وک سورفاس م ، لڈیپ ےفقو رپ روط
 ےن ابد رس کے نا فالخ کے headrests روا ، سیرپ ہنٹیپ
 ےفقو کن اچا وک پآ ہتا س کے ےل صاف بس انم ، ےن ہکر رارقرب وک ےل صاف کے تطافح ہش یم
 ے اتکس اج ای یک مک ےرطخ کے تا اذاح ےس ہجو یم سا ، کے ےن چب ےس قش م
 ے اذاح یم سک ےس ےرہچ : یم ہدایز تا اذارخا ی جامس یک سوٹوچ یک ےمدص ، یم ترورض یک ےن مک
 ے رتہب یم ےئل کے ےن کور وک جئ اتن کے
 روا ، ے اتی د رک مک وک خوسر و رتا کے traumas کت 20 % headrest ٹس جڈیا ےس ےقیرط بس انم
 یم ےتاچ ےئاپ مو رگا مک تدش یک سوٹوچ
 ای یک ٹس جڈیا ےس ےقیرط بس انم headrests مک یم رک کی چہ یم ہی یم ، ےتدی رخ یڈاگ کی ا پآ رگا
 ےس سوٹوچ یک امورٹ ملاک ندرگ یم تروص یک ے اذاح یم سک یم سا : یم ےتدی ہروش اتکس اج
 یم ےتکس ےن چب
 WIL ، ے تی صاخ یک رثوم روا ناس آ ہدایز ، headrests لاعف وک ہچک ےس یم سو یڈاگ یم سا
 تقو کیب یم روصح کے مس ج روا رس میرف headrest روا ٹیس : ے عیسوت یک روصت تسشن
 adapts.

یٹن یم دن چ ےگآ روا ے اترک لقتنم headrest لیش روا backrest کے ٹیس مس ج نارود کے یون اہت
 ے مک ےرطخ اک یم خز حرط سا . ے اید روز رپ فالخ کے ےلمح تسرد کی ا ردنا کے رٹیم



(ٹکیپ یم لتوب) فلیش ےہچہیپ ، ود ژوہچ رخ
 یم یم ہی بک ے امر لوب ٹوہج رپ سو اداب رپ
 ای یئافص یم ٹوب یک راک ای کی ر ناماس
 (مو) مو وت ، ے لصفا روا رتہب وک ایشا ظوفح
 وک (یم ےتکس رک ناشیرپ وک رویئارڈ
 یم ےتکس رک یم لقتنم
 زوڈنو ےعیرڈ کے کی ا نارود کے ے اذاح یم سک
 ای ، ان اج وک زیچ یم سک رپ فلیش ےہچہیپ کے
 ے اتکس رام وک سورفاس م ای رویئارڈ
 (تامدقم رپ روط کے لاثم) ایشا یڈب یہب
 نارود کے ےفقو ددشتم ےہچہیپ کے رویئارڈ
 ےلاو ےن چنہپ وک backrest ، ے یم نشیزوپ
 انب لکش م گنویئارڈ ، ےس ہجو یک ناصقن
 یم ےتکس

ےنپا یم ےس ےقیرط ح حص ےئل کے سا ، یم کٹس ٹلیب ٹیس یک پآ : یم ہکر دای ہش یم
 یک ویئارڈ ، ان ہکر رظن رپ روط عوم جم کی ا ، یم نوکسرپ ، انر رایشوہ ، نشیزوپ یک headrest
 رپ ویئارڈ روا راتفر دنسپ لادتع کی ا رپ ےل صاف کے تطافح



😊! رفس اچا کی ا

Up dated:
 21 August 2011