



www.italy-ontheroad.it

Safety on the car 安全的汽车



安全的汽车儿童座椅和儿童。

一般信息和建议。

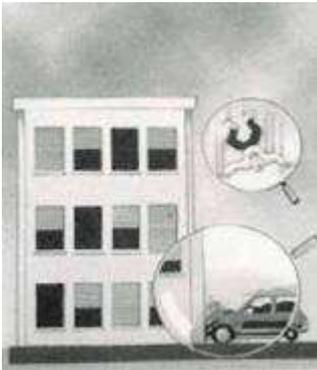


安全带的使用和运送儿童座椅要正确使用，最根本的是避免死亡和道路事故伤亡。
这是对城市周围的生活也发生意外或地区。

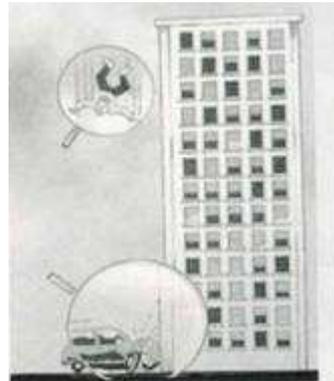


一个人必须使用安全带的安全正确地把孩子们正确地在其充足的婴儿座椅根据
他们的体重和他们的年龄，紧固正确。

这可以安全的生活或避免受到伤害的事故。



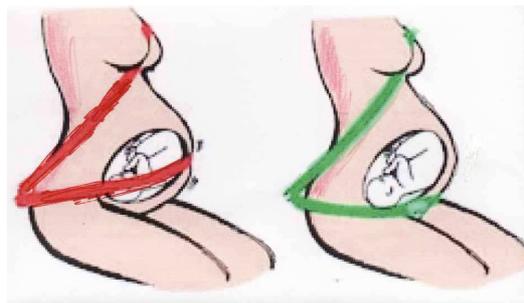
从 50 公里的影响/小时就像是从 3°地面下降。



从 100 公里的影响/小时就像是从 13°地面下降。

这是非常重要的安全使用安全带，即使当一个人怀孕。

从安全的安全带在怀孕期间使用豁免，经医生证明的基础是对风险的后果表明，使用条件的安全地带。



红带：位置不正确。

绿化带：位置正确，没有危险。

对于安全和婴儿正确的交通工具。

在贸易，存在紧急每一个解决方案：在不断发展的座位一个人的（从 0 到 36 公斤），它使一个十分繁忙，安装和最经常的阻碍。

在一个长时期内更经济。



婴儿座椅的障碍：它可在 90° 轮流基地，以促进儿童的系统化。



该系统 ISOFIX 束系的来在汽车车架与移植直接刺刀和快速无依。

到目前它：

排除的错误，而固定；

绝对保证安全；

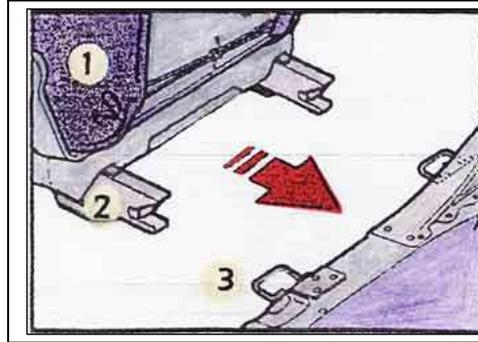
批准的唯一的某些型号的普遍使用和半普及使用（同安全地带使用）。

它也可以安装在任何时候（上系绳）。



新

所提到的某些系统可能有 ISOFIX 固定。



1 钢琴座椅

2 臂接

3 处理，以适应

欧洲联盟杰出的 4 组（或类别的儿童座椅的调整），其不同类型的儿童在他们的体重为基础，他们的年龄。

	集团 0	集团 0+	集团 1	集团 2	集团 3
重量	最多 10 公斤	最多 13 公斤	从 9 千克到 18 公斤	15 公斤至 25 公斤	从 22 公斤至 36 公斤
年龄	最多 9 个月	长达 18 个月	在 9 个月达约 4 年	3 约达 7 年	6 至 12 年，直到 m.1, 50

组 0：高达 10 公斤（从 0 到约 9 个月。

组 0+：可达 13 公斤。

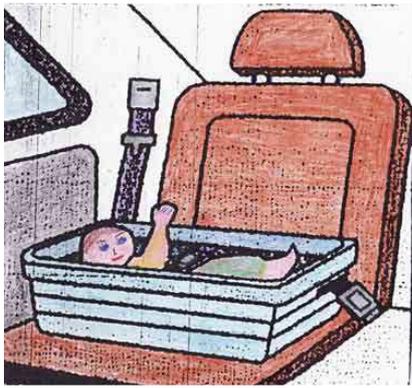
组 0-1：高达约 15 公斤。



集团 0: 高达 10 公斤。
附加油箱的轮椅。

集团 0-0+: 高达 10-13 公斤。床的轮椅。

集团 0-1: 达到约 15 公斤。后座。



固定的带。



在座椅的 3 分带。



在座椅的 3 点或块盆地带，带更多的支持。

在左侧的摇篮，是适应到 10 公斤（组 0），必须围绕安装的儿童头部和腹部前面的关节有一个特殊扣。

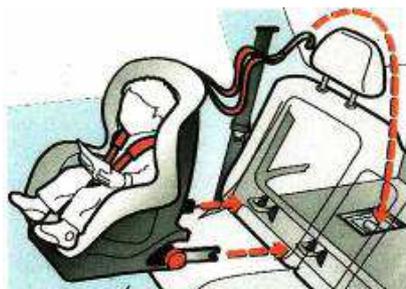
特别紧固同意修复它到 3 点之间在汽车安全带的汽车的前座。

这两个中心在儿童座椅，并在适当的可安装在通往前面的一部分，但只能在汽车，没有关于乘客侧面安全气囊后座的反抗。

记住始终采取行动，打击了错误的方向的儿童座椅，并在背面与安全气囊只能使用一个前排座椅的儿童座椅。

传递到更高的体重组别议席，如果在婴儿头部以外的座位边去。

集团 1: 从 9 千克到 18 公斤（从 9 月至约 4-5 年）。



集团 1:

9-18 公斤。

ISOFIX 束 5 点，或安全表安全带。

集团 1: 9 日至 18 公斤。
皮带系统 5 分。

集团 1: 9 日至 18 公斤。
系统崩溃机构。

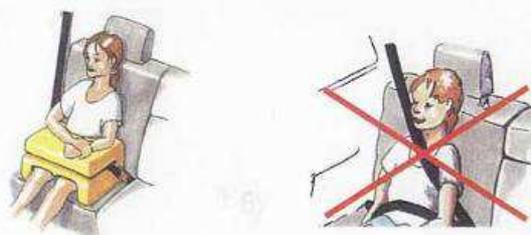
集团 1-2: 9 至 25 公斤。
系统的 3 点带。



在这种情况下，还必须通过以更高的重量席位组只有超出了座位边的婴儿头去。
 记得很清楚，婴儿座椅，必须很好地固定在汽车座椅。
 不要安装太宽松。

集团 2: 从 15 公斤至 25 公斤 (约 4 年至 6-7 岁) 。

对于成年子女的座位上都提高了座椅的功能设置，并允许通过正确的皮带可以非常激烈。此外，对这些群体的儿童，更安全的立场是，在后排座位。



	<p>集团 2: 15 至 25 公斤。 系统崩溃机构。座位也与盆地块带。</p> <div data-bbox="734 1478 1420 1724"> </div> <p>即使孩子在这一组最安全的地方后排座位上的。</p>
--	---

集团 3: 从 22 公斤至 36 公斤左右 (约 6 年，最多不超过 12 年)。高达 1.50 米

<p>集团 2-3: 从 15 至 36 公斤。 座椅提出了睡眠的支持。</p>	<p>集团 2-3: 从 15 至 36 公斤。 座椅提出不睡觉的支持。</p>
	
<p>在座椅的 3 分带。</p>	<p>在座椅的 3 分带。</p>

孩子不就是一个座位，他们必须设立座位的，高度的一点五零米头枕和背部。

大约从 12 年和一点五〇米作为成人必须使用汽车安全带；
它必须通过非常的肩膀和周围的生活僵硬。

带不能看到在腹部或颈部的头枕必须调整到了头顶上的高度。

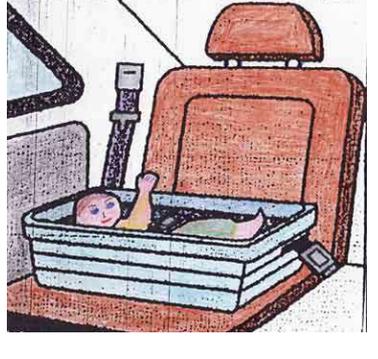
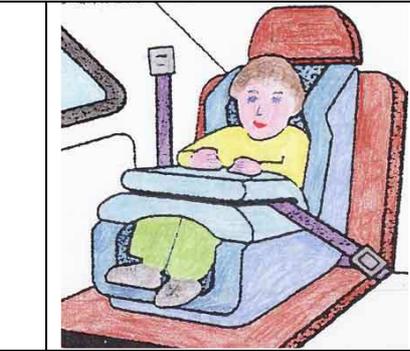
记住：你以 adherir 自己，为的座椅和汽车用指令，调节安全带的安全对儿童之大的，带必须始终参加对儿童身体（删除夹克，因为它减少保护作用的议席）。

只有当它是正确使用儿童座椅节省了婴儿的生命。

移动没有安全带;制裁 80.00 欧元和-5 点（除去驾驶执照 5 分）。

运送一个孩子不正确：七十四点零零欧元制裁，并减去 5 分。

对于一个安全和正确的运输。

		
<p>集团 0: 高达 10 公斤。 附加油箱的轮椅，他的皮 带固定。</p>	<p>集团 0 -0+: 高达 10-13 公 斤。床的轮椅 在安全带的 3 分。</p>	<p>集团 0 -1: 达到约 15 公斤。 后座。 安全带与 1 3 点或块盆地带 和更多的支持。</p>
		
<p>集团 1: 9 至 18 公斤。 皮带系统，5 分，部分座位 与盆地块带。</p>	<p>集团 1: 9 至 18 公斤。 系统崩溃的机构， 还与区带块席位。</p>	<p>集团 1-2: 9 至 25 公斤。系 统具有 3 点安全带，安全 带的 3 分。</p>
		
<p>集团 2: 15 至 25 公斤 系统崩溃的机构， 还与区带块席位。</p>	<p>集团 2-3: 15 至 36 公斤。座 椅上提出了一个有 3 个点 安全带睡觉的支持。</p>	<p>集团 2-3: 15 至 36 公斤。座 椅上提出不系安全带 3 点 睡觉的支持。</p>

12 August 2015. 复制源接受了指示。