



[www.italy-ontheroad.it](http://www.italy-ontheroad.it)

## HEADREST

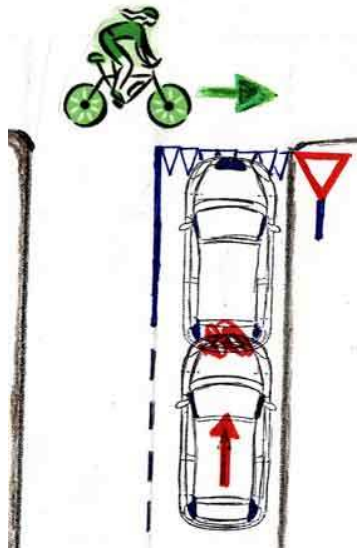


### Потпирачи за глава

Општи информации и совети



Повеќето сеприсутниот несреќата е судар од позади, напред, а со тоа во статистиката на страна и фронтални судири.



## Задниот дел судир



Во сообраќајни несреќи, најмногу задните судири, потпирачи за глава помогне да се спречи или намали повреда на грлото на матката *rozvonichnika*, т.н. На вратот. *COLPO DI FRUSTA*. (вратот).

Во судир стапка шок е наречен Делта В. Ако стои (на пример, на семафори) сообраќајни несреќи во друг автомобил вози со брзина 25km/chas, "Делта" V е 12 км / час. Според статистиките, мнозинството од повреди на вратот се случи кога судир брзина 0-25 км / час.

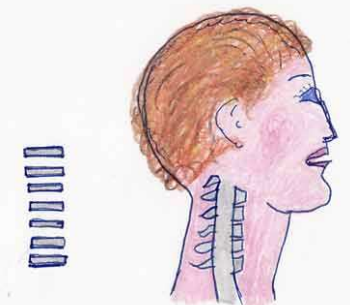
Тоа често се случува, дека во судирите при мали брзини автомобили немаат никаква штета, додека патниците се повредени *Colpo di frusta* (вратот).

Според податоците, на повреди на вратот е околу 70% од барањата за надомест на штета, околу 60% на плаќања под покривање на овој вид на повреди.

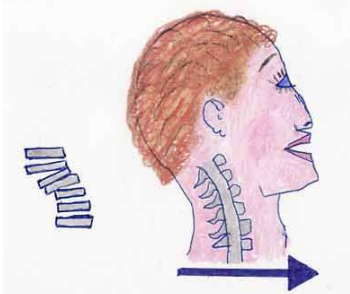
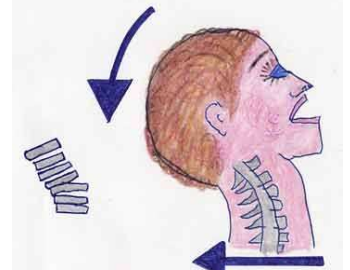
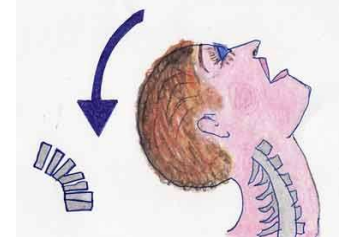
Во автомобили, во кои не постои ограничување или е неправилно вградена, повредени во судир може да се добијат како возачот и патниците.

Кога судир на главите навалена грбот и вратот изложени *giperdeformatsii* кои можат негативно да влијаат на сите елементи на грлото на 'рбетот: коските, мускулите, лигаментите, нервите.

Тоа е исклучително важно да се користат воздржаност и да се провери исправноста на својата инсталација.

	<p>За време на движење - нормална позиција на грлото на матката rozvonichnika.</p> <p>(До моментот на судирот)</p>
---	--

**Што се случува за време на судирот во десетинки од секунда:**

	<p>Мојот шеф се уште е во мирна состојба, а кога телото е преку глава напред, бидејќи на шок, кои произлегуваат од судирот.</p>
	<p>Раководител отстапува пред, додека горниот дел од грлото на 'рбетот е веќе во релаксирана положба.</p>
	<p>Понатамошно проширување вратот забавува девијација на главата.</p>

Потпирачи за глава запира девијација на главата назад. Облегалка е, исто така, во фронталните судири, бидејќи блокирање на движење на главата, отскокнување, заедно со телото по завршувањето на појас.

**СИМПТОМИ « вратот »**

Најчестите симптоми се: главоболка, слаба концентрација, вртоглавица, слабост и визуелни нарушувања.

**Како правилно да се приспособат за глава**

Околу 60% од возачите не се поставени на потпирачите за правилна позиција. Ако потпирачот за глава е правилно инсталирана во судири го намалува ризикот од повреда. Околу 28% од овие повреди можат да се избегнат само правилно oregulirovan потпирачи за глава.



- 1) Спинка сиденья: разместите в наиболее вертикальное положение.
- 2) Высота подголовника: верхняя часть головы и верхняя часть подголовника должны находиться на одной горизонтальной линии. Помните, что подголовник должен быть хорошо закреплен: он не должен менять положение при нажатии на него сверху (в противном случае подголовник плохого качества и не поможет в случае аварии).
- 3) Отрегулируйте расстояние. Рекомендую установить минимальное расстояние между головой и подголовником в 4 см максимум (ширина двух пальцев).

Ако вашиот автомобил потпирачи за глава без приспособување, се најде на најдобар можен на неговата позиција.

### Неправилно поставена потпирачи за глава



Ви препорачувам да се приспособат на потпирачи за глава и стави ја во правилна позиција пред стартот на патеката.

Важно е да се справи со сите возило за глава: предните и задните седишта.



Зацврсти вашата појаси и наслони за глава се прилагоди на сите места, вклучувајќи и деца. Запомнете дека воздушното перниче се помага само ако појаси прицврстени.

Препорачувам да се погледне во огледало пред да сопирачка.



Ако следеше колата е премногу блиску и се претпоставува дека тој немал време да се забави - Јас препорачувам сопирачката е притиснат до неуспех да ги предупреди патниците да се погледне напред и набиена со грбот свртен кон седиштето и потпирачот за глава да се потпреме на.

Секогаш имајте на безбедност растојание при возењето.

Точни Безбедно растојание, ќе помогне да се избегнат тешки сопирање, а со тоа и намалување на ризикот од судир.

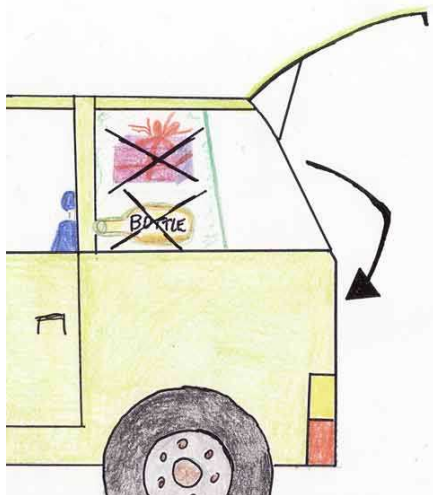
Запомнете дека тоа е подобро да се спречи повредата отколку да се третираат.

Правилно инсталиран воздржаност намалува повредите од 20%, а степенот на сериозност.

При купувањето на автомобил Советот обрнува внимание на можноста на регулаторните воздржаност: тоа ви помага да се избегнат повреди (вратот). за можен судир.

Некои современи автомобили се опремени со активен глава тип, која е полесно и ефикасно: напреден тип на седиштето к, седиште и потпирачи за глава се еден интегрален целина и поддршка на торзото и глава истовремено.

Во судир на телото се навалува наназад и активирање на менувачот, поставен во внатрешноста на седиштето, која го активира потпирачот за глава, дигање и ставајќи го малку понапред од неколку сантиметри. Ова го спречува ризикот од преместување на грлото на 'рбетот.



Во заклучок, ви препорачувам да не ги остави сите предмети зад задните седишта (шишиња, кеси, итн.) Обидете се да се отстранат сите предмети во багажникот, и да ја поправите нив, така што тие се движат не се оддалечила од патот.

Во несреќи предмети може да биде фрлена преку шофершајбната добиени забрзување од шок или може да му наштети на патниците.

На пример, еден голем објект, куфер, кој се наоѓа на седиштето зад возачот при кочење, кога може да доведе до ризични ситуации (како кога кочењето куфер хит седиштето на возачот).

Ти се молам, се сеќавам: зацврсти вашата појаси, приспособена на потпирачот за глава, претпазливост, смиреноста, преглед на движењето, и разумни брзината и безбедноста на далечина.



Bon Voyage! 😊

27/02/2011

Reproduction accepted with indication of source.